



Figgjohuset Sandnes



Arrangør:

BK.Kverneland , Figgjo og Nor

Norgesmesterskapet i Bridge
for Par 1990

BULLETIN

Nr. 1 Redaktør: Paul Bang 24 mai



Noiseless

Canon KOPI • FAX • SKRIV • REGN • MIKROFILM • DATA • PRINTERE

Tastagaten 36
Boks 4051 Tasta
4004 Stavanger
Telefon: (04) 52 70 40
Telefax: (04) 52 28 65

Mens mesterskapet pågår

Javel, så var altså det hele igang. Spillesugne par fra det ganske land har startet rushet mot heder og øre. Hjemmepublikum fulgte de lokale favorittene, ringrevene Andreasen - Finnvold, som kom best ut og ledet de første rundene.

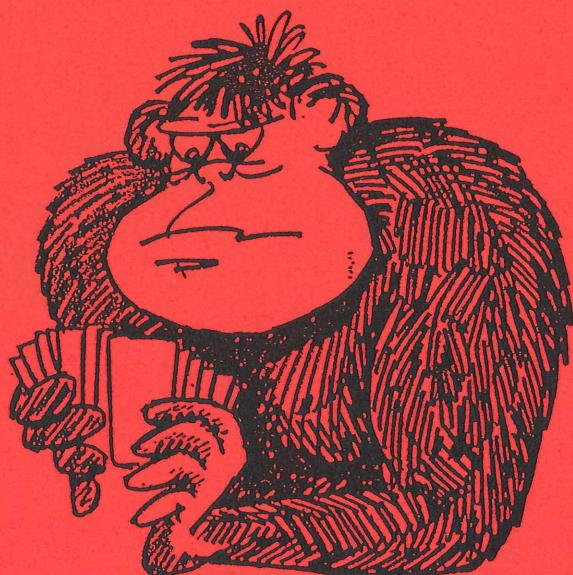
Vi bakspilte fjorårets mestere uten å bli imponert. 1190 ut og 790 inn er tall vi kjenner til og som pleier å gi god score dersom de kommer på rette siden. Hos "Highlanders" svingte det i begge retninger og de har pakkert trygt i midten av feltet. Men kjenner vi de godeste brødrene, kommer de nok sterkere utover i turneringen.

Ellers ser det ut til at Aaby - Koppang har brukt lagfinalen til å komme i "form", i allefall er de et av parene som har stukket til teten sammen med Johnsen - Stokkeland og Selfors - Valstad.

Men ennå er vi bare i starten og vet at prognoser og bridge sjeldent går sammen i parfinalesammenheng. Vi kan heller ikke finne noen lokal "Henry Valen" som kan utrope noen klare favoritter, så vi får foreløpig oppsummere at mesterskapet er kommet godt i gang.

A WINNER plays the game seriously but appreciates the lighter side of it;

A LOSER is either too grim or too frivolous.



NM PAR 1990

STILLINGEN ETTER 10. RUNDE

1.	70	Sverre Johnsen - Asmund Stokkeland.....	Østfold.....	201	130V
2.	6	Sverre Selfors - Olav Valstad.....	Helgeland.....	199	60V
3.	30	Knut Koppang - Jon Aabye.....	Oslo.....	191	20NS
4.	31	Helge Lauvlid - Trygve Brøtan.....	Modum og Omegn.....	179	21NS
5.	19	Jan Gamlemshaug - Jørn Thunestvedt.....	Bergen.....	154	9NS
6.	42	Randi Iversen - Harald Hansson.....	Vesterålen.....	127	320V
7.	24	Tor Helness - Ivar Uggerud.....	Oslo.....	124	140V
8.	38	Hans Holme - Alf Garseg.....	Indre Østfold.....	121	28NS
9.	10	Jan Trollvik - Rune Anderssen.....	Troms og Ofoten.....	115	20V
10.	63	Roy Johansen - Ove Johansen.....	Vestfold.....	113	200V
11.	72	Øystein Jensen - Tom Høiland.....	Vest-Agder.....	111	1NS
12.	56	Jørn Bertheussen - Alf Andersen.....	Øst-Finnmark.....	102	27NS
13.	1	Per Haltbrekken - Armfinn Helgemo.....	Gauldal-Oppdal.....	88	110V
14.	25	Per Mælen - Øystein Olsen.....	Orkladal.....	87	150V
15.	12	Roar Voll - Anne Lill Heilemann.....	Oslo.....	83	2NS
16.	48	Svein Erik Bull - Ivar Bull.....	Vest-Finnmark.....	76	35NS
17.	16	Birger Indreiten - Tore T. Halse.....	Nordmøre.....	66	6NS
18.	60	Lorentz B. Nitter - Øystein Lerfald.....	Inntrøndelag.....	54	23NS
	5	Øyvind Ludvigsen - Ragnar Baardsgaard...	Trondheim.....	54	70V
20.	45	Arne Bjørndahl - Trond Wiborg.....	Nedre Romerike.....	51	350V
21.	40	Helge Hammer - Roy Kristiansen.....	Oslo.....	47	30NS
22.	55	Helge Jentoft - Pål Martinussen.....	Lofoten.....	43	280V
23.	47	Per Hafskjold - Leif Falck Pedersen.....	Buskerud.....	41	36NS
	36	Kjell Mathisen - Viggo Nordskag.....	Troms og Ofoten.....	41	26NS
25.	64	Odd Haugland - Bjørn R. Alstermo.....	Vestfold.....	36	190V
26.	2	Nils Nitter - Aage Ness.....	Fjordane.....	31	100V
27.	66	Petter Lindqvist - Per Egil Westin.....	Aust-Agder.....	29	170V
28.	18	Sigmund Jørgensen - Árpád Nyiri.....	Midt-Telemark.....	18	80V
29.	39	Jørn Aselid - Espen Larsen.....	Salten.....	16	290V
	14	Terje Henden - Leiv Reksten.....	Fjordane.....	16	4NS
31.	27	Jan M. Røros - Bjørn Amundsen.....	Nord-Østerdal.....	8	17NS
	33	Espen Kvam - Lars Frøland.....	Trondheim.....	8	230V
33.	9	Birger Pedersen - Arne Johnny Lyngholm..	Haugaland.....	7	30V
34.	35	Harald Bastiansen - Roald Mjøs.....	Bergen.....	6	25NS
35.	20	Thor A. Sivertsen - Knut BjørnSEN.....	Rogaland.....	-3	10NS
36.	7	Sam Inge Høyland - Sven-Olai Høyland....	Bergen.....	-4	50V
37.	37	Bjørn Børre Leinan - Viktor Hansen.....	Midt-Finnmark.....	-6	270V
38.	29	Steinar Linga - Jan K. Lutro.....	Hardanger og Voss....	-7	19NS
39.	68	Sven H. Kristoffersen - Hjørleif Brenne.	Stjørdal og Omegn....	-8	15NS
40.	23	Oddbjørn Gravanes - Reidar Arnøy.....	Sunnmøre og Romsdal..	-9	13NS
41.	28	Norolf Kjos - Arne Baalerud.....	Ringerike & Hadeland.	-13	180V
42.	3	Ole Jonny Tøsse - Haldor Sunde.....	Sunnmøre og Romsdal..	-16	90V
	22	Helge Stanghelle - Bjørnar Småli.....	Helgeland.....	-16	120V
44.	58	Hans Verpe - Rolf Terje Karlsen.....	Grenland.....	-20	250V
45.	26	Svein Aune - Leif Eriksen.....	Oppland.....	-21	16NS
46.	50	Per Arne Flått - Frode Nybo.....	Namdal.....	-25	330V
47.	41	Rolf Jansrudvangen - Jan Erik Lubker...	Glåmdal.....	-26	31NS
48.	52	Øystein Vikesland - Magne Eri.....	Sogn.....	-38	310V
49.	57	Egil Hansen - Stein Jacobsen.....	Østfold.....	-45	260V
50.	51	Olaf Brobakken - Hallgeir Gjefsen.....	Nord-Gudbrandsdal...	-46	32NS
51.	49	Christen Øien - Leif Bjøntegaard.....	Sør-Østerdal.....	-50	34NS
52.	53	Kjell Erik Brandstadmoen - Bjørnar Hagen	Sør-Gudbrandsdal....	-56	300V
	65	Sverre Kristiansen - Einar Pedersen....	Øvre Romerike.....	-56	18NS
54.	34	Ivar Lunde - Christian Nitter.....	Fjordane.....	-58	240V
55.	71	Willy Johansen - Egil Skjærpe.....	Øst-Finnmark.....	-61	12NS
56.	21	Arne Hopland - Anbjørn Meisingset.....	Trondheim.....	-63	11NS
57.	13	Ole Kristian Nevermo - Jarle Haugen....	Inntrøndelag.....	-64	3NS
58.	44	Ingvar Erga - Bjørn Kvå.....	Rogaland.....	-68	340V
59.	32	Geir Gismås - Frank Bogen.....	Helgeland.....	-70	220V
60.	4	Svein Hj. Andreassen - Per Finnvold....	Rogaland.....	-72	8NS
61.	61	Stig Gamlemshaug - Finn Fyllingslid....	Midhordland.....	-79	22NS
62.	17	Sigmund Moltribakk - Torbjørn Henriksen..	Valdres.....	-80	7NS
63.	43	Arve Farstad - Knut Sjømeling.....	Sunnmøre og Romsdal..	-100	33NS
64.	69	Bjørn Ove Weiseth - Kjell Skoglund....	Fosen.....	-127	14NS
65.	54	Per Hafnor - Egil Ove Rasch.....	Salten.....	-130	29NS
66.	46	Sverre Juell - Sven Jynge.....	Buskerud.....	-132	360V
67.	59	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	-145	24NS
68.	8	Reidar Paulsen - Arild Hiim.....	Ringerike & Hadeland.	-152	40V
69.	15	Olav Hjerkinn - Tore Pedersen.....	Follo.....	-169	5NS
70.	67	Turid Viddal Buskum - Gaute Gjerdingen..	Oppland.....	-195	160V
71.	11	Morten Sivertsen - Gunnar Nordberg.....	Modum og Omegn....	-201	10V
72.	62	Armfinn Evjen - Sigurd Evjen.....	Hallingdal.....	-212	210V

KEEP UP THE GOOD WORK

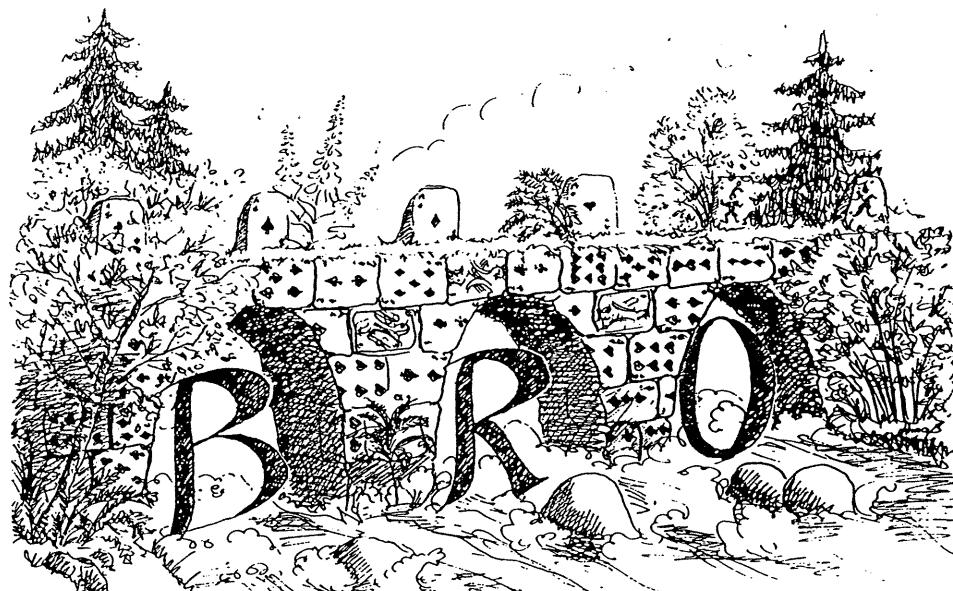
I tredje runde møttes Sven Olai Høyland - Sam Inge Høyland fra Bergen og Sverre Johnsen - Asmund Stokkeland fra Østfold, og de sistnevnte hadde svært så liten respekt for fjorårets norgesmestre. I rundens første spill lot Johnsen - Stokkeland motparten spille 2sp, mens de hadde 10 stikk i ru i kortene. Motspillet besto i 2 ganger ruter til dobbeltrenons, og spillefører maktet ikke å holde på det stikket han hadde tjent, men ga det fra seg igjen. Likevel +15 til brødrene Høyland. I spill 6 så man noe av det samme gjenta seg:

9842	
E9	
J87642	
T	
EJ	T63
643	DT7
K5	D3
EKJ973	86542
KD75	
KJ852	
ET9	
D	

Øst (Johnsen) var giver og passet, og Syd (Sam Inge Høyland) åpnet 2ru som var Flannery (4 korts spar 5 (6) hjerter og 11-15hp). Stokkeland i Vest meldte 3kl, og Sven Olai ble spillefører i 3sp. Kløver kom ut, og Asmund fortsatte ufortrødent på det samme som paret hadde drevet med i det første spillet - han spilte kløver til dobbeltrenons. Sven Olai stjal på hånd og sakset hjerter. Deretter fortsatte han med sp9 som seilte til Asmunds J. Sistnevnte drev på med sitt, og igjen stjal Sven Olai på hånd og sakset hjerter. Nå kom hans siste spar til D og E, og kløverfortsettelsen fra Asmund var ikke til dobbeltrenons denne gangen, men til bordets nest siste trumf. Sven Olai ga vekk et ruterstikk, og da den obligatoriske kløveren kom fra Vest, ble det stikk av Sverres T, og en bet.

Det var ingen andre som hadde holdt N-S nede på 8 stikk i spar-kontrakt, men noen hadde vært i 4sp med bet, så spillet ga bare +15 til Ø-V og middels runde. Det var imidlertid et glimrende motspill, og i tillegg å utføre det mot de regjerende norgesmestre var prisverdig.

John Våland



NM PAR 1990

1 (1)	865	2 (2)	098
NORD /	Q854	ØST /	A3
INGEN	QJ	NORD-SYD	J85
	J973		AJ843
AQJ	+----+ 972	KT76	+----+ J42
K76	! ! AJ9	T75	! ! K96
A753	! ! T62	T743	! ! AQ62
QT8	+----+ AK52	T9	+----+ 765
	KT43		A53
	T32		QJ842
	K984		K9
	64		KQ2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	69	3NT	Ø 9	400	32	-32	5	68	1NT	Ø 2	1100	35	-35
6	67	3NT	V 9	400	32	-32	4	69	3NT	S 11	660	23	-23
9	64	3NT	Ø 9	400	32	-32	6	67	3NT	S 11	660	23	-23
17	56	3NT	Ø 9	400	32	-32	10	63	3NT	N 11	660	23	-23
5	68	3NT	Ø 10	430	0	0	58	15	3NT	S 11	660	23	-23
2	71	3NT	Ø 10	430	0	0	55	18	3NT	N 11	660	23	-23
7	66	3NT	Ø 10	430	0	0	19	54	3NT	S 11	660	23	-23
65	8	3NT	V 10	430	0	0	20	53	3NT	S 11	660	23	-23
3	70	3NT	V 10	430	0	0	44	29	3NT	S 11	660	23	-23
11	62	3NT	V 10	430	0	0	30	43	3NT	S 11	660	23	-23
61	12	3NT	V 10	430	0	0	31	42	3NT	S 11	660	23	-23
13	60	3NT	V 10	430	0	0	41	32	3NT	N 11	660	23	-23
59	14	3NT	Ø 10	430	0	0	46	27	4HJ	S 11	650	10	-10
58	15	3NT	V 10	430	0	0	39	34	4HJ	S 11	650	10	-10
16	57	3NT	Ø 10	430	0	0	28	45	3NT	N 10	630	1	-1
72	1	3NT	V 10	430	0	0	9	64	3NT	S 10	630	1	-1
55	18	3NT	Ø 10	430	0	0	2	71	3NT	S 10	630	1	-1
19	54	3NT	Ø 10	430	0	0	7	66	3NT	N 10	630	1	-1
20	53	3NT	Ø 10	430	0	0	50	23	3NT	S 10	630	1	-1
21	52	3NT	V 10	430	0	0	16	57	3NT	S 10	630	1	-1
51	22	3NT	V 10	430	0	0	38	35	3NT	N 10	630	1	-1
50	23	3NT	V 10	430	0	0	49	24	3NT	N 9	600	-19	19
49	24	3NT	Ø 10	430	0	0	25	48	3NT	S 9	600	-19	19
26	47	3NT	V 10	430	0	0	26	47	3NT	N 9	600	-19	19
46	27	3NT	V 10	430	0	0	65	8	3NT	N 9	600	-19	19
28	45	3NT	V 10	430	0	0	17	56	3NT	N 9	600	-19	19
44	29	3NT	Ø 10	430	0	0	61	12	3NT	S 9	600	-19	19
30	43	4NT	Ø 10	430	0	0	13	60	3NT	N 9	600	-19	19
41	32	3NT	Ø 10	430	0	0	59	14	3NT	N 9	600	-19	19
33	40	3NT	Ø 10	430	0	0	21	52	3NT	S 9	600	-19	19
39	34	3NT	V 10	430	0	0	33	40	3NT	S 9	600	-19	19
38	35	3NT	Ø 10	430	0	0	51	22	3NT	N 9	600	-19	19
10	63	3NT	V 11	460	-32	32	72	1	3NT	N 9	600	-19	19
31	42	3NT	V 11	460	-32	32	37	36	3NT	S 9	600	-19	19
25	48	3NT	V 11	460	-32	32	3	70	2NT	S 11	210	-33	33
37	36	3NT	V 11	460	-32	32	11	62	3NT	N 8	100	-35	35

{}

NM PAR 1990

3 (-3)	AT873	4 (-4)	642
SYD /	J	VEST /	A
ØST-VEST	JT32	ALLE	AK652
	J76		AKJ8
J4	+----+ 96	AT98	+----+ K75
K9532	! ! A98764	85	! ! 9743
874	! ! 96	T83	! ! Q9
K43	+----+ A85	7653	+----+ QT92
	KQ52		QJ3
	T		KQJT62
	AKQ5		J74
	QT92		4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
47	28	4SP	N 11	450	35	-35	51	24	3NT	N 13	720	35	-35
4	71	4SP	N 10	420	1	-1	10	65	3NT	N 11	660	29	-29
5	70	4SP	N 10	420	1	-1	72	2	3NT	N 11	660	29	-29
6	69	4SP	N 10	420	1	-1	31	44	3NT	S 11	660	29	-29
7	68	4SP	N 10	420	1	-1	42	33	3NT	N 11	660	29	-29
8	67	4SP	N 10	420	1	-1	38	37	3NT	N 11	660	29	-29
66	9	4SP	N 10	420	1	-1	66	9	4HJ	S 11	650	3	-3
10	65	4SP	N 10	420	1	-1	4	71	4HJ	S 11	650	3	-3
11	64	4SP	N 10	420	1	-1	12	63	4HJ	S 11	650	3	-3
62	13	4SP	N 10	420	1	-1	14	61	4HJ	S 11	650	3	-3
14	61	4SP	N 10	420	1	-1	60	15	4HJ	S 11	650	3	-3
60	15	4SP	N 10	420	1	-1	17	58	4HJ	S 11	650	3	-3
59	16	4SP	N 10	420	1	-1	18	57	4HJ	S 11	650	3	-3
17	58	4SP	N 10	420	1	-1	56	19	4HJ	S 11	650	3	-3
18	57	4SP	N 10	420	1	-1	21	54	4HJ	S 11	650	3	-3
56	19	4SP	N 10	420	1	-1	52	23	4HJ	S 11	650	3	-3
20	55	4SP	N 10	420	1	-1	5	70	4HJ	S 11	650	3	-3
21	54	4SP	N 10	420	1	-1	27	48	4HJ	S 11	650	3	-3
22	53	4SP	N 10	420	1	-1	47	28	4HJ	S 11	650	3	-3
52	23	4SP	N 10	420	1	-1	29	46	4HJ	S 11	650	3	-3
51	24	4SP	N 10	420	1	-1	45	30	4HJ	S 11	650	3	-3
50	25	4SP	N 10	420	1	-1	6	69	4HJ	S 11	650	3	-3
26	49	4SP	N 10	420	1	-1	32	43	4HJ	S 11	650	3	-3
27	48	4SP	N 10	420	1	-1	7	68	4HJ	S 11	650	3	-3
3	1	4SP	N 10	420	1	-1	40	35	4HJ	S 11	650	3	-3
29	46	4SP	N 10	420	1	-1	39	36	4HJ	S 11	650	3	-3
45	30	4SP	N 10	420	1	-1	8	67	4HJ	S 11	650	3	-3
31	44	4SP	N 10	420	1	-1	22	53	5RU	N 13	640	-19	19
32	43	4SP	N 10	420	1	-1	34	41	3NT	S 10	630	-21	21
42	33	4SP	S 10	420	1	-1	3	1	5RU	N 11	600	-24	24
34	41	4SP	N 10	420	1	-1	59	16	5RU	N 11	600	-24	24
40	35	4SP	N 10	420	1	-1	26	49	6HJ	S 11	100	-30	30
39	36	4SP	N 10	420	1	-1	11	64	6RU	N 11	100	-30	30
38	37	4SP	N 10	420	1	-1	62	13	6HJ	S 11	100	-30	30
12	63	5RU	S 11	400	-33	33	50	25	6RU	N 11	100	-30	30
72	2	3SP	N 10	170	-35	35	20	55	6HJ	S 10	200	-35	35

i
i

NM PAR 1990

5 (5)	KT85	6 (6)	9842
NORD /	AT	ØST /	A9
NORD-SYD	32	ØST-VEST	J87642
	87654		T
	A974 +---+ 2		AJ +---+ T63
	72 ! ! QJ64		643 ! ! QT7
	A865 ! ! QJT94		K5 ! ! Q3
	KJT +---+ Q92		AKJ973 +---+ 86542
	QJ63		K075
	K9853		KJ852
	K7		AT9
	A3		Q

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	71	3SP	N	9	140	31 -31	13	64	4KL D V	8	500	35 -35	
9	68	2SP	N	9	140	31 -31	15	62	4KL V	8	200	32 -32	
13	64	2SP	N	9	140	31 -31	60	17	3NT V	7	200	32 -32	
63	14	2HJ	S	9	140	31 -31	28	49	3SP S	10	170	29 -29	
39	38	2SP	N	9	140	31 -31	72	3	2SP S	9	140	20 -20	
67	10	2SP	N	8	110	15 -15	18	59	3SP S	9	140	20 -20	
12	65	2SP	N	8	110	15 -15	19	58	3SP N	9	140	20 -20	
4	2	2SP	N	8	110	15 -15	27	50	2SP S	9	140	20 -20	
7	70	2SP	N	8	110	15 -15	67	10	3SP N	9	140	20 -20	
21	56	2SP	N	8	110	15 -15	43	34	3SP N	9	140	20 -20	
53	24	2SP	N	8	110	15 -15	35	42	3SP N	9	140	20 -20	
52	25	2SP	N	8	110	15 -15	39	38	3SP N	9	140	20 -20	
43	34	2SP	N	8	110	15 -15	63	14	3RU N	10	130	8 -8	
35	42	2SP	N	8	110	15 -15	23	54	3RU N	10	130	8 -8	
41	36	2SP	N	8	110	15 -15	51	26	2RU N	10	130	8 -8	
5	1	2SP	N	8	110	15 -15	5	1	2RU N	10	130	8 -8	
19	58	2SP	N	7	100	0 0	32	45	2HJ S	8	110	2 -2	
48	29	3SP	N	8	100	0 0	11	66	2SP N	8	110	2 -2	
30	47	4SP	N	9	100	0 0	57	20	3KL V	8	100	-1 1	
33	44	3SP	N	8	100	0 0	22	55	4SP S	9		50 -15 15	
15	62	4RU	Ø	10	130	-16 16	8	69	4SP S	9		50 -15 15	
51	26	3RU	Ø	10	130	-16 16	53	24	4SP N	9		50 -15 15	
18	59	3RU	Ø	10	130	-16 16	9	68	4SP N	9		50 -15 15	
72	3	3RU	Ø	10	130	-16 16	61	16	4SP N	9		50 -15 15	
46	31	4RU	Ø	10	130	-16 16	4	2	4SP N	9		50 -15 15	
32	45	3RU	Ø	10	130	-16 16	48	29	4SP N	9		50 -15 15	
57	20	2RU	Ø	10	130	-16 16	6	71	4SP N	9		50 -15 15	
8	69	4RU	Ø	10	130	-16 16	33	44	4SP S	9		50 -15 15	
22	55	3RU	Ø	10	130	-16 16	12	65	4SP N	9		50 -15 15	
23	54	2RU	Ø	10	130	-16 16	7	70	3SP N	8		50 -15 15	
40	37	3RU	Ø	10	130	-16 16	41	36	4SP N	9		50 -15 15	
11	66	3RU	Ø	10	130	-16 16	21	56	4SP S	9		50 -15 15	
61	16	3SP	N	7	200	-31 31	52	25	1NT V	7	90 -31	31	
28	49	1NT	N	5	200	-31 31	40	37	2KL V	8	90 -31	31	
60	17	4SP D	S	9	200	-31 31	46	31	2KL V	8	90 -31	31	
27	50	4RU D	Ø	10	510	-35 35	30	47	3KL V	9	110 -35	35	

NM PAR 1990

7 (7)		2		8 (8)		4	
SYD /	KT72			VEST /		A043	
ALLE	K43			INGEN		K53	
	A0532					K9742	
T4	+----+ A865					AJT763 +----+ Q98	
J	! ! A984					K652 ! ! T7	
AQ98752	! ! JT6					--- ! ! AJ98762	
R86	+----+ 74					AT8 +----+ 5	
	KQJ973					K52	
	Q653					J98	
	---					QT4	
	JT9					QJ63	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	67	5RU D V 8	800		34	-34	22	57	5SP D V 9	300		34	-34
31	48	5RU D V 8	800		34	-34	47	32	5SP D V 9	300		34	-34
62	17	4HJ D N 10	790		28	-28	12	67	4KL S 10	130		29	-29
22	57	4HJ D S 10	790		28	-28	28	51	4KL N 10	130		29	-29
64	15	4SP D S 10	790		28	-28	64	15	4KL N 10	130		29	-29
42	37	4HJ D S 10	790		28	-28	61	18	4SP D V 9	100		22	-22
19	60	4HJ S 10	620		18	-18	72	4	3RU D Ø 8	100		22	-22
72	4	4HJ S 10	620		18	-18	33	46	4SP D V 9	100		22	-22
29	50	4HJ N 10	620		18	-18	36	43	4SP D V 9	100		22	-22
6	2	4HJ S 10	620		18	-18	7	1	4SP V 9	50		7	-7
10	69	4HJ N 10	620		18	-18	24	55	4SP V 9	50		7	-7
40	39	4SP S 10	620		18	-18	53	26	4SP V 9	50		7	-7
53	26	5RU D V 9	500		11	-11	52	27	4SP V 9	50		7	-7
14	65	4RU D V 9	200		6	-6	14	65	5SP V 10	50		7	-7
8	71	2SP S 11	200		6	-6	10	69	4SP V 9	50		7	-7
41	38	4RU D V 9	200		6	-6	68	11	5SP V 10	50		7	-7
58	21	3SP N 11	200		6	-6	58	21	4SP V 9	50		7	-7
5	3	3SP S 10	170		-5	5	42	37	4SP V 9	50		7	-7
49	30	2SP S 10	170		-5	5	41	38	4SP V 9	50		7	-7
13	66	3SP S 10	170		-5	5	40	39	4SP V 9	50		7	-7
44	35	2SP S 10	170		-5	5	54	25	3NT S 8		50	-6	6
23	56	2SP S 10	170		-5	5	8	71	4KL N 9		50	-6	6
68	11	2SP S 10	170		-5	5	19	60	5KL Ø S 10		100	-9	9
28	51	2SP S 10	170		-5	5	16	63	3RU Ø 9		110	-11	11
36	43	3NT Ø 8	100		-16	16	31	48	3SP V 9		140	-16	16
47	32	3NT Ø 8	100		-16	16	20	59	3SP V 9		140	-16	16
33	46	3NT Ø 8	100		-16	16	6	2	3SP V 9		140	-16	16
7	1	3NT Ø 8	100		-16	16	44	35	3SP Ø 9		140	-16	16
20	59	4HJ N 9		100	-21	21	9	70	3SP V 10		170	-21	21
9	70	3RU V 9		110	-23	23	5	3	4SP V 10		420	-26	26
16	63	4HJ S 8		200	-25	25	62	17	4SP V 10		420	-26	26
24	55	6KL N 9		300	-27	27	13	66	4SP V 10		420	-26	26
54	25	3NT N 5		400	-29	29	29	50	4SP V 10		420	-26	26
34	45	3RU D V 9		670	-33	33	23	56	4SP V 11		450	-31	31
61	18	3RU D V 9		670	-33	33	49	30	3NT D S 6		500	-33	33
52	27	3RU D V 9		670	-33	33	34	45	4SP D V 10		590	-35	35

NM PAR 1990

9 (- 9)	K98	10 (- 10)	0T63
NORD /	76	ØST /	5
ØST-VEST	843	ALLE	AK7652
	T8642		K7
63	+----+ QJ2	K98	+----+ A2
KJ85	! ! A943	AKQJ862	! ! T97
QJ7	! ! AK652	8	! ! JT4
KJ53	+----+ 9	J6	+----+ AQ942
	AT754	J754	
	ØT2	43	
	T9	093	
	AQ7	T853	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	5	5HJ	Ø 10	100	31	-31	20	61	3NT	V 7	200	34	-34
10	71	4HJ	Ø 9	100	31	-31	42	39	3NT	V 7	200	34	-34
14	67	4HJ	Ø 9	100	31	-31	34	47	5RU	N 8	300	31	-31
63	18	5HJ	V 10	100	31	-31	9	1	4HJ	V 12	680	4	-4
42	39	4HJ	Ø 9	100	31	-31	10	71	4HJ	V 12	680	4	-4
29	52	2SP	S 6	100	25	-25	11	70	4HJ	V 12	680	4	-4
35	46	3RU	Ø 10	130	23	-23	69	12	4HJ	V 12	680	4	-4
45	36	3HJ	Ø 9	140	21	-21	14	67	4HJ	V 12	680	4	-4
23	58	3RU	Ø 11	150	19	-19	15	66	4HJ	V 12	680	4	-4
32	49	3HJ	Ø 11	200	17	-17	65	16	4HJ	V 12	680	4	-4
59	22	4HJ	Ø 10	620	2	-2	17	64	4HJ	V 12	680	4	-4
6	4	4HJ	V 10	620	2	-2	63	18	4HJ	V 12	680	4	-4
24	57	4HJ	Ø 10	620	2	-2	62	19	4HJ	V 12	680	4	-4
54	27	4HJ	Ø 10	620	2	-2	72	5	4HJ	V 12	680	4	-4
53	28	4HJ	Ø 10	620	2	-2	21	60	4HJ	V 12	680	4	-4
7	3	4HJ	Ø 10	620	2	-2	59	22	4HJ	V 12	680	4	-4
30	51	4HJ	Ø 10	620	2	-2	23	58	4HJ	V 12	680	4	-4
50	31	4HJ	Ø 10	620	2	-2	24	57	4HJ	V 12	680	4	-4
15	66	4HJ	V 10	620	2	-2	55	26	4HJ	V 12	680	4	-4
48	33	4HJ	Ø 10	620	2	-2	54	27	4HJ	V 12	680	4	-4
65	16	4HJ	V 10	620	2	-2	53	28	5HJ	V 12	680	4	-4
9	1	4HJ	Ø 10	620	2	-2	29	52	4HJ	V 12	680	4	-4
37	44	4HJ	Ø 10	620	2	-2	30	51	4HJ	V 12	680	4	-4
21	60	4HJ	Ø 10	620	2	-2	50	31	4HJ	V 12	680	4	-4
20	61	3NT	Ø 10	630	-14	14	32	49	4HJ	V 12	680	4	-4
41	40	3NT	Ø 10	630	-14	14	6	4	4HJ	V 12	680	4	-4
62	19	4HJ	Ø 11	650	-19	19	37	44	4HJ	V 12	680	4	-4
13	68	4HJ	Ø 11	650	-19	19	8	2	4HJ	Ø 12	680	4	-4
25	56	4HJ	Ø 11	650	-19	19	41	40	4HJ	V 12	680	4	-4
55	26	3NT	Ø 11	660	-23	23	45	36	3NT	Ø 12	690	-23	23
11	70	4HJ	Ø 12	680	-26	26	13	68	4HJ	D V 12	1190	-26	26
43	38	4HJ	Ø 12	680	-26	26	7	3	4HJ	D V 12	1190	-26	26
17	64	4SP	D S 6	800	-30	30	25	56	6HJ	V 12	1430	-32	32
34	47	4SP	D S 6	800	-30	30	43	38	6HJ	Ø 12	1430	-32	32
8	2	5HJ	D Ø 11	850	-33	33	35	46	6HJ	V 12	1430	-32	32
69	12	4SP	D S 5	1100	-35	35	48	33	6HJ	V 12	1430	-32	32

NM PAR 1990

11 (11)	J763	12 (12)	A964
SYD /	AK853	VEST /	J84
INGEN	Q52	NORD-SYD	9852
	9		T7
	KT82 +---+ Q5	KJ3 +---+ T752	
	QJ976 ! ! ---	QT97 ! ! 652	
	KT3 ! ! 9874	AJT ! ! 0643	
	7 +---+ KJ65432	632 +---+ A8	
	A94	Q8	
	T42	AK3	
	AJ6	K7	
	AQTB	KQJ954	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
66	17	3RU D V	4 1100		33 -33		70	13	3NT S	10 630		33 -33	
30	53	3SP D Ø	4 1100		33 -33		63	20	3NT S	10 630		33 -33	
38	45	5RU D V	6 1100		33 -33		51	32	3NT S	10 630		33 -33	
36	47	2SP D Ø	4 800		29 -29		24	59	1NT D V	5 300		29 -29	
60	23	3KL D Ø	6 500		21 -21		54	29	2NT S	11 210		26 -26	
14	69	4KL D Ø	7 500		21 -21		8	4	1NT S	11 210		26 -26	
31	52	3RU D Ø	6 500		21 -21		15	68	2NT S	10 180		16 -16	
33	50	3KL D Ø	6 500		21 -21		25	58	1NT S	10 180		16 -16	
70	13	3KL D V	6 500		21 -21		18	65	1NT S	10 180		16 -16	
21	62	3KL D Ø	6 500		21 -21		30	53	1NT S	10 180		16 -16	
42	41	3KL D Ø	6 500		21 -21		9	3	1NT S	10 180		16 -16	
12	71	3NT S 10	430		12 -12		33	50	1NT S	10 180		16 -16	
7	5	3NT S 10	430		12 -12		36	47	2NT S	10 180		16 -16	
22	61	3NT S 9	400		8 -8		43	40	1NT S	10 180		16 -16	
24	59	3NT S 9	400		8 -8		10	2	1NT S	9 150		4 -4	
15	68	2SP D Ø	6 300		2 -2		7	5	1NT S	9 150		4 -4	
72	6	3KL D Ø	7 300		2 -2		14	69	2KL S	11 150		4 -4	
9	3	2SP D Ø	6 300		2 -2		21	62	2NT S	9 150		4 -4	
10	2	2KL D Ø	6 300		2 -2		49	34	2KL S	10 130		-4 4	
16	67	1NT S 9	150		-3 3		64	19	3KL S	10 130		-4 4	
56	27	2HJ N 8	110		-5 5		38	45	2KL S	10 130		-4 4	
64	19	2KL V	6 100		-9 9		31	52	2KL S	10 130		-4 4	
26	57	3KL D Ø	8 100		-9 9		16	67	1NT S	8 120		-9 9	
8	4	2KL D Ø	7 100		-9 9		12	71	3KL S	9 110		-18 18	
49	34	1SP N 7	80		-13 13		72	6	2KL S	9 110		-18 18	
18	65	4HJ N 9		50 -18	18		26	57	2KL S	9 110		-18 18	
46	37	4HJ N 9		50 -18	18		11	1	2KL S	9 110		-18 18	
55	28	3NT S 8		50 -18	18		46	37	3KL S	9 110		-18 18	
35	48	4HJ N 9		50 -18	18		22	61	2KL S	9 110		-18 18	
51	32	2KL D N 7		100 -27	27		60	23	3KL S	9 110		-18 18	
54	29	4HJ D N 9		100 -27	27		42	41	2KL S	9 110		-18 18	
25	58	4HJ N 8		100 -27	27		55	28	2KL S	8 90		-27 27	
43	40	3SP S 7		100 -27	27		44	39	2SP Ø	7 50		-29 29	
63	20	3NT S 7		100 -27	27		66	17	3NT N	8 100	100 -32	32	
11	1	4HJ D N 8		300 -34	34		35	48	3KL S	8 100	100 -32	32	
44	39	4HJ D N 8		300 -34	34		56	27	3RU N	6 300	300 -35	35	

NM PAR 1990

13 (13)				T				14 (14)				A85			
NORD /				K7532				ØST /				---			
ALLE				AKQJ2				INGEN				AKQ752			
93				K42 +----+ QJ965				9942 +----+ KT63				AT83			
J986 ! ! A4				AJ532 ! ! K874				743 ! ! 965				86 ! ! J3			
T84 +----+ Q62				97 +----+ J62				A873				J7			
QT				QT96				T8				T94			
AKJ75				KQ54											
NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV		NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
11	3	3NT	S 12	690	29	-29		19	66	6KL	N 13	940	33	-33	
16	69	3NT	S 12	690	29	-29		64	21	6KL	N 13	940	33	-33	
19	66	3NT	S 12	690	29	-29		57	28	6KL	N 13	940	33	-33	
56	29	3NT	S 12	690	29	-29		23	62	6KL	N 12	920	27	-27	
34	51	3NT	S 12	690	29	-29		26	59	6RU	N 12	920	27	-27	
37	48	3NT	S 12	690	29	-29		12	2	6KL	N 12	920	27	-27	
39	46	3NT	S 12	690	29	-29		56	29	3NT	S 12	490	23	-23	
31	54	3NT	S 11	660	18	-18		11	3	3NT	S 11	460	6	-6	
25	60	3NT	S 11	660	18	-18		65	20	3NT	S 11	460	6	-6	
26	59	3NT	S 11	660	18	-18		72	7	3NT	S 11	460	6	-6	
9	5	3NT	S 11	660	18	-18		13	1	3NT	S 11	460	6	-6	
32	53	4HJ	N 11	650	9	-9		61	24	3NT	N 11	460	6	-6	
10	4	4HJ	N 11	650	9	-9		25	60	3NT	N 11	460	6	-6	
72	7	4HJ	S 11	650	9	-9		71	14	3NT	N 11	460	6	-6	
71	14	4HJ	N 11	650	9	-9		27	58	3NT	N 11	460	6	-6	
44	41	4HJ	N 11	650	9	-9		16	69	3NT	N 11	460	6	-6	
13	1	3NT	S 10	630	2	-2		67	18	3NT	S 11	460	6	-6	
55	30	3NT	S 10	630	2	-2		31	54	3NT	N 11	460	6	-6	
64	21	4HJ	N 10	620	-12	12		52	33	3NT	N 11	460	6	-6	
22	63	4HJ	N 10	620	-12	12		34	51	3NT	S 11	460	6	-6	
23	62	4HJ	N 10	620	-12	12		50	35	3NT	N 11	460	6	-6	
61	24	4HJ	N 10	620	-12	12		47	38	3NT	N 11	460	6	-6	
17	68	4HJ	N 10	620	-12	12		39	46	3NT	N 11	460	6	-6	
50	35	4HJ	N 10	620	-12	12		36	49	3NT	S 10	430	-13	13	
36	49	4HJ	N 10	620	-12	12		32	53	3NT	S 10	430	-13	13	
65	20	4HJ	N 10	620	-12	12		10	4	3NT	S 10	430	-13	13	
27	58	4HJ	N 10	620	-12	12		22	63	5RU	N 12	420	-19	19	
45	40	4HJ	N 10	620	-12	12		37	48	5RU	N 12	420	-19	19	
57	28	4HJ	N 10	620	-12	12		44	41	5RU	N 12	420	-19	19	
43	42	4HJ	N 10	620	-12	12		9	5	3HJ D V	7	300	-23	23	
12	2	3NT	S 9	600	-25	25		17	68	2KL	N 13	190	-25	25	
8	6	3NT	S 8		100	-28	28	15	70	4RU	N 12	170	-30	30	
15	70	3NT	N 8		100	-28	28	55	30	2KL	N 12	170	-30	30	
52	33	6HJ	N 10		200	-33	33	45	40	2KL	N 12	170	-30	30	
47	38	6HJ	N 10		200	-33	33	8	6	3RU	N 12	170	-30	30	
67	18	6HJ	N 10		200	-33	33	43	42	7KL	N 12		50	-35	35

NM PAR 1990

15 (15)	8763	16 (16)	75
SYD /	2	VEST /	QT872
NORD-SYD	J96	ØST-VEST	AJ4
	AKT53		T83
Q9	+----+ KJ5	63	+----+ AKQJT82
T743	! ! Q86	9643	! ! 5
A73	! ! 0852	09765	! ! 2
J874	+----+ 096	J4	+----+ KQ65
	AT42		94
	AKJ95		AKJ
	KT4		KT83
	2		A972

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	8	4SP	N 10	620	15	-15	10	6	4SP D Ø	9	200	34	-34
9	7	4SP	N 10	620	15	-15	68	19	4SP D Ø	9	200	34	-34
10	6	4SP	N 10	620	15	-15	14	2	4SP Ø	9	100	26	-26
12	4	4SP	N 10	620	15	-15	66	21	4SP V	9	100	26	-26
1	15	4SP	N 10	620	15	-15	24	63	4SP Ø	9	100	26	-26
18	69	4SP	S 10	620	15	-15	33	54	4SP Ø	9	100	26	-26
20	67	4SP	N 10	620	15	-15	35	52	4SP Ø	9	100	26	-26
66	21	4SP	N 10	620	15	-15	48	39	4SP Ø	9	100	26	-26
65	22	4SP	S 10	620	15	-15	20	67	5HJ N	10		50	18 -18
23	64	4SP	N 10	620	15	-15	46	41	5HJ N	10		50	18 -18
24	63	4SP	N 10	620	15	-15	65	22	5HJ N	9		100	13 -13
28	59	4SP	N 10	620	15	-15	26	61	5HJ N	9		100	13 -13
58	29	4SP	N 10	620	15	-15	23	64	5HJ N	9		100	13 -13
57	30	4SP	N 10	620	15	-15	16	71	3SP Ø	9		140	8 -8
32	55	4SP	N 10	620	15	-15	45	42	3SP Ø	9		140	8 -8
33	54	4SP	N 10	620	15	-15	17	70	5RU N	8		150	5 -5
51	36	4SP	N 10	620	15	-15	28	59	4SP Ø	10		620	-7 7
37	50	4SP	N 10	620	15	-15	58	29	4SP Ø	10		620	-7 7
38	49	4SP	S 10	620	15	-15	18	69	4SP Ø	10		620	-7 7
40	47	4SP	N 10	620	15	-15	53	34	4SP Ø	10		620	-7 7
46	41	4SP	N 10	620	15	-15	72	8	4SP Ø	10		620	-7 7
13	3	2SP	N 10	170	-13	13	37	50	4SP Ø	10		620	-7 7
17	70	2SP	N 10	170	-13	13	38	49	4SP Ø	10		620	-7 7
48	39	2SP	N 10	170	-13	13	12	4	4SP Ø	10		620	-7 7
35	52	2SP	N 10	170	-13	13	13	3	4SP Ø	10		620	-7 7
26	61	3SP	N 10	170	-13	13	27	60	4SP Ø	10		620	-7 7
45	42	2SP	N 10	170	-13	13	44	43	4SP Ø	10		620	-7 7
44	43	2SP	N 10	170	-13	13	1	15	4SP D Ø	10		790	-27 27
11	5	1NT	N 9	150	-21	21	51	36	4SP D Ø	10		790	-27 27
56	31	2HJ	S 9	140	-24	24	62	25	4SP D Ø	10		790	-27 27
16	71	2SP	N 9	140	-24	24	57	30	4SP D Ø	10		790	-27 27
53	34	4SP	N 9	100	-31	31	56	31	4SP D Ø	10		790	-27 27
68	19	4SP	N 9	100	-31	31	40	47	4SP D Ø	10		790	-27 27
27	60	4SP	N 9	100	-31	31	32	55	4SP D Ø	10		790	-27 27
14	2	4SP	S 9	100	-31	31	11	5	4SP D Ø	10		790	-27 27
62	25	4SP	N 9	100	-31	31	9	7	4HJ D Ø	10		790	-27 27

NM PAR 1990

17 (17)	K432	18 (18)	J962
NORD /	KT64	ØST /	J96
INGEN	A	NORD-SYD	J874
	A932		82
J9	+----+ AT	A875	+----+ T3
J85	! ! AQ92	Q7	! ! 84
J986	! ! K032	AT92	! ! Q53
K875	+----+ JT6	J76	+----+ AT9543
	Q8765		KQ4
	73		AKT532
	T754		K6
	Q4		KQ

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
27	62	3SP D S 9	530	35	-35		72	9	4HJ	S 10	620	21	-21
69	20	2SP S 10	170	32	-32		10	8	4HJ	S 10	620	21	-21
19	70	3SP S 10	170	32	-32		13	5	4HJ	S 10	620	21	-21
72	9	3SP S 9	140	24	-24		14	4	4HJ	S 10	620	21	-21
11	7	3SP S 9	140	24	-24		69	20	4HJ	S 10	620	21	-21
66	23	3SP S 9	140	24	-24		21	68	4HJ	S 10	620	21	-21
24	65	2SP S 9	140	24	-24		66	23	4HJ	S 10	620	21	-21
2	16	2SP S 9	140	24	-24		24	65	4HJ	S 10	620	21	-21
54	35	2SP S 9	140	24	-24		25	64	4HJ	S 10	620	21	-21
67	22	2SP S 8	110	15	-15		27	62	4HJ	S 10	620	21	-21
49	40	2SP N 8	110	15	-15		29	60	4HJ	S 10	620	21	-21
47	42	2SP S 8	110	15	-15		52	37	4HJ	S 10	620	21	-21
57	32	4KL D V 9	100	10	-10		39	50	4HJ	S 10	620	21	-21
18	71	2NT Ø 6	100	10	-10		47	42	4HJ	S 10	620	21	-21
10	8	1NT Ø 6	50	2	-2		45	44	4HJ	S 10	620	21	-21
52	37	2NT Ø 7	50	2	-2		18	71	2HJ	S 11	200	4	-4
38	51	2NT V 7	50	2	-2		57	32	2HJ	S 11	200	4	-4
13	5	1NT Ø 6	50	2	-2		63	26	3HJ	N 10	170	-14	14
14	4	2NT Ø 7	50	2	-2		19	70	2HJ	S 10	170	-14	14
46	43	2NT Ø 7	50	2	-2		28	61	2HJ	S 10	170	-14	14
41	48	1NT N 6		50	-7	7	12	6	3HJ	S 10	170	-14	14
63	26	4SP S 9		50	-7	7	58	31	2HJ	S 10	170	-14	14
34	55	4SP S 9		50	-7	7	15	3	3HJ	S 10	170	-14	14
25	64	1NT Ø 7		90	-21	21	34	55	2HJ	S 10	170	-14	14
17	1	1NT Ø 7		90	-21	21	54	35	3HJ	S 10	170	-14	14
36	53	2KL Ø 8		90	-21	21	67	22	2HJ	S 10	170	-14	14
15	3	1NT Ø 7		90	-21	21	38	51	1HJ	S 10	170	-14	14
28	61	1NT Ø 7		90	-21	21	2	16	3HJ	S 10	170	-14	14
39	50	1NT Ø 7		90	-21	21	49	40	3HJ	S 10	170	-14	14
29	60	1NT Ø 7		90	-21	21	41	48	2HJ	S 10	170	-14	14
59	30	1NT Ø 7		90	-21	21	17	1	2HJ	S 10	170	-14	14
58	31	1NT Ø 7		90	-21	21	46	43	2HJ	S 10	170	-14	14
21	68	1NT Ø 7		90	-21	21	11	7	2HJ	S 10	170	-14	14
45	44	1NT Ø 7		90	-21	21	36	53	3KL	Ø 7	100	-31	31
12	6	1HJ Ø 8		110	-33	33	33	56	3KL	Ø 8	50	-33	33
33	56	2NT V 8		120	-35	35	59	30	4HJ	S 9		100	-35

NM PAR 1990

19 (19)	T9		20 (20)	J9752
SYD /	A853		VEST /	96
ØST-VEST	QT98		ALLE	098
	JT6			KT6
QJ8743	+----+ A2		K8643	+----+ QT
64	! ! QJT92		KT5	! ! AQ6732
KJ7	! ! 64		A74	! ! K2
97	+----+ AK84		J7	+----+ 932
	K65			A
	K7			J4
	A532			JT653
	Q532			AQ854
NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+ PNS ØV
20	71	4SP D V 8 500	35 -35	72 10 4HJ Ø 9 100 27 -27
28	63	4SP V 8 200	33 -33	12 8 4HJ Ø 9 100 27 -27
70	21	2HJ Ø 7 100	26 -26	22 69 2SP V 7 100 27 -27
16	4	3HJ Ø 8 100	26 -26	25 66 4HJ Ø 9 100 27 -27
29	62	4SP V 9 100	26 -26	64 27 4HJ Ø 9 100 27 -27
59	32	2HJ Ø 7 100	26 -26	30 61 4HJ Ø 9 100 27 -27
37	54	3SP V 8 100	26 -26	60 31 4HJ Ø 9 100 27 -27
42	49	3SP V 8 100	26 -26	34 57 4HJ Ø 9 100 27 -27
55	36	1NT S 6	50 16 -16	35 56 4HJ Ø 9 100 27 -27
64	27	3KL S 8	50 16 -16	48 43 4KL S 9 100 17 -17
50	41	3RU N 8	50 16 -16	16 4 2SP V 8 110 15 -15
12	8	1NT S 6	50 16 -16	18 2 3HJ Ø 9 140 9 -9
25	66	1NT S 5	100 11 -11	3 17 3HJ Ø 9 140 9 -9
60	31	2HJ Ø 8	110 1 -1	29 62 3HJ Ø 9 140 9 -9
19	1	2HJ Ø 8	110 1 -1	50 41 3HJ Ø 9 140 9 -9
58	33	2SP V 8	110 1 -1	67 24 3HJ Ø 9 140 9 -9
26	65	2SP V 8	110 1 -1	68 23 3HJ Ø 10 170 0 0
13	7	2SP V 8	110 1 -1	37 54 3HJ V 10 170 0 0
40	51	2SP V 8	110 1 -1	58 33 3HJ Ø 10 170 0 0
18	2	2SP V 8	110 1 -1	19 1 3HJ Ø 10 170 0 0
22	69	2SP V 8	110 1 -1	40 51 5KL N 9 200 -5 5
48	43	2HJ Ø 8	110 1 -1	20 71 5KL D N 9 500 -7 7
30	61	1NT Ø 8	120 -9 9	59 32 4HJ Ø 10 620 -22 22
34	57	2SP V 9	140 -22 22	11 9 4HJ Ø 10 620 -22 22
35	56	2SP V 9	140 -22 22	26 65 4HJ Ø 10 620 -22 22
72	10	2HJ Ø 9	140 -22 22	70 21 4HJ Ø 10 620 -22 22
3	17	3SP V 9	140 -22 22	55 36 4HJ Ø 10 620 -22 22
53	38	2SP V 9	140 -22 22	28 63 4HJ Ø 10 620 -22 22
39	52	3SP V 9	140 -22 22	53 38 4HJ Ø 10 620 -22 22
68	23	3SP V 9	140 -22 22	39 52 4HJ Ø 10 620 -22 22
11	9	3SP V 9	140 -22 22	13 7 4HJ Ø 10 620 -22 22
14	6	2SP V 9	140 -22 22	14 6 4HJ Ø 10 620 -22 22
15	5	3SP V 9	140 -22 22	42 49 4HJ Ø 10 620 -22 22
47	44	3SP V 9	140 -22 22	15 5 4HJ Ø 10 620 -22 22
46	45	2SP V 9	140 -22 22	47 44 4HJ Ø 10 620 -22 22
67	24	1SP R V 10	1920 -35 35	46 45 4HJ Ø 10 620 -22 22