



Figgjohuset Sandnes



Arrangør:

BK. Kverneland, Figgjo og Nor

Norgesmesterskapet i Bridge
for Par 1990

BULLETIN

Nr. 3 Redaktør: Ivar M. Anfinsen 25 ma.

EKSTRATELEFON!

Merkelig hvordan telefonen har en tendens til å ringe når det ikke passer. Den ringer aldri når man er i nærheten. Nei da, den ringer mens du driver med noe på kjøkkenet. Den ringer før du har stått opp på søndag morgen. Den ringer alltid når du er på badet. Den ringer midt i Dagsrevyen, selvfølgelig. Du må ut i gangen for å ta den, og der er det ingen TV.

Hvor mange ganger hadde det ikke vært praktisk å ha en telefon ekstra eller to. En på soverommet og en på kjøkkenet eller en i stuen, kanskje?



Designtelefonen Telli Uno lses i fargene rød, hvit og fiolett. Den kan ligge på bordet eller henges på vegg.

336,-



På Telesenteret finner du et stort utvalg av moderne og lekke telefoner - og monteringssett, slik at du enkelt kan installere ekstratelefonen selv.

Telesenter 

Stavanger, Nygt. 15, tlf. 50 52 70
Sandnes, Langgt. 32, tlf. 50 58 45
Bryne, Rådhusplassen, tlf. 50 58 78



Noiseless

Canon KOPi • FAX • SKRIV • REGN • MIKROFILM • DATA • PRINTERE

Tastagaten 36
Boks 4051 Tasta
4004 Stavanger
Telefon: (04) 52 70 40
Telefax: (04) 52 28 65

Det tilspisser seg i toppen.

Flått/Nybo og Helness/Uggerud kjemper nå i toppen av resultatlisten i god avstand fra de andre deltagerne. Juniorspillerne Flått/Nybo har ledet mesteparten av dagen, men i 43 runde overtok landslagets ankerpar, ringrevene Helness/Uggerud.

En meget god innsjutt på formiddagens sesjon har vi registrert av Rogalandsparet Finnvold/Andreassen. Vi har så vidt passert halvveis i turneringen, så det er fremdeles mange poeng å kjempe om.

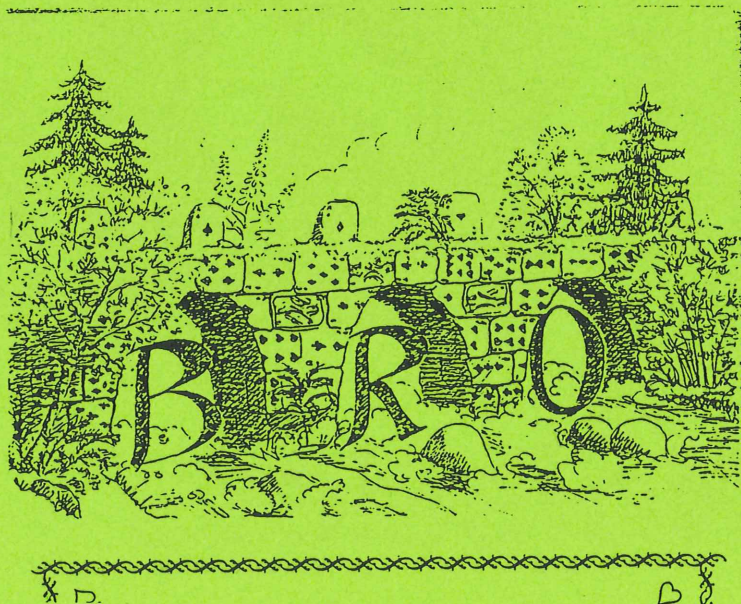
De rejerende Norgesmestere Høyland/Høyland, har også startet klatringen mot toppen. Følg med, dette blir spennende !!!.

Utmerkelse til John Våland.

På årsmøtet til Norsk Bridgepresseforbund ble BRO's ildsjel, John Våland, tildelt den årlige pris som forbundet deler ut.

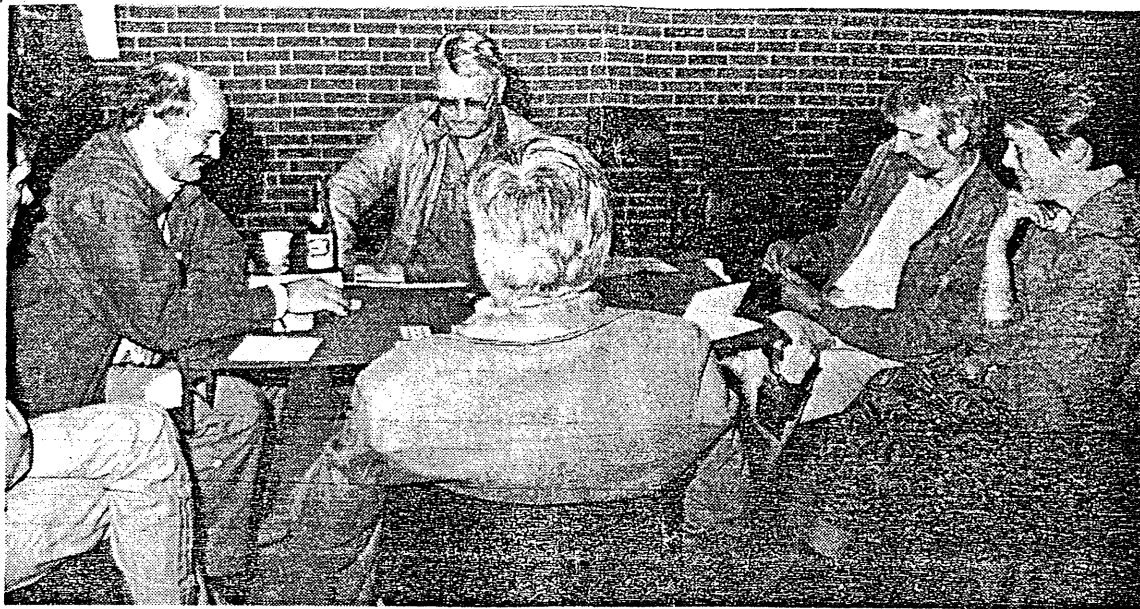
Prisen blir gitt, enten for lang og tro tjeneste i Bridgepressen, eller for journalistisk kupp. John fikk prisen sitt pionerarbeide med bridgebladet BRO. Dette er en populær og fortjent pris. Han har skapt et meget godt og levedyktig blad som er til uvurderlig hjelp for bridgens utvikling i Rogaland. Det er å håpe at også bridgespillere utenfor fylket også oppdager hvor godt dette bladet er og tegner abonnement.

Prisen, en krystallvase, er gitt av Den Norske Bank.



STILLINGEN ETTER 45. RUNDE

1.	24	Tor Helness - Ivar Uggerud.....	Oslo.....	682	23NS
2.	50	Per Arne Flått - Frode Nybo.....	Namdal.....	624	5NS
3.	70	Sverre Johnsen - Asmund Stokkeland.....	Østfold.....	475	25NS
4.	4	Svein Hj. Andreassen - Per Finnvoild.....	Rogaland.....	388	30NS
5.	60	Lorentz B. Nitter - Øystein Lerfald.....	Inntrøndelag.....	361	15ØV
6.	38	Hans Holme - Alf Garseg.....	Indre Østfold.....	330	9ØV
7.	58	Hans Verpe - Rolf Terje Karlsen.....	Grenland.....	326	13NS
8.	72	Øystein Jensen - Tom Høiland.....	Vest-Agder.....	324	1NS
9.	23	Oddbjørn Gravanæs - Reidar Arngøy.....	Sunnmøre og Romsdal..	307	24NS
10.	6	Sverre Selfors - Olav Valstad.....	Helgeland.....	291	32ØV
11.	12	Roar Voll - Anne Lill Hellemann.....	Oslo.....	290	35NS
12.	19	Jan Gamlemshaug - Jørn Thunestvedt.....	Bergen.....	280	28ØV
13.	10	Jan Trollvik - Rune Anderssen.....	Troms og Ofoten.....	267	36ØV
14.	3	Ole Jonny Tøsse - Haldor Sunde.....	Sunnmøre og Romsdal..	233	29ØV
15.	44	Ingvar Erga - Bjørn Kvaa.....	Rogaland.....	225	3ØV
16.	7	Sam Inge Høyland - Sven-Olav Høyland.....	Bergen.....	209	33NS
17.	30	Knut Koppang - Jon Aabye.....	Oslo.....	201	17ØV
18.	63	Roy Johansen - Ove Johansen.....	Vestfold.....	186	18ØV
19.	47	Per Hafskjold - Leif Falck Pedersen.....	Buskerud.....	174	2NS
20.	45	Arne Bjørndahl - Trond Wiborg.....	Nedre Romerike.....	165	2ØV
21.	5	Øyvind Ludvigsen - Ragnar Baardsgaard...	Trondheim.....	157	31NS
	34	Ivar Lunde - Christian Nitter.....	Fjordane.....	157	13ØV
23.	1	Per Haltbrekken - Arnfinn Helgemo.....	Gauldal-Oppland.....	153	27ØV
24.	64	Odd Haugland - Bjørn R. Alstermo.....	Vestfold.....	148	19NS
25.	56	Jørn Bertheussen - Alf Andersen.....	Øst-Finnmark.....	134	11NS
26.	39	Jørn Aselid - Espen Larsen.....	Salten.....	99	8NS
27.	29	Steinar Linga - Jan K. Lutro.....	Hardanger og Voss....	66	18NS
28.	57	Egil Hansen - Stein Jacobsen.....	Østfold.....	51	12ØV
29.	25	Per Mælen - Øystein Olsen.....	Orkladal.....	49	22NS
30.	14	Terje Henden - Leiv Reksten.....	Fjordane.....	48	33ØV
31.	33	Espen Kvam - Lars Frøland.....	Trondheim.....	40	14NS
32.	61	Stig Gamlemshaug - Finn Fyllingslid.....	Midhordland.....	35	16NS
33.	59	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	31	14ØV
34.	20	Thor A. Sivertsen - Knut Bjørnsen.....	Rogaland.....	29	27NS
35.	15	Olav Hjerkin - Tore Pedersen.....	Follo.....	17	32NS
36.	36	Kjell Mathisen - Viggo Nordskog.....	Troms og Ofoten.....	10	11ØV
37.	16	Birger Indreiten - Tore T. Halse.....	Nordmøre.....	4	31ØV
38.	68	Sven H. Kristoffersen - Hjørleif Brenne.	Stjørdal og Omegn....	-2	23ØV
39.	40	Helge Hammer - Roy Kristiansen.....	Oslo.....	-14	7ØV
40.	31	Helge Lauvli - Trygve Brøtan.....	Modum og Omegn.....	-19	16ØV
41.	2	Nils Nitter - Aage Ness.....	Fjordane.....	-28	26NS
42.	71	Willy Johansen - Egil Skjærpe.....	Øst-Finnmark.....	-31	26NS
43.	9	Birger Pedersen - Arne Johnny Lyngholm..	Haugaland.....	-33	35ØV
44.	48	Svein Erik Bull - Ivar Bull.....	Vest-Finnmark.....	-34	3NS
45.	42	Randi Iversen - Harald Hansson.....	Vesterålen.....	-46	5ØV
46.	35	Harald Bastiansen - Roald Mjøs.....	Bergen.....	-54	12NS
47.	27	Jan M. Røros - Bjørn Amundsen.....	Nord-Østerdal.....	-61	20ØV
48.	18	Sigmund Jørgensen - Arpad Nyiri.....	Midt-Telemark.....	-89	29NS
49.	21	Arne Hopland - Anbjørn Meisingset.....	Trondheim.....	-95	26ØV
50.	46	Sverre Juell - Sven Jynge.....	Buskerud.....	-98	1ØV
51.	43	Arve Farstad - Knut Sjømzling.....	Sunnmøre og Romsdal..	-127	4ØV
52.	22	Helge Stanghelle - Bjørnar Småli.....	Helgeland.....	-180	25ØV
53.	49	Christen Øien - Leif Bjøntegaard.....	Sør-Østerdal.....	-200	4NS
54.	53	Kjell Erik Brandstadmoen - Bjørnar Hagen	Sør-Gudbrandsdal.....	-206	8ØV
55.	28	Norolf Kjos - Arne Baalerud.....	Ringerike & Hadeland..	-211	19ØV
56.	32	Geir Gislås - Frank Bogen.....	Helgeland.....	-222	15NS
57.	65	Sverre Kristiansen - Einar Pedersen.....	Øvre Romerike.....	-246	20NS
58.	37	Bjørn Børre Leinan - Viktor Hansen.....	Midt-Finnmark.....	-257	10ØV
59.	54	Per Hafnor - Egil Ove Rasch.....	Salten.....	-263	9NS
60.	13	Ole Kristian Nevermo - Jarle Haugen.....	Inntrøndelag.....	-269	34NS
61.	66	Petter Lindqvist - Per Egil Westin.....	Aust-Agder.....	-294	21NS
62.	55	Helge Jentoft - Pål Martinussen.....	Lofoten.....	-339	10NS
63.	62	Arnfinn Evjen - Sigurd Evjen.....	Hallingdal.....	-355	17NS
64.	51	Olaf Brobakken - Hallgeir Gjefsen.....	Nord-Gudbrandsdal....	-365	6NS
65.	17	Sigmund Moltubakk - Torbjørn Henriksen..	Valdres.....	-366	30ØV
66.	41	Rolf Jansrudvangen - Jan Erik Lubker....	Glåmdal.....	-404	6ØV
67.	67	Turid Viddal Buskum - Gaute Gjerdingen..	Oppland.....	-412	22ØV
68.	8	Reidar Paulsen - Arild Hiim.....	Ringerike & Hadeland..	-417	34ØV
69.	52	Øystein Vikesland - Magne Eri.....	Sogn.....	-425	7NS
70.	69	Bjørn Ove Weisæth - Kjell Skoglund.....	Fosen.....	-427	24ØV
71.	11	Morten Sivertsen - Gunnar Nordberg.....	Modum og Omegn.....	-469	36NS
72.	26	Svein Aune - Leif Eriksen.....	Oppland.....	-470	21ØV



Skal Ingvar Erga og Bjørn Kvía fra Kvernaland slå til i årets NM?

Bridge-NM på Figgjo

Norgesmesteren kåres i morgen

Av REIDAR LALAND

Så er vi i gang med årets begivenhet på bridgefronten. Bridgeklubbene Nor, Kvernaland og Figgjo har som kjent påtatt seg å arrangere NM for både lag og makkerpar. Det har vært hilsninger fra ordfører Inger Sirevåg på vegne av Gjesdal kommune, i forbindelse med lag-NM som gikk på Ålgård hotell, og Jostein Sirevåg hilste på vegne av Sandnes Kommune, og åpnet NM for makkerpar i Figgjohallen torsdag kl. 12.00.

Det er dubleret ca. 4.000 spill som skal spilles før norgesmesteren kan kåres lørdag kl. 12.00.

Hvert makkerpar skal gjennom 71 runder, og skal spille 142 spill.

Det er normalt enhver bridgepillers drøm å få spille NM-finalen, og arrangementet hittil har stimulert i riktig retning.

Det har vært meget godt fram-

møte på rama-kampene under lag-NM, og det har også vært mange som vil følge de lokale spillerne i par-NM.

Det er selvsagt stor spenning om våre lokale spillere vil slå til i årets NM. Mest hyggelig hadde det vært om Ingvar Erga og Bjørn Kvía hadde slått til, siden de representerer Kvernaland bridgeklubb, — som også er en av arrangørene. Bjørn Kvía spiller sin 3. NM-finale for par på 4 år. Han har en 28. plass som beste resultat, men vi regner med at han forbedrer dette med Ingvar som makker, da de har bygget opp et bedre system, og Ingvar er en god finalist. Ingvar har spilt 4 NM-finaler for par, og har en 4. og en 5. plass som beste resultat.

Av de andre finalistene fra Rogaland, har Svein Hjalmar Andreassen og Per Finnvoild det beste resultat, med tittelen norgesmester fra 1978. Ingen av dem husker nøyaktig hvor mange finaler de

har spilt, men de regner med at det er ca. 10 hver for par og lag.

Tor A. Sivertsen kan heller ikke huske hvor mange finaler han har vært med i, men han husker at han har hatt Torleif Tjølsem, Lars David Auestad og Ivar Mjåland som makkere.

Knut Bjørnsen spiller sin andre finale.

Skulle ikke disse slå til, så har vi jo «reservejærbuene» Sven Olai Høyland og Sam Inge Høyland, som er ferske norgesmestere for lag, og er regjerende norgesmestere for par. De skuffer aldri.

Vi håper at NM-general Alf Thorsen skal få et fortsatt like godt utbytte av det kjempearbeid som han har lagt ned i forbindelse med arrangementet. Det er fremdeles anledning til å ta en tur til Figgjohallen for å følge den spennende avslutningen, om hvem som skal være hedersgjesten på banketten lørdag kveld.

I bulletin nr 2

forteller John Våland om Annelill Hellemanns fine tempoutnyttelse som førte til 2 trekk i 1 grand.

Mot Arne Bjørndal - Trond Wiborg, Nedre Romerike kom motparten også i 1 grand på Syd i samme spill:

	6 2	
	D 10 5 3	
	K D 9 2	
	10 7 6	
K 8 5		kn 10 7 4 3
E 7 4		kn 9 8
kn 10 6 5		E 8
K 5 2		8 4 3
	E D 9	
	K 6 2	
	7 4 3	
	E D kn 9	

Også her var utspillet fra Bjørndal (V) ruter 6 (norske fordelingsutspill). Forskjellen var bare at mens ruter dame mot Annelill Hellemann ble stukket med esset, greide Trond Wiborg å LASJERE!

Kløver 10 fikk løpe til kongen, og på ruter 5 greide Syd naturligvis IKKE finessen. Han gikk opp med kongen og Øst var inne på esset. Spar 7 gikk til damen og kongen, og nå fulgte to ruterstikk og hjerter ess, og dermed en bet.

Spar 7 tyder ikke på interesse for fortsettelse i spar, men hadde Bjørndal gjort dette, ville spilleføreren ha gått 2 bet, dvs. en forskjell på hele 4 stikk mellom Anne Lill og vår anti-helt!

Tommy Sandsmark

FAVØREN BLE TIL DISFAVØR!

Av Tommy Sandsmark

I spill 45 møttes Ove og Roy Johansen fra Tjølling og Bodø-paret Per Hafnor - Egil Ove Rasch:

N/A 8 7 6
 K 7 3 2
 D 10 4 3
 4 3
10 4 3 K 5 2
4 E D 8 6
E kn 9 8 7 K 6 2
kn 9 7 6 K D 8
 E D kn 9
 kn 10 9 5
 5
 E 10 5 2

V	N	Ø	S
Hafnor	Roy J.	Rasch	Ove J.
	pass	1 gr	2 kl 1)
2 ru	2 hj	2 gr	3 hj
pass	pass	pass	

1) viser major.

4 sparstikk, 1-2 hjerterstikk, 2-3 ruterstjelingen og kløver ess burde gi kontrakten (kanskje også kryss-stjelingen er en tanke), eller ihvertfall ikke mer enn 1 bet.

Men Egil Ove Rasch i Øst spilte overhodet ikke "normalt" ut. Han startet med hjerter ess, noe som ser ut som en favor. Deretter spilte han trøstig i vei en liten hjerter, som Syd vant med nieren.

En ruter ble spilt til tieren og kongen (Godt gjort av Per Hafnor ikke å stikke opp med esset!), og enda en hjerter fra Øst, som dermed ga avkall på et sikkert hjerterstikk!

Syd var inne på tieren, og med dårlig med inntak hos Nord, måtte han forsøke å odle noen stikk. Han spilte derfor spar dame, som Øst vant med kongen, og nå fulgte Raschs siste hjerter. Trumfkontrakten var nå redusert til grand, og Syd kunne ikke lenger gjøre annet enn å ta for stikkene sine, og landet på 2 beten - 200, noe som ga tredelt topp til Bodø-paret (+33).

Refleksjoner og variasjoner over et tema.

Arild Torp

Det er mange av oss som gjør som Ludwig v. Beethoven: hvis vi først finner et godt tema, lager vi variasjoner over dette, selv om temaet er stjålet. Spilleføringen til Tor Helness referert i Bulletinen av Geir Helgemo er et utrolig godt og morsomt spill, som sannsynligvis gjør det enkelt for juryen ved utdelingen av DNBS pris.

For sikkerhets skyld tar vi spillet og spilleføringen raskt:

```

                                Nord
                                7
                                K 10 6 5
                                E 10 2
                                E 7 5 4 2
Vest                               Øst
5 4                               E K Kn 10 9 8 6 3
Kn 9 8 7                           E
8 5                               D Kn 4
K D Kn 8 6                           10
                                Syd
                                D 2
                                D 4 3 2
                                K 9 7 6 3
                                9 3
```

Øst gir, Nord/Syd i sonen.

<u>Nord</u>	<u>Øst</u>	<u>Syd</u>	<u>Vest</u>
Rune Andersen	Tor Helness	Jan Trollvik	Ivar Uggerud

	1 sp	P	1 NT
dobl	4 sp	dobl	pass
pass	pass		

Jan Trollvik spilte ut kløver 9 til knekt og ess. Rune Andersen skiftet til spar 7 og Tor Helness la elegant spar knekt. Denne finessen er helt gratis for han får igjen et kløverstikk for det tapte trumfstikket. Jan stakk med damen og han brukte ikke lang tid på å spille spar 2 tilbake. Helness kom inn på bordet og tok tre runder kløver med ruteravkast. 11 stikk +690 og ren topp etter våkøst spill.

Variasjon 1.

Helt naturlig spilleføring. Intet spesielt.

Sitat. Jon Aabye, Ålgaard Hotell, kl. 23.00

(forts.)

Variasjon 2.

Roy Johansen hadde passivt i spill etter spill sett makker spille kontraktene. Endelig skulle han som Øst også få et spill. Hans tur var kommet: trodde han.

1 ruter åpning er parets sterke åpning, og Roy åpnet som Øst med 1 ruter. Skjebnen ville det at svaret 1 spar viser enten 8-11 eller 15-17 Vienna punkter, og sønnen var frekk nok til å svare 1 spar. Roy meldte 4 spar, men var bare sånn passe interessert i resultatet.

Variasjon 3.

Leser ikke folk Aftenposten? Det må være lov med litt reklame.

Det er mye godt i avisen; Simon Flem Devold, den kjente sunnmøring, f.eks., og en utmerket sjakkspalte med Knut Bøckmann. Forleden ble det i en annen spalte i avisen nevnt det 2000 år gamle sitatet: Frykt grekerne, særlig når de gir gaver.

Jan Trollvik, som Syd, må da skjønne at Tor Helness, selv om han ikke er greker, ikke gir gaver ved bridgebordet. Han burde derfor med en selvfølgeleg mine legge spar 2 på Tors spar knekt. Nå går selv Tor bet. Dette er ekstra skuffende fordi jeg personlig har stor tro på Tromsøværinger; ikke minst fordi de har en statue av en Østfolding midt i sentrum.

Jeg har hatt flere gode dager i distriktet her nede; ikke minst en koselig busstur med Trond Håland som meget god sjåfør og guide. Men jeg har ennå ikke sett en statue av en Østfolding. Hva tenker dere på, Rogalendinger?

Arild Torp

DET ER SNUSEN SOM GJØR SUSEN:

Det er ingen tvil om at årets NM for junior ble vunnet på General Portion Snus. Hvilket merke er Flåtts favoritt?

AT

HØK over høk....

Av Tommy Sandsmark

I spill 45 viste Roar Voll hvorfor han får så fine resultater. Han greier nemlig å fule ut de rare tingene som skjer i bridge:

Ø/I	K D 10 7 2		
	E kn 7 4 3		
	K 10		
	9		
3		9 8 5	
9 8 5		D 6	
8 5 4		E kn 9 7 3	
E D 8 6 5 2		K kn 10	
	E kn 6 4		
	K 10 2		
	D 6 2		
	7 4 3		

Øst åpnet med 1 ruter (Presisjon), og etter pass hos Syd, la Vest inn 1 hjerter (psykisk melding). Roar Voll i Nord meldte 1 spar, Syd sa 2 hjerter (invittmelding med sparstøtte), Vest meldte 3 kløver og Nord avsluttet meldingsforløpet med 4 spar.

Spar 5 ble spilt ut av Øst, og Roar lurte litt på hvorfor han ikke hadde spilt ut hjerter, og fant ut at enten måtte Øst være blakk i hjerter, ellers var Vests melding bløff, og Øst hadde unngått å spille ut i makkers førstmeldte farge fordi han hadde en honnør dobbel eller tredje. Tieren vant første stikket, og Voll spilte ruter 10 som fikk gå

til knekten og damen. Så fulgte spar til kongen og spar dame, og en liten hjerter!

Og - siden Øst kunne følge farge, kunne han ikke ha singleton (den hadde han ganske sikkert spilt ut med tre korts trumf), og Roar la tieren i bordet med den største selvfølgelighet, og hentet seg 12 stikk og 7-delt topp (+29).

En typisk Høk over høk - eller skal vi si høk over gjøk? Psykiske meldinger er nok av og til gode å ty til, men prøver du deg mot en spiller som tenker selv, kan slike meldinger fortelle mer enn de skader.

STRÅLENDE MELDESEKVENNS

Av Tommy Sandsmark

Inntrøndelags store sønner hadde i dette spillet en meldesekvens som kanskje vil kunne kvalifisere dem til en pris? Lorentz Bjarne Nitter - Øystein Lerfald spiller Canap -system.

```

N/NS          D 8 2
              10 8 6 5
              9 3
              10 5 4 2
K 7 5         10 6 3
E D 9 7      kn
E D 8 6 4 2  K kn 10 5
-            E K D 8 6
              E kn 9 4
              K 4 3 2
              7
              kn 9 7 3
    
```

V Lerfald	N	Ø Nitter	S
	pass	1 ru	1 hj (!)
2 kl 1)	pass	3 kl	pass
3 hj	pass	3 sp 2)	pass
4 ru 3)	pass	4 hj 4)	pass
5 hj 5)	pass	5 sp 6)	pass
5 gr 7)	pass	6 kl 8)	pass
6 gr !!	pass	pass	pass

- 1) Krav til utgang.
- 2) 3-kort.
- 3) Sleminvitt med ruter som trumf.
- 4) Cue-bid - tar imot sleminvitten.
- 5) Store frie i ruter.
- 6) Viser en topphonnør i ruter.
- 7) Spør etter toppkontroll(er).
- 8) Viser kløver ess og ikke flere toppkontroller.

Nå visste Lerfald nok til å legge kontrakten i 6 grand. For at Øst skal kunne ta imot sleminvitten, må han nå ha en meget god kløverfarge (Canap), og etter Syds innmelding vet han at spar ess såvel som hjerter konge er riktig plassert. Paret var det eneste par i salen som fant fram til 6 grand, og fikk 35 poeng på spillet! 29 par spilte 6 ru!



APPELLSKJEMA

TURNERING		NM-FINALE 1990		DATO 24/5		Sesjon/runde nr.: 2																																					
Spill nr.: 48 (16)		Turneringsform: <input checked="" type="checkbox"/> Par <input type="checkbox"/> Lag		Faresone: I NS <input checked="" type="checkbox"/> A		Appellant: <input type="checkbox"/> N/S <input checked="" type="checkbox"/> Ø/V																																					
		Giver: N Ø S <input checked="" type="checkbox"/>																																									
Bødd 20 R 24		♠ AJ9		MELDINGSFORLØP <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Vest</th> <th>Nord</th> <th>Øst</th> <th>Syd</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P</td> <td>P</td> <td>1♣</td> <td>1♥</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>1NT</td> <td>2♠</td> <td>P*</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>X</td> <td>P</td> <td>3♦</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>P</td> <td>P</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Vest	Nord	Øst	Syd	P	P	1♣	1♥	X	1NT	2♠	P*	P	X	P	3♦	P	P	P																	
		Vest	Nord					Øst	Syd																																		
P	P	1♣	1♥																																								
X	1NT	2♠	P*																																								
P	X	P	3♦																																								
P	P	P																																									
♠ 10863 N ♠ KQ74 ♥ A65 V Ø ♥ 1072 ♦ 95 S ♦ KJ ♣ A532 ♣ KQ109 ♠ 52 ♥ KQ984 ♦ Q432 ♣ 84																																											
				Kommentarer til meldingsforløpet: * Pass etter tenkepause Doblins av 2 Spar forklart som straffedobling																																							

TURNERINGSLEDERENS forklaring av de faktiske forhold, kommentarer og avgjørelse:

Oppnådd resultat: 3 Ruter Syd 8 stikk - 50 til ØV. ØV protesterer på Nord's dobling etter tenkepause fra Syd. Turneringsleder anser Nord's dobling som avritt på ren styrke og at tenkepausen ikke influerer på meldingsforløpet.

Appellantens begrunnelse for appellen:

Mi mener at Nord har vist sin styrke gjennom NT-meldingen. Etter Syds tenkepause er det mindre tvilsomt for Nord å avgi en dobling. Vi synes meldingen er tvilsom også uten Syds melding, det fra dette mener vi at 75% regelen gir Nord å melde.

~~Etter titt. er det unntatt for~~

[Handwritten signature]

Motpartens kommentarer:

Som alle ser, har jo Nord så godt som
 en Døring. Med en normal motspills-
 hånd hos Syd, vil Syd selvsagt stå med
 på døblingen, ~~med~~ NS's meldetil ~~indtaks~~
 gav at Nord ~~kan~~ meldte til ~~med~~
 redpål. 7 p., da Syd med 1 hj. i gang
 kan ha helt opp til 17-18 poeng.

UNDESKRIFTER

[Signature]
 turneringsleder

[Signature]
 NS

[Signature]
 ØV

Adresser og telefonnr. til de berørte partene:

APPELLUTVALGETS KOMMENTARER OG DOM:

Dom: Spillet justeres til siste lovlige kontrakt, 2 sp. 9 + 140 ØV
 Ifl. § 12 C 2.

Begrunnelse: Appellutvalget har vurdert syds hånd på grunnlag av
 tenkepausen, og finner tenkepausen uetisk. På denne bakgrunn
 er det vurdert i hvilken grad tenkepausen kan ha påvirket
 Nord's døbling. Syds tenkepause indikerer trolig enten en
 lang og god hjertesfarge, eller en foscher med ruter som
 samvinnlig sidesfarge.
 Nord vet etter meldingsforløpet at Syd er svak, og at det
 er lite trolig at han vil stå med på døblingen, samtidig som
 et uttak i 3 ruter eller hjertes kan virke gunstig for Nord.
 Nord's døbling kan derfor ikke være farlig. Appellutvalget
 finner ~~derfor~~ døblingen i strid med § 16 A 2.
 ØV's mulighet til å melde 3 sp er samtidig sterkt
 redusert.

[Signature]

Appellgebyret:

returneres

beholdes

Signatur:

[Signature] J. Madse (Tommy Sank)

NM PAR 1990

55 (23)	JT62	56 (24)	QJ743
SYD /	Q983	VEST /	JT
ALLE	AQ64	INGEN	QT6
	2		876
K	+-----+ Q854		+-----+ AK85
J652	! ! AKT	K096	! ! 853
K3	! ! JT85	A7532	! ! KJ
KQ9876	+-----+ J3	QJ32	+-----+ AT94
	A973		T962
	74		A742
	972		984
	AT54		K5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	39	2SP D S 8	670		34	-34	37	19	6NT Ø 9	150		35	-35
71	56	2SP D S 8	670		34	-34	33	23	3NT Ø 8	50		22	-22
14	42	4HJ V 6	400		31	-31	21	35	3NT Ø 8	50		22	-22
53	3	3NT Ø 6	300		27	-27	31	25	3NT Ø 8	50		22	-22
2	54	3NT Ø 6	300		27	-27	38	18	3NT Ø 8	50		22	-22
48	8	3NT V 6	300		27	-27	46	10	3NT Ø 8	50		22	-22
72	28	3NT Ø 7	200		17	-17	47	9	5KL V 10	50		22	-22
30	26	3NT Ø 7	200		17	-17	48	8	5KL V 10	50		22	-22
31	25	3NT Ø 7	200		17	-17	2	54	3NT Ø 8	50		22	-22
33	23	3NT Ø 7	200		17	-17	55	1	6KL Ø 11	50		22	-22
36	20	3NT Ø 7	200		17	-17	71	56	3NT Ø 8	50		22	-22
38	18	3NT Ø 7	200		17	-17	60	67	5KL V 10	50		22	-22
58	69	2NT Ø 6	200		17	-17	64	63	3NT Ø 8	50		22	-22
44	12	3NT Ø 8	100		-4	4	7	49	3KL Ø 11	150	9	-9	
21	35	3NT Ø 8	100		-4	4	72	28	3NT Ø 9	400		-2	2
7	49	3HJ V 8	100		-4	4	40	16	3NT Ø 9	400		-2	2
6	50	3NT Ø 8	100		-4	4	6	50	5KL V 11	400		-2	2
34	22	3NT Ø 8	100		-4	4	52	4	3NT Ø 9	400		-2	2
15	41	3NT Ø 8	100		-4	4	15	41	5KL V 11	400		-2	2
55	1	3NT Ø 8	100		-4	4	14	42	3NT V 9	400		-2	2
37	19	2HJ V 7	100		-4	4	44	12	3NT Ø 9	400		-2	2
57	70	3KL V 8	100		-4	4	36	20	3NT Ø 9	400		-2	2
43	13	2NT Ø 7	100		-4	4	65	62	3NT Ø 9	400		-2	2
68	59	2NT Ø 7	100		-4	4	34	22	3NT Ø 9	400		-2	2
60	67	3KL V 8	100		-4	4	66	61	3NT Ø 10	430	-15	15	
66	61	2NT Ø 7	100		-4	4	58	69	3NT Ø 10	430	-15	15	
65	62	2NT Ø 7	100		-4	4	30	26	3NT V 10	430	-15	15	
5	51	PASS			-19	19	29	27	3NT V 11	460	-26	26	
29	27	3KL V 9		110	-25	25	57	70	3NT V 11	460	-26	26	
40	16	1HJ V 8		110	-25	25	11	45	3NT Ø 11	460	-26	26	
32	24	3KL V 9		110	-25	25	68	59	3NT Ø 11	460	-26	26	
47	9	2HJ V 8		110	-25	25	32	24	3NT Ø 11	460	-26	26	
52	4	2KL V 9		110	-25	25	53	3	3NT Ø 11	460	-26	26	
46	10	2NT Ø 8		120	-32	32	17	39	3NT Ø 11	460	-26	26	
64	63	2NT Ø 8		120	-32	32	43	13	3NT Ø 11	460	-26	26	
11	45	2NT Ø 10		180	-35	35	5	51	3NT Ø 12	490	-35	35	

NM PAR 1990

57 (25)
NORD /
ØST-VEST

764
A8763
AKT
KQ
832 +-----+ AJT9
KQJ9 ! ! T52
J95 ! ! 872
876 +-----+ AJT
KQ5
4
0643
95432

58 (26)
ØST /
ALLE

A84
K94
KQJT43
8
K963 +-----+ QT2
J62 ! ! A075
A ! ! 85
AJ542 +-----+ K963
J75
T83
9762
QT7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
61	68	5RU N 11	400		35	-35	16	42	3NT D Ø 7	500		35	-35
59	70	1NT S 10	180		33	-33	15	43	4HJ Ø 6	400		33	-33
33	25	1NT N 9	150		30	-30	32	26	3HJ Ø 6	300		31	-31
6	52	1NT S 9	150		30	-30	12	46	4SP V 8	200		28	-28
30	28	3RU N 10	130		25	-25	61	68	3NT V 7	200		28	-28
72	29	2KL N 10	130		25	-25	18	40	5KL V 10	100		25	-25
44	14	3RU N 10	130		25	-25	47	11	2HJ V 8		110	23	-23
22	36	1NT S 8	120		3	-3	8	50	3KL V 10		130	21	-21
37	21	1NT N 8	120		3	-3	30	28	2HJ Ø 9		140	14	-14
38	20	1NT S 8	120		3	-3	41	17	3SP V 9		140	14	-14
41	17	2NT S 8	120		3	-3	37	21	3HJ Ø 9		140	14	-14
32	26	2NT S 8	120		3	-3	6	52	3SP V 9		140	14	-14
45	13	1NT N 8	120		3	-3	53	5	2SP V 9		140	14	-14
12	46	1NT N 8	120		3	-3	38	20	3HJ Ø 9		140	14	-14
47	11	2NT S 8	120		3	-3	44	14	3KL V 11		150	2	-2
48	10	1NT N 8	120		3	-3	34	24	3KL V 11		150	2	-2
7	51	2NT S 8	120		3	-3	22	36	3KL Ø 11		150	2	-2
31	27	1NT N 8	120		3	-3	54	4	3KL V 11		150	2	-2
53	5	1NT N 8	120		3	-3	1	57	4KL V 11		150	2	-2
3	55	1NT N 8	120		3	-3	49	9	4KL V 11		150	2	-2
56	2	2NT S 8	120		3	-3	39	19	3HJ V 10		170	-9	9
58	71	1NT S 8	120		3	-3	56	2	2SP V 10		170	-9	9
34	24	1NT S 8	120		3	-3	35	23	3HJ Ø 10		170	-9	9
69	60	2NT S 8	120		3	-3	69	60	3SP V 10		170	-9	9
35	23	2NT N 8	120		3	-3	33	25	3HJ Ø 10		170	-9	9
66	63	2NT N 8	120		3	-3	67	62	3RU D N 8		200	-17	17
67	62	2HJ N 8	110		-19	19	66	63	2HJ Ø 11		200	-17	17
49	9	2HJ N 8	110		-19	19	65	64	3HJ Ø 11		200	-17	17
65	64	1HJ N 8	110		-19	19	72	29	3RU D N 7		500	-21	21
18	40	1NT S 7	90		-23	23	58	71	5KL Ø 11		600	-24	24
39	19	3NT S 8		50	-29	29	7	51	5KL V 11		600	-24	24
16	42	3NT S 8		50	-29	29	45	13	4HJ Ø 10		620	-28	28
1	57	3NT S 8		50	-29	29	3	55	4SP V 10		620	-28	28
8	50	3HJ N 8		50	-29	29	59	70	4SP V 11		650	-32	32
54	4	3NT S 8		50	-29	29	48	10	4SP V 11		650	-32	32
15	43	2NT S 5		150	-35	35	31	27	5RU D N 7		1100	-35	35

NM PAR 1990

59 (27)
SYD /
INGEN

AKQ98
973
J52
73

654 +-----+ J72
QJT6 ! ! K82
Q84 ! ! A63
AJ4 +-----+ QT98
T3
A54
KT97
K652

60 (28)
VEST /
NORD-SYD

KQT75
J
942
KQ53

J9 +-----+ A432
KQ763 ! ! A842
63 ! ! KQ8
AT98 +-----+ 42
86
T95
AJT75
J76

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
50	10	1NT D V 5	300		35	-35	33	27	4HJ V 9	50		23	-23
23	37	3KL Ø 6	150		33	-33	23	37	4HJ Ø 9	50		23	-23
39	21	2SP N 8	110		29	-29	38	22	4HJ V 9	50		23	-23
32	28	2SP N 8	110		29	-29	39	21	4HJ V 9	50		23	-23
57	3	2SP N 8	110		29	-29	40	20	4HJ V 9	50		23	-23
33	27	3KL Ø 7	100		23	-23	19	41	4HJ V 9	50		23	-23
46	14	3KL Ø 7	100		23	-23	49	11	4HJ V 9	50		23	-23
70	61	3KL Ø 7	100		23	-23	4	56	4HJ V 9	50		23	-23
35	25	1NT S 7	90		19	-19	59	1	4HJ V 9	50		23	-23
34	26	1SP N 7	80		17	-17	70	61	4HJ V 9	50		23	-23
38	22	1NT Ø 6	50		14	-14	68	63	4HJ V 9	50		23	-23
4	56	1NT V 6	50		14	-14	67	64	4HJ Ø 9	50		23	-23
16	44	PASS			7	-7	66	65	4HJ V 9	50		23	-23
42	18	PASS			7	-7	60	71	2KL N 7		100	9	-9
17	43	PASS			7	-7	54	6	2HJ V 9		140	-1	1
62	69	PASS			7	-7	32	28	3HJ Ø 9		140	-1	1
67	64	PASS			7	-7	2	58	3HJ V 9		140	-1	1
49	11	1NT S 6		50	-11	11	17	43	3HJ Ø 9		140	-1	1
19	41	2SP N 7		50	-11	11	16	44	3HJ V 9		140	-1	1
9	51	2SP N 7		50	-11	11	45	15	3HJ Ø 9		140	-1	1
7	53	2SP N 7		50	-11	11	31	29	3HJ V 9		140	-1	1
54	6	2SP N 7		50	-11	11	9	51	2HJ V 9		140	-1	1
72	30	2SP N 7		50	-11	11	7	53	3HJ V 9		140	-1	1
31	29	1NT S 6		50	-11	11	42	18	2HJ V 10		170	-15	15
2	58	2SP N 7		50	-11	11	34	26	3HJ V 10		170	-15	15
60	71	2NT N 7		50	-11	11	57	3	3HJ V 10		170	-15	15
36	24	1NT S 6		50	-11	11	8	52	2HJ V 10		170	-15	15
40	20	2SP N 7		50	-11	11	48	12	3HJ V 10		170	-15	15
68	63	2SP N 7		50	-11	11	36	24	4HJ V 10		420	-27	27
48	12	1NT S 6		50	-11	11	46	14	4HJ V 10		420	-27	27
8	52	1NT S 5		100	-28	28	13	47	4HJ V 10		420	-27	27
45	15	3SP N 7		100	-28	28	72	30	4HJ V 10		420	-27	27
13	47	1NT S 5		100	-28	28	55	5	4HJ Ø 10		420	-27	27
55	5	2NT S 6		100	-28	28	35	25	4HJ Ø 10		420	-27	27
59	1	2NT S 5		150	-34	34	50	10	4HJ V 10		420	-27	27
66	65	1NT S 4		150	-34	34	62	69	2SP D N 6		500	-35	35

NM PAR 1990

61 (29)
NORD /
ALLE

AT87
J5
AKQ
QT96

K65 +-----+ Q9
AKQ63 ! ! 98
2 ! ! JT8653
AJ74 +-----+ K52
J432
T742
974
83

62 (30)
ØST /
INGEN

K843
K52
A87
K94

AQT62 +-----+ J97
874 ! ! QT3
942 ! ! QJ53
J5 +-----+ Ø82
5
AJ96
KT6
AT763

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	53	3NT	Ø 6	300		35 -35	35	27	3NT	N 12	490		33 -33
10	52	2HJ	V 7	100		27 -27	24	38	3NT	S 12	490		33 -33
36	26	2HJ	V 7	100		27 -27	8	54	3NT	N 12	490		33 -33
56	6	3HJ	V 8	100		27 -27	34	28	3NT	N 11	460		26 -26
5	57	3HJ	V 8	100		27 -27	50	12	3NT	N 11	460		26 -26
60	2	2HJ	V 7	100		27 -27	10	52	3NT	N 11	460		26 -26
61	1	3HJ	V 8	100		27 -27	72	31	3NT	N 11	460		26 -26
68	65	3HJ	V 8	100		27 -27	46	16	3NT	S 10	430		8 -8
14	48	1NT	S 6		100	19 -19	14	48	3NT	N 10	430		8 -8
46	16	2HJ	V 8		110	9 -9	49	13	3NT	N 10	430		8 -8
47	15	2HJ	V 8		110	9 -9	39	23	3NT	N 10	430		8 -8
3	59	2HJ	V 8		110	9 -9	51	11	3NT	N 10	430		8 -8
35	27	2HJ	V 8		110	9 -9	40	22	3NT	S 10	430		8 -8
37	25	2HJ	V 8		110	9 -9	9	53	3NT	N 10	430		8 -8
71	62	2HJ	V 8		110	9 -9	18	44	3NT	S 10	430		8 -8
63	70	2HJ	V 8		110	9 -9	5	57	3NT	N 10	430		8 -8
18	44	2HJ	V 8		110	9 -9	58	4	3NT	N 10	430		8 -8
67	66	2HJ	V 8		110	9 -9	60	2	3NT	N 10	430		8 -8
8	54	3HJ	V 9		140	-5 5	61	1	3NT	N 10	430		8 -8
40	22	2HJ	V 9		140	-5 5	69	64	3NT	N 10	430		8 -8
49	13	2HJ	V 9		140	-5 5	68	65	3NT	N 10	430		8 -8
41	21	2HJ	V 9		140	-5 5	47	15	4HJ	S 10	420		-7 7
20	42	2HJ	V 9		140	-5 5	41	21	3NT	N 9	400		-17 17
69	64	2NT	V 9		150	-11 11	3	59	3NT	N 9	400		-17 17
39	23	2HJ	V 10		170	-13 13	32	30	3NT	N 9	400		-17 17
50	12	1NT	D N 6		200	-16 16	33	29	3NT	N 9	400		-17 17
34	28	2SP	N 6		200	-16 16	71	62	3NT	N 9	400		-17 17
32	30	3SP	N 6		300	-19 19	63	70	3NT	N 9	400		-17 17
51	11	1NT	N 3		400	-21 21	55	7	3NT	N 9	400		-17 17
17	45	1NT	D N 5		500	-24 24	37	25	3NT	N 9	400		-17 17
55	7	2SP	D S 6		500	-24 24	67	66	3NT	N 9	400		-17 17
58	4	3KL	D V 9		670	-27 27	20	42	3NT	N 8		50	-30 30
24	38	3HJ	D V 9		730	-30 30	56	6	6HJ	S 11		50	-30 30
33	29	3HJ	D V 9		730	-30 30	36	26	3NT	N 8		50	-30 30
43	19	2SP	D N 5		800	-34 34	17	45	3NT	N 8		50	-30 30
72	31	1RU	D S 4		800	-34 34	43	19	5RU	N 8		150	-35 35

NM PAR 1990

63 (31)
SYD /
NORD-SYD

J53
JT653
2
KJT4
74 +-----+ 986
AQ87 ! ! K2
T4 ! ! AKJ9853
AG532 +-----+ Q
AKQT2
94
Q76
987

64 (32)
VEST /
ØST-VEST

AJ83
973
94
Q872
2 +-----+ KQ94
K82 ! ! AQT654
KQJ86 ! ! A52
KT43 +-----+ ---
T765
J
T73
AJ965

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
68	67	3SP D S 9	730		35	-35	18	46	7HJ Ø 12	100		35	-35
4	60	3NT V 7	100		33	-33	15	49	5RU V 12		620	33	-33
62	2	1SP S 7	80		31	-31	33	31	5HJ Ø 12		680	30	-30
10	54	5RU Ø 10	50		25	-25	21	43	5HJ Ø 12		680	30	-30
9	55	5RU Ø 10	50		25	-25	36	28	6HJ Ø 12		1430	-4	4
35	29	5RU Ø 10	50		25	-25	37	27	6HJ Ø 12		1430	-4	4
37	27	5RU Ø 10	50		25	-25	38	26	6HJ Ø 12		1430	-4	4
21	43	5RU Ø 10	50		25	-25	25	39	6HJ V 12		1430	-4	4
41	23	3RU Ø 10		130	-5	5	40	24	6HJ Ø 12		1430	-4	4
42	22	3RU Ø 10		130	-5	5	41	23	6HJ Ø 12		1430	-4	4
34	30	3RU Ø 10		130	-5	5	42	22	6HJ Ø 12		1430	-4	4
18	46	4RU Ø 10		130	-5	5	72	32	6HJ Ø 12		1430	-4	4
47	17	3RU Ø 10		130	-5	5	44	20	6HJ Ø 12		1430	-4	4
48	16	3RU Ø 10		130	-5	5	19	45	6HJ Ø 12		1430	-4	4
15	49	3RU Ø 10		130	-5	5	34	30	6HJ Ø 12		1430	-4	4
50	14	3RU Ø 10		130	-5	5	47	17	6HJ Ø 12		1430	-4	4
51	13	3RU Ø 10		130	-5	5	48	16	6HJ Ø 12		1430	-4	4
52	12	2RU Ø 10		130	-5	5	35	29	6HJ Ø 12		1430	-4	4
11	53	3RU Ø 10		130	-5	5	50	14	6HJ Ø 12		1430	-4	4
72	32	4RU Ø 10		130	-5	5	51	13	6HJ Ø 12		1430	-4	4
36	28	4RU Ø 10		130	-5	5	52	12	6HJ Ø 12		1430	-4	4
56	8	4RU Ø 10		130	-5	5	11	53	6HJ Ø 12		1430	-4	4
57	7	3RU Ø 10		130	-5	5	10	54	6HJ Ø 12		1430	-4	4
6	58	3RU Ø 10		130	-5	5	9	55	6HJ Ø 12		1430	-4	4
59	5	3RU Ø 10		130	-5	5	56	8	6HJ Ø 12		1430	-4	4
33	31	4RU Ø 10		130	-5	5	57	7	6HJ Ø 12		1430	-4	4
61	3	3RU Ø 10		130	-5	5	6	58	6HJ Ø 12		1430	-4	4
38	26	4RU Ø 10		130	-5	5	59	5	6HJ Ø 12		1430	-4	4
1	63	4RU Ø 10		130	-5	5	4	60	6HJ Ø 12		1430	-4	4
64	71	3RU Ø 10		130	-5	5	61	3	6HJ Ø 12		1430	-4	4
70	65	3RU Ø 10		130	-5	5	62	2	6HJ Ø 12		1430	-4	4
69	66	3RU Ø 10		130	-5	5	1	63	6HJ Ø 12		1430	-4	4
25	39	4RU Ø 10		130	-5	5	64	71	6HJ Ø 12		1430	-4	4
44	20	3RU Ø 11		150	-31	31	70	65	6HJ Ø 12		1430	-4	4
19	45	3SP S 7		200	-33	33	69	66	6HJ Ø 12		1430	-4	4
40	24	3SP D S 6		800	-35	35	68	67	6HJ Ø 12		1430	-4	4

NM PAR 1990

65 (1)
NORD /
INGEN

AJT8
AT
AJT975
6

K0532 +-----+ 964
J75 ! ! K094
K4 ! ! Q83
KT3 +-----+ J92
7
8632
62
A08754

66 (2)
ØST /
NORD-SYD

KT5
Q6432
A3
A64

9842 +-----+ 763
75 ! ! AKT8
962 ! ! KQT8
9875 +-----+ T3
A0J
J9
J754
K0J2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	55	3NT N 9	400		35	-35	34	32	4RU D Ø 6	800		34	-34
36	30	3SP D V 7	300		29	-29	10	56	2KL D Ø 4	800		34	-34
72	33	3SP D V 7	300		29	-29	58	8	3NT N 11	660		31	-31
58	8	3SP D V 7	300		29	-29	19	47	3NT S 10	630		24	-24
5	61	3SP D V 7	300		29	-29	16	50	3NT N 10	630		24	-24
71	66	3SP D V 7	300		29	-29	53	13	3NT S 10	630		24	-24
38	28	3RU N 11	150		23	-23	35	31	3NT N 10	630		24	-24
19	47	3RU N 10	130		12	-12	45	21	3NT S 10	630		24	-24
57	9	3RU S 10	130		12	-12	7	59	3NT N 10	630		24	-24
16	50	3RU N 10	130		12	-12	20	46	3NT N 9	600		1	-1
7	59	3RU N 10	130		12	-12	38	28	3NT N 9	600		1	-1
60	6	3RU N 10	130		12	-12	49	17	3NT S 9	600		1	-1
53	13	3RU N 10	130		12	-12	39	27	3NT S 9	600		1	-1
63	3	3RU N 10	130		12	-12	51	15	3NT N 9	600		1	-1
12	54	2RU N 10	130		12	-12	26	40	3NT N 9	600		1	-1
70	67	3RU N 10	130		12	-12	12	54	3NT S 9	600		1	-1
69	68	2RU N 10	130		12	-12	41	25	3NT N 9	600		1	-1
51	15	2RU N 9	110		-16	16	57	9	3NT S 9	600		1	-1
52	14	3RU N 9	110		-16	16	43	23	3NT N 9	600		1	-1
35	31	3RU N 9	110		-16	16	36	30	3NT N 9	600		1	-1
39	27	3RU N 9	110		-16	16	60	6	3NT S 9	600		1	-1
26	40	3RU N 9	110		-16	16	62	4	3NT N 9	600		1	-1
10	56	3RU N 9	110		-16	16	63	3	3NT S 9	600		1	-1
41	25	3RU N 9	110		-16	16	65	1	3NT S 9	600		1	-1
42	24	3RU N 9	110		-16	16	71	66	3NT S 9	600		1	-1
43	23	2RU N 9	110		-16	16	70	67	3NT S 9	600		1	-1
45	21	2HJ S 8	110		-16	16	48	18	1NT D Ø 4	500		-17	17
20	46	2RU N 9	110		-16	16	2	64	2KL N 11	150		-19	19
62	4	2RU N 9	110		-16	16	11	55	3KL S 10	130		-21	21
34	32	3RU N 9	110		-16	16	42	24	1HJ Ø 5	100		-23	23
2	64	3RU N 9	110		-16	16	22	44	3NT N 8		100	-27	27
65	1	3RU N 9	110		-16	16	72	33	4HJ N 9		100	-27	27
48	18	2RU N 9	110		-16	16	69	68	4HJ N 9		100	-27	27
49	17	2RU N 9	110		-16	16	52	14	4HJ D N 9		200	-33	33
37	29	3RU N 9	110		-16	16	5	61	4HJ D N 9		200	-33	33
22	44	5RU N 9		100	-35	35	37	29	5HJ S 9		200	-33	33

NM PAR 1990

67 (3)
SYD /
ØST-VEST

Q84
KT985
AK4
Q6

J96 +-----+ AK32
A76 ! ! Q2
65 ! ! QJ83
A5432 +-----+ J87
T75
J43
T972
KT9

68 (4)
VEST /
ALLE

Q
K82
QJ874
QT76

K9863 +-----+ 74
7 ! ! AQJT9
AKT5 ! ! 932
A82 +-----+ K95
AJT52
6543
6
J43

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	55	3SP V 7	200		35	-35	36	32	3NT V 7	200		35	-35
23	45	1NT V 6	100		29	-29	38	30	2SP V 7	100		27	-27
46	22	2SP Ø 7	100		29	-29	43	25	3NT Ø 8	100		27	-27
37	31	1NT V 6	100		29	-29	23	45	3NT Ø 8	100		27	-27
1	67	1NT V 6	100		29	-29	49	19	3HJ Ø 8	100		27	-27
71	68	1NT V 6	100		29	-29	50	18	3SP V 8	100		27	-27
58	10	1NT N 7	90		22	-22	53	15	3HJ Ø 8	100		27	-27
3	65	1NT N 7	90		22	-22	66	2	3SP V 8	100		27	-27
50	18	1HJ N 7	80		18	-18	44	24	2SP V 8		110	15	-15
70	69	1HJ N 7	80		18	-18	63	5	2SP V 8		110	15	-15
12	56	3HJ N 8		50	14	-14	64	4	2SP V 8		110	15	-15
53	15	3HJ N 8		50	14	-14	21	47	2SP V 8		110	15	-15
38	30	2KL V 8		90	9	-9	71	68	2SP V 8		110	15	-15
54	14	2KL V 8		90	9	-9	54	14	2NT Ø 8		120	9	-9
17	51	2KL V 8		90	9	-9	42	26	3HJ Ø 9		140	5	-5
52	16	3HJ N 7		100	5	-5	61	7	2SP V 9		140	5	-5
40	28	2SP V 8		110	-7	7	39	29	3HJ Ø 9		140	5	-5
42	26	3KL V 9		110	-7	7	3	65	2NT V 9		150	0	0
59	9	2KL V 9		110	-7	7	70	69	2NT V 9		150	0	0
6	62	3KL V 9		110	-7	7	20	48	2NT V 10		180	-5	5
63	5	3KL V 9		110	-7	7	13	55	2NT V 10		180	-5	5
64	4	3KL V 9		110	-7	7	35	33	2NT V 10		180	-5	5
43	25	1SP V 8		110	-7	7	8	60	1SP D S 6		200	-9	9
66	2	2KL V 9		110	-7	7	59	9	3NT Ø 9		600	-21	21
72	34	2SP V 8		110	-7	7	40	28	3NT V 9		600	-21	21
36	32	2SP V 8		110	-7	7	27	41	3NT V 9		600	-21	21
21	47	1SP V 8		110	-7	7	6	62	3NT V 9		600	-21	21
20	48	1NT V 8		120	-21	21	17	51	3NT V 9		600	-21	21
27	41	1NT V 8		120	-21	21	52	16	3NT V 9		600	-21	21
39	29	1NT V 8		120	-21	21	46	22	3NT Ø 9		600	-21	21
49	19	2SP V 9		140	-26	26	72	34	3NT Ø 9		600	-21	21
35	33	1SP V 9		140	-26	26	1	67	3NT Ø 9		600	-21	21
8	60	3HJ N 6		150	-30	30	37	31	3NT Ø 9		600	-21	21
61	7	1NT V 9		150	-30	30	12	56	3NT V 9		600	-21	21
11	57	3HJ D N 7		300	-33	33	58	10	3NT Ø 10		630	-34	34
44	24	3HJ D N 6		500	-35	35	11	57	3NT V 10		630	-34	34

NM PAR 1990

69 (5)
NORD /
NORD-SYD

952
52
AK9
A8652

Q83 +-----+ KJT4
KJT86 ! ! Q973
--- ! ! 6543
QJ743 +-----+ K
A76
A4
QJT872
T9

70 (6)
ØST /
ØST-VEST

KJ +-----+ T9863
KJT98765 ! ! 4
AT ! ! Q42
K +-----+ 9832
A542
Q2
875
AQT5

Q7
A3
KJ963
J764

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	35	3NT S 9	600		32	-32	72	35	4HJ D V 8	500		30	-30
43	27	3NT N 9	600		32	-32	39	31	4HJ D V 8	500		30	-30
47	23	3NT S 9	600		32	-32	44	26	4HJ D V 8	500		30	-30
2	68	3NT S 9	600		32	-32	24	46	4HJ D V 8	500		30	-30
7	63	3RU S 10	130		26	-26	7	63	4HJ D V 8	500		30	-30
50	20	4RU S 10	130		26	-26	71	70	4HJ D V 8	500		30	-30
28	42	2RU S 9	110		23	-23	43	27	3HJ D V 8	200		15	-15
51	19	PASS			20	-20	59	11	3HJ D V 8	200		15	-15
59	11	PASS			20	-20	60	10	4HJ D V 9	200		15	-15
54	16	2KL N 7		100	14	-14	62	8	4HJ D V 9	200		15	-15
9	61	5RU S 10		100	14	-14	38	32	4HJ Ø 8	200		15	-15
14	56	4RU S 9		100	14	-14	64	6	4HJ D V 9	200		15	-15
12	58	4RU S 9		100	14	-14	65	5	4HJ V 8	200		15	-15
53	17	3HJ V 10		170	2	-2	1	69	4HJ D V 9	200		15	-15
60	10	3HJ Ø 10		170	2	-2	45	25	3HJ V 7	200		15	-15
22	48	3HJ V 10		170	2	-2	22	48	3HJ V 8	100		0	0
44	26	3HJ V 10		170	2	-2	50	20	3HJ V 8	100		0	0
67	3	2HJ V 10		170	2	-2	4	66	4HJ V 9	100		0	0
38	32	3HJ Ø 10		170	2	-2	67	3	4HJ V 9	100		0	0
1	69	3HJ Ø 10		170	2	-2	14	56	3HJ V 8	100		0	0
71	70	3HJ V 10		170	2	-2	13	57	4HJ V 9	100		0	0
40	30	4RU S 8		200	-10	10	9	61	5KL S 10		50	-9	9
39	31	4NT D S 9		200	-10	10	21	49	4KL S 9		50	-9	9
64	6	3HJ Ø 11		200	-10	10	40	30	4RU N 9		50	-9	9
65	5	4RU S 8		200	-10	10	37	33	4RU S 8		100	-14	14
36	34	4KL N 6		400	-15	15	36	34	4KL S 8		100	-14	14
18	52	4HJ V 10		420	-19	19	18	52	3HJ V 9		140	-19	19
41	29	4HJ Ø 10		420	-19	19	53	17	3HJ V 9		140	-19	19
37	33	4HJ V 10		420	-19	19	51	19	3HJ V 9		140	-19	19
13	57	5RU D S 9		500	-25	25	12	58	5KL S 8		150	-24	24
45	25	5RU D S 9		500	-25	25	2	68	5KL S 8		150	-24	24
21	49	4HJ D S 8		500	-25	25	54	16	5KL S 7		200	-28	28
55	15	4HJ D V 10		590	-31	31	28	42	3NT S 5		200	-28	28
4	66	4HJ D V 10		590	-31	31	47	23	3NT N 4		250	-31	31
62	8	4HJ D V 10		590	-31	31	41	29	5KL D S 8		500	-33	33
24	46	3HJ D V 10		630	-35	35	55	15	3HJ D V 9		730	-35	35

NM PAR 1990

71 (7)
SYD /
ALLE

A73
T952
JT
T973
QJ9852 +-----+ K6
K7 ! ! QJB643
764 ! ! A82
86 +-----+ J2
T4
A
KQ953
AKQ54

72 (8)
VEST /
INGEN

AKJ
KT6
T42
AKT8
T53 +-----+ 987642
J874 ! ! ----
KJ95 ! ! A0863
52 +-----+ J6
Q
A09532
7
Q9743

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
38	34	3NT N 11	660		32	-32	40	32	6RU D V 7	1100		34	-34
25	47	3NT S 11	660		32	-32	42	30	6HJ S 13	1010		25	-25
19	53	3NT N 11	660		32	-32	22	50	6HJ S 13	1010		25	-25
56	16	3NT S 11	660		32	-32	19	53	6HJ S 13	1010		25	-25
52	20	3NT S 10	630		27	-27	54	18	6HJ S 13	1010		25	-25
37	35	5KL S 12	620		17	-17	14	58	6HJ S 13	1010		25	-25
22	50	5KL S 12	620		17	-17	13	59	6HJ S 13	1010		25	-25
29	43	5KL S 12	620		17	-17	66	6	6HJ S 13	1010		25	-25
44	28	5KL S 12	620		17	-17	1	71	6HJ S 13	1010		25	-25
54	18	5KL S 12	620		17	-17	65	7	6HJ N 12	980		12	-12
46	26	5KL S 12	620		17	-17	51	21	6HJ S 12	980		12	-12
61	11	5KL S 12	620		17	-17	68	4	6HJ S 12	980		12	-12
10	62	5KL S 12	620		17	-17	3	69	6HJ S 12	980		12	-12
8	64	5KL S 12	620		17	-17	61	11	6HJ S 12	980		12	-12
51	21	5KL S 11	600		5	-5	46	26	JUSTERT			7	-7
39	33	5KL S 11	600		5	-5	39	33	6KL N 13	940		6	-6
65	7	5KL S 11	600		5	-5	60	12	6KL N 12	920		2	-2
42	30	3SP V 6	300		1	-1	55	17	6KL N 12	920		2	-2
15	57	3KL S 12	170		-10	10	5	67	6KL N 12	920		2	-2
14	58	4KL S 12	170		-10	10	23	49	4HJ S 13	510		-12	12
13	59	3KL S 12	170		-10	10	10	62	4HJ S 13	510		-12	12
72	36	3RU S 12	170		-10	10	63	9	4HJ S 13	510		-12	12
23	49	3KL S 12	170		-10	10	8	64	4HJ S 13	510		-12	12
63	9	4KL S 12	170		-10	10	44	28	5HJ S 13	510		-12	12
45	27	3KL S 12	170		-10	10	56	16	4HJ S 13	510		-12	12
41	31	4KL S 12	170		-10	10	15	57	5HJ S 13	510		-12	12
68	4	4KL S 12	170		-10	10	45	27	5HJ S 13	510		-12	12
2	70	4KL S 12	170		-10	10	52	20	5HJ S 13	510		-12	12
55	17	4KL S 11	150		-27	27	2	70	4HJ S 13	510		-12	12
66	6	3KL S 11	150		-27	27	37	35	4HJ S 13	510		-12	12
5	67	3KL S 11	150		-27	27	25	47	4HJ S 12	480		-28	28
60	12	3RU S 11	150		-27	27	48	24	5HJ S 12	480		-28	28
3	69	3KL S 11	150		-27	27	41	31	4HJ S 12	480		-28	28
48	24	3KL S 11	150		-27	27	72	36	5HJ S 12	480		-28	28
1	71	3KL S 11	150		-27	27	29	43	4HJ S 12	480		-28	28
40	32	6NT D N 11		200	-35	35	38	34	3NT N 11	460		-34	34

NM PAR 1990

73 (9)
NORD /
ØST-VEST

AT7
AJT852
J843

74 (10)
ØST /
ALLE

AJ976
A643
T6
J2

95 +-----+ QJ83
K096 ! ! 4
07 ! ! K652
Q8742 +-----+ AKJT
K642
73
AT9
9653

K3 +-----+ QT82
QT7 ! ! KJ8
A0982 ! ! KJ5
A43 +-----+ Q85
54
952
743
KT976

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
66	8	3HJ D N 10	630		35	-35	41	33	1HJ D S 7	160		35	-35
20	54	4HJ D N 10	590		33	-33	38	36	3NT Ø 9		600	28	-28
39	35	2HJ D N 9	570		30	-30	34	40	3NT V 9		600	28	-28
4	70	2HJ D N 9	570		30	-30	72	37	3NT V 9		600	28	-28
52	22	3HJ D N 9	530		26	-26	23	51	3NT V 9		600	28	-28
3	71	3HJ D N 9	530		26	-26	56	18	3NT V 9		600	28	-28
46	28	2HJ D N 8	470		21	-21	69	5	3NT Ø 9		600	28	-28
15	59	2HJ D N 8	470		21	-21	46	28	3NT V 10		630	0	0
61	13	2HJ D N 8	470		21	-21	26	48	3NT V 10		630	0	0
55	19	3NT V 7	200		15	-15	49	25	3NT Ø 10		630	0	0
49	25	2NT D V 7	200		15	-15	24	50	3NT Ø 10		630	0	0
23	51	3NT V 7	200		15	-15	42	32	3NT V 10		630	0	0
47	27	2HJ N 8	110		9	-9	52	22	3NT Ø 10		630	0	0
43	31	2HJ N 8	110		9	-9	53	21	3NT V 10		630	0	0
11	63	1SP S 8	110		9	-9	20	54	3NT Ø 10		630	0	0
64	10	3NT V 8	100		2	-2	55	19	3NT V 10		630	0	0
26	48	3NT V 8	100		2	-2	43	31	3NT Ø 10		630	0	0
30	44	3NT V 8	100		2	-2	57	17	3NT Ø 10		630	0	0
16	58	3NT V 8	100		2	-2	16	58	3NT V 10		630	0	0
42	32	3HJ N 8		50	-3	3	15	59	3NT Ø 10		630	0	0
6	68	1NT V 7		90	-5	5	14	60	3NT Ø 10		630	0	0
56	18	3HJ D N 8		100	-11	11	61	13	3NT V 10		630	0	0
62	12	3HJ D N 8		100	-11	11	64	10	3NT V 10		630	0	0
38	36	4HJ D N 9		100	-11	11	66	8	3NT Ø 10		630	0	0
24	50	3HJ D N 8		100	-11	11	67	7	3NT V 10		630	0	0
2	1	3SP S 7		100	-11	11	6	68	3NT V 10		630	0	0
9	65	3KL V 9		110	-23	23	45	29	3NT V 10		630	0	0
40	34	3KL V 9		110	-23	23	4	70	3NT Ø 10		630	0	0
41	33	3KL V 9		110	-23	23	2	1	3NT V 10		630	0	0
69	5	3KL Ø 9		110	-23	23	30	44	3NT Ø 11		660	-28	28
72	37	2KL V 9		110	-23	23	62	12	3NT Ø 11		660	-28	28
57	17	3KL V 9		110	-23	23	47	27	3NT V 11		660	-28	28
53	21	3KL V 9		110	-23	23	9	65	3NT Ø 11		660	-28	28
14	60	2NT V 8		120	-32	32	3	71	3NT Ø 11		660	-28	28
45	29	1NT V 8		120	-32	32	39	35	3NT Ø 11		660	-28	28
67	7	4KL V 10		130	-35	35	11	63	2HJ D S 5		800	-35	35

NM PAR 1990

75 (11)
SYD /
INGEN

A54
QJ94
95
T974

96 +-----+ KQJ732
K632 ! ! A
A0874 ! ! J32
Q3 +-----+ 865
T8
T875
KT6
AKJ2

76 (12)
VEST /
NORD--SYD

AKJ96
42
AK94
K2
--- +-----+ 842
AQT6 ! ! KJ973
J8752 ! ! 3
A065 +-----+ J843
QT753
85
QT6
T97

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	38	4SP Ø 9	50		29	-29	46	30	3SP D N 11	1130		35	-35
40	36	4RU V 9	50		29	-29	42	34	4SP N 11	650		24	-24
48	28	4SP Ø 9	50		29	-29	40	36	4SP N 11	650		24	-24
25	51	4SP Ø 9	50		29	-29	48	28	4SP N 11	650		24	-24
24	52	4RU V 9	50		29	-29	24	52	4SP S 11	650		24	-24
12	64	4SP Ø 9	50		29	-29	56	20	4SP S 11	650		24	-24
27	49	3KL S 8		50	22	-22	57	19	4SP N 11	650		24	-24
43	33	3HJ D N 8		100	20	-20	15	61	4SP S 11	650		24	-24
63	13	2SP Ø 8		110	18	-18	62	14	5SP N 11	650		24	-24
3	2	JUSTERT			7	-7	12	64	5SP N 11	650		24	-24
54	22	2SP Ø 9		140	6	-6	4	1	4SP N 11	650		24	-24
21	55	3SP Ø 9		140	6	-6	67	9	4SP S 10	620		12	-12
57	19	3SP Ø 9		140	6	-6	10	66	4SP S 10	620		12	-12
62	14	2SP Ø 9		140	6	-6	58	18	3SP N 11	200		8	-8
50	26	2SP Ø 9		140	6	-6	17	59	3SP N 11	200		8	-8
44	32	2SP Ø 9		140	6	-6	65	11	3SP N 9	140		5	-5
10	66	2SP Ø 9		140	6	-6	68	8	6HJ D V 11	100		1	-1
7	69	3SP Ø 9		140	6	-6	50	26	5HJ D Ø 10	100		1	-1
70	6	2SP Ø 9		140	6	-6	3	2	5HJ D Ø 10	100		1	-1
5	71	3SP Ø 9		140	6	-6	43	33	5SP N 10		100	-4	4
47	29	2SP Ø 9		140	6	-6	41	35	5SP S 10		100	-4	4
53	23	3SP Ø 10		170	-10	10	21	55	3HJ Ø 11		200	-8	8
31	45	2SP Ø 10		170	-10	10	27	49	5SP D S 10		200	-8	8
67	9	2SP Ø 10		170	-10	10	5	71	4HJ D Ø 10		590	-11	11
4	1	3SP Ø 10		170	-10	10	53	23	5HJ D Ø 11		650	-24	24
68	8	3SP Ø 10		170	-10	10	63	13	5HJ D Ø 11		650	-24	24
16	60	3SP Ø 11		200	-16	16	54	22	5HJ D Ø 11		650	-24	24
58	18	4SP Ø 10		420	-25	25	47	29	5HJ D Ø 11		650	-24	24
17	59	4SP Ø 10		420	-25	25	39	37	5HJ D Ø 11		650	-24	24
39	37	4SP Ø 10		420	-25	25	44	32	5HJ D Ø 11		650	-24	24
15	61	4SP Ø 10		420	-25	25	31	45	5HJ D Ø 11		650	-24	24
46	30	4SP Ø 10		420	-25	25	7	69	5HJ D Ø 11		650	-24	24
56	20	4SP Ø 10		420	-25	25	70	6	5HJ D Ø 11		650	-24	24
41	35	4SP Ø 10		420	-25	25	25	51	5HJ D Ø 11		650	-24	24
65	11	4SP Ø 10		420	-25	25	16	60	5HJ D V 11		650	-24	24
42	34	4HJ D N 7		500	-34	34	72	38	5HJ D Ø 11		650	-24	24

NM PAR 1990

77 (13)
NORD /
ALLE

9432
A87
AJ
AJ54
T5 +-----+ J87
QJ32 ! ! KT95
KT653 ! ! Q974
KT +-----+ Q7
AKQ6
64
82
98632

78 (14)
ØST /
INGEN

KJT42
Q92
A95
32
Q96 +-----+ 753
83 ! ! JT
K763 ! ! QJ84
9875 +-----+ KJT4
A8
AK7654
T2
AQ6

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
40	38	4SP	N 11	650	24	-24	68	10	7HJ	S 13	1510	35	-35
41	37	4SP	S 11	650	24	-24	49	29	6HJ	S 13	1010	30	-30
43	35	4SP	N 11	650	24	-24	59	19	6HJ	S 13	1010	30	-30
45	33	4SP	S 11	650	24	-24	18	60	6HJ	S 13	1010	30	-30
49	29	4SP	S 11	650	24	-24	47	31	6HJ	S 13	1010	30	-30
51	27	4SP	S 11	650	24	-24	22	56	6HJ	S 12	980	24	-24
54	24	4SP	S 11	650	24	-24	5	2	6HJ	S 12	980	24	-24
55	23	4SP	S 11	650	24	-24	72	39	3NT	S 13	520	21	-21
58	20	4SP	S 11	650	24	-24	51	27	4HJ	S 13	510	0	0
13	65	4HJ	S 11	650	24	-24	26	52	4HJ	S 13	510	0	0
8	70	4SP	S 11	650	24	-24	25	53	4HJ	S 13	510	0	0
5	2	4SP	S 11	650	24	-24	54	24	4HJ	S 13	510	0	0
32	46	2SP	S 11	200	-5	5	55	23	4HJ	S 13	510	0	0
22	56	2SP	N 11	200	-5	5	44	34	4HJ	S 13	510	0	0
47	31	1SP	N 11	200	-5	5	58	20	4HJ	S 13	510	0	0
59	19	3SP	S 11	200	-5	5	45	33	4HJ	S 13	510	0	0
18	60	2SP	S 11	200	-5	5	32	46	4HJ	S 13	510	0	0
17	61	2SP	S 11	200	-5	5	17	61	4HJ	S 13	510	0	0
16	62	2SP	S 11	200	-5	5	16	62	4HJ	S 13	510	0	0
63	15	2SP	S 11	200	-5	5	63	15	4HJ	S 13	510	0	0
64	14	2SP	S 11	200	-5	5	64	14	4HJ	S 13	510	0	0
26	52	2SP	S 11	200	-5	5	13	65	4HJ	S 13	510	0	0
11	67	2SP	S 11	200	-5	5	42	36	4HJ	S 13	510	0	0
68	10	2SP	S 11	200	-5	5	69	9	4HJ	S 13	510	0	0
69	9	3RU	Ø 7	200	-5	5	71	7	4HJ	S 13	510	0	0
25	53	2SP	S 11	200	-5	5	6	1	4HJ	S 13	510	0	0
71	7	2SP	S 11	200	-5	5	43	35	5HJ	S 13	510	0	0
6	1	2SP	N 11	200	-5	5	4	3	4HJ	S 13	510	0	0
48	30	2SP	S 11	200	-5	5	11	67	4HJ	S 12	480	-28	28
72	39	1NT	N 10	180	-23	23	48	30	4HJ	S 12	480	-28	28
66	12	2SP	S 10	170	-28	28	57	21	4HJ	S 12	480	-28	28
57	21	3SP	N 10	170	-28	28	8	70	4HJ	S 12	480	-28	28
44	34	2SP	S 10	170	-28	28	40	38	4HJ	S 12	480	-28	28
28	50	2SP	S 10	170	-28	28	28	50	4HJ	S 12	480	-28	28
4	3	2KL	N 10	130	-33	33	41	37	4HJ	S 12	480	-28	28
42	36	PASS			-35	35	66	12	4HJ	S 12	480	-28	28

NM PAR 1990

79 (15)
SYD /
NORD-SYD

AQ96
KJT4
9742
T
K43 +-----+ J72
A6532 ! ! Q98
A6 ! ! KT5
986 +-----+ AQJ5
T85
7
QJ83
K7432

80 (16)
VEST /
ØST-VEST

985432
T2
973
Q4
KQ76 +-----+ J
J3 ! ! 9764
T64 ! ! K8
KJ87 +-----+ AT6532
A7
AKQ85
AQJ52
9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
48	32	4HJ D V	7	500		35 -35	45	35	4HJ S 12	480		35 -35	
70	10	3NT Ø	5	200		33 -33	43	37	4HJ S 11	450		31 -31	
55	25	3NT V	6	150		31 -31	55	25	4HJ S 11	450		31 -31	
45	35	3NT Ø	7	100		14 -14	64	16	4HJ S 11	450		31 -31	
72	40	3NT Ø	7	100		14 -14	29	51	3HJ S 13	260		27 -27	
50	30	3NT Ø	7	100		14 -14	23	57	3RU S 11	150		25 -25	
29	51	4HJ Ø	8	100		14 -14	44	36	3HJ S 9	140		16 -16	
26	54	1NT Ø	5	100		14 -14	72	40	3HJ S 9	140		16 -16	
42	38	4HJ V	8	100		14 -14	48	32	2HJ S 9	140		16 -16	
59	21	4HJ V	8	100		14 -14	59	21	1HJ S 9	140		16 -16	
19	61	4HJ V	8	100		14 -14	50	30	3HJ S 9	140		16 -16	
18	62	4HJ V	8	100		14 -14	67	13	2HJ S 9	140		16 -16	
65	15	3NT V	7	100		14 -14	1	8	2HJ S 9	140		16 -16	
14	66	3NT Ø	7	100		14 -14	5	4	3HJ S 9	140		16 -16	
43	37	4HJ V	8	100		14 -14	58	22	2RU S 10	130		7 -7	
9	71	4HJ V	8	100		14 -14	19	61	3RU N 9	110		4 -4	
7	2	4HJ V	8	100		14 -14	9	71	3RU N 9	110		4 -4	
6	3	4HJ V	8	100		14 -14	33	47	4SP N 9		50	-12 12	
5	4	4HJ V	8	100		14 -14	27	53	4HJ S 9		50	-12 12	
67	13	2KL Ø	7	50		-10 10	18	62	4HJ S 9		50	-12 12	
69	11	4HJ V	9	50		-10 10	26	54	4HJ S 9		50	-12 12	
49	31	3NT Ø	8	50		-10 10	65	15	4HJ S 9		50	-12 12	
17	63	4HJ V	9	50		-10 10	14	66	4SP N 9		50	-12 12	
1	8	3NT V	8	50		-10 10	41	39	4HJ S 9		50	-12 12	
64	16	2KL V	7	50		-10 10	12	68	4SP N 9		50	-12 12	
52	28	3NT Ø	8	50		-10 10	70	10	4SP N 9		50	-12 12	
41	39	2HJ V	7	50		-10 10	56	24	4HJ S 9		50	-12 12	
56	24	1NT V	7		90	-19 19	49	31	4SP N 9		50	-12 12	
60	20	2HJ V	8		110	-23 23	7	2	4HJ S 9		50	-12 12	
58	22	2HJ V	8		110	-23 23	6	3	4HJ S 9		50	-12 12	
23	57	2HJ V	8		110	-23 23	46	34	4HJ S 9		50	-12 12	
46	34	2NT Ø	8		120	-27 27	42	38	4SP N 8		100	-28 28	
44	36	3HJ V	9		140	-29 29	52	28	5RU D N 10		100	-28 28	
27	53	3RU S	7		200	-33 33	17	63	4HJ S 7		150	-32 32	
12	68	2SP D S	7		200	-33 33	60	20	6RU N 9		150	-32 32	
33	47	2SP S	6		200	-33 33	69	11	6HJ S 7		250	-35 35	

NM PAR 1990

81 (17)
NORD /
INGEN

QT63
QT75
T52
86

A7 +-----+ 5
64 ! ! AKJ9832
KJ986 ! ! ---
AKJ2 +-----+ Q9753
KJ9842

A0743
T4

82 (18)
ØST /
NORD-SYD

T82
JT963

Q75 +-----+ AJ94
AK74 ! ! Q52
QT7642 ! ! K8
--- +-----+ Q852
K63
8
AJ953
AK64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
46	36	7KL D V 12	100		35	-35	44	38	3HJ D V 6	500		34	-34
42	40	4SP D S 9		100	32	-32	49	33	1NT D S 8	380		32	-32
47	35	4SP D S 9		100	32	-32	27	55	1HJ D N 8	360		30	-30
49	33	4SP D S 8		300	26	-26	59	23	3SP D Ø 7	300		27	-27
56	26	5SP D S 9		300	26	-26	13	69	4SP D Ø 8	300		27	-27
18	64	4SP D S 8		300	26	-26	15	67	2KL D N 8	180		24	-24
7	4	4SP D S 8		300	26	-26	6	5	1HJ D N 7	160		22	-22
60	22	5HJ V 12		480	16	-16	19	63	3KL S 9	110		20	-20
53	29	5HJ Ø 12		480	16	-16	66	16	3NT Ø 7	100		17	-17
65	17	5HJ Ø 12		480	16	-16	34	48	3NT Ø 7	100		17	-17
2	9	4HJ Ø 12		480	16	-16	18	64	3NT Ø 8	50		8	-8
43	39	4HJ Ø 12		480	16	-16	57	25	3NT Ø 8	50		8	-8
6	5	4HJ Ø 12		480	16	-16	45	37	3NT Ø 8	50		8	-8
66	16	5HJ D Ø 12		750	9	-9	61	21	2HJ V 7	50		8	-8
8	3	6SP D S 8		800	5	-5	70	12	3NT Ø 8	50		8	-8
70	12	6SP D N 8		800	5	-5	2	9	3NT Ø 8	50		8	-8
68	14	6SP D S 8		800	5	-5	72	41	3SP Ø 8	50		8	-8
13	69	6KL Ø 13		940	-5	5	30	52	JUSTERT			7	-7
61	21	6KL Ø 13		940	-5	5	20	62	1SP Ø 7		80	0	0
71	11	6KL Ø 13		940	-5	5	60	22	4KL S 9		100	-2	2
44	38	6KL Ø 13		940	-5	5	24	58	3RU V 9		110	-6	6
72	41	6KL Ø 13		940	-5	5	68	14	2SP Ø 8		110	-6	6
57	25	6KL Ø 13		940	-5	5	46	36	2SP Ø 8		110	-6	6
30	52	6KL Ø 13		940	-5	5	50	32	1NT V 9		150	-10	10
27	55	6HJ Ø 12		980	-19	19	56	26	4KL S 8		200	-17	17
50	32	6HJ Ø 12		980	-19	19	53	29	2HJ D N 7		200	-17	17
10	1	6HJ Ø 12		980	-19	19	71	11	4KL D S 9		200	-17	17
34	48	6HJ Ø 12		980	-19	19	28	54	2HJ D N 7		200	-17	17
24	58	6HJ Ø 12		980	-19	19	7	4	1RU S 5		200	-17	17
59	23	6HJ Ø 12		980	-19	19	43	39	3KL D N 8		200	-17	17
45	37	6HJ Ø 12		980	-19	19	10	1	1RU S 4		300	-24	24
19	63	6HJ D Ø 12		1210	-29	29	47	35	2RU S 4		400	-26	26
20	62	6HJ D Ø 12		1210	-29	29	51	31	3HJ D N 7		500	-28	28
15	67	6HJ D Ø 12		1210	-29	29	8	3	5KL D S 8		800	-32	32
51	31	7KL Ø 13		1440	-34	34	42	40	2RU D S 5		800	-32	32
28	54	7KL Ø 13		1440	-34	34	65	17	2HJ D N 5		800	-32	32

NM PAR 1990

83 (19)
SYD /
ØST-VEST

J72
75
Q962
QT97
AK96 +-----+ Q53
AQ86 ! ! K942
KJ83 ! ! T
3 +-----+ AKJ52
T84
JT3
A754
864

84 (20)
VEST /
ALLE

J9
KQJT
AQJ76
54
AK765 +-----+ T83
972 ! ! A653
K4 ! ! 95
T93 +-----+ 8762
Q42
84
T832
AKQJ

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	42	6NT V 11	100		33	-33	28	56	2SP D V 5	800		35	-35
14	70	7HJ Ø 12	100		33	-33	35	49	3NT N 12	690		32	-32
8	5	6NT V 11	100		33	-33	72	42	3NT S 12	690		32	-32
48	36	4HJ Ø 12		680	24	-24	45	39	3NT S 10	630		10	-10
20	64	4HJ Ø 12		680	24	-24	46	38	3NT S 10	630		10	-10
43	41	4HJ V 12		680	24	-24	47	37	3NT S 10	630		10	-10
1	12	4HJ Ø 12		680	24	-24	43	41	3NT S 10	630		10	-10
46	38	4HJ Ø 12		680	24	-24	50	34	3NT S 10	630		10	-10
7	6	4HJ V 12		680	24	-24	51	33	3NT N 10	630		10	-10
25	59	4NT Ø 12		690	17	-17	31	53	3NT S 10	630		10	-10
58	26	4HJ Ø 13		710	15	-15	54	30	3NT S 10	630		10	-10
45	39	6KL Ø 12		1370	13	-13	29	55	3NT S 10	630		10	-10
19	65	2KL D N 2		1400	11	-11	44	40	3NT S 10	630		10	-10
29	55	6HJ V 12		1430	-12	12	57	27	3NT S 10	630		10	-10
28	56	6HJ Ø 12		1430	-12	12	58	26	4NT S 10	630		10	-10
57	27	6HJ Ø 12		1430	-12	12	25	59	3NT N 10	630		10	-10
47	37	6HJ Ø 12		1430	-12	12	61	23	3NT S 10	630		10	-10
44	40	6HJ Ø 12		1430	-12	12	62	22	3NT S 10	630		10	-10
60	24	6HJ V 12		1430	-12	12	21	63	3NT S 10	630		10	-10
61	23	6HJ V 12		1430	-12	12	66	18	3NT S 10	630		10	-10
21	63	6HJ V 12		1430	-12	12	16	68	3NT S 10	630		10	-10
35	49	6HJ V 12		1430	-12	12	14	70	3NT N 10	630		10	-10
50	34	6HJ Ø 12		1430	-12	12	7	6	3NT S 10	630		10	-10
66	18	6HJ V 12		1430	-12	12	69	15	5RU N 12	620		-11	11
67	17	6HJ Ø 12		1430	-12	12	3	10	3NT N 9	600		-13	13
16	68	6HJ V 12		1430	-12	12	20	64	3RU N 12	170		-15	15
69	15	6HJ V 12		1430	-12	12	60	24	3RU N 10	130		-23	23
51	33	6HJ V 12		1430	-12	12	52	32	3RU N 10	130		-23	23
71	13	6HJ V 12		1430	-12	12	19	65	3RU N 10	130		-23	23
52	32	6HJ V 12		1430	-12	12	71	13	3RU N 10	130		-23	23
11	2	6HJ Ø 12		1430	-12	12	48	36	4RU N 10	130		-23	23
3	10	6HJ Ø 12		1430	-12	12	8	5	3RU S 10	130		-23	23
9	4	6HJ V 12		1430	-12	12	67	17	3RU N 10	130		-23	23
31	53	6HJ V 12		1430	-12	12	1	12	3NT N 8		100	-32	32
54	30	6HJ V 12		1430	-12	12	9	4	3NT S 8		100	-32	32
62	22	6NT Ø 12		1440	-35	35	11	2	6RU D S 10		500	-35	35

NM PAR 1990

85 (21)
NORD /
NORD-SYD

J65
86
KT83
Q743
AT93 +-----+ Q74
AKT97 ! ! QJ52
6 ! ! QJ94
AJ2 +-----+ 85
K82
43
A752
KT96

86 (22)
ØST /
ØST-VEST

87
JT8743
T87
83
KQJ542 +-----+ AT9
---- ! ! A95
Q9543 ! ! 62
T9 +-----+ K7654
63
KQ62
AKJ
AQJ2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
29	57	6HJ V 10	100		35	-35	30	56	4HJ N 10	420		30	-30
21	65	4HJ V 9	50		32	-32	59	27	4HJ N 10	420		30	-30
20	66	4HJ V 9	50		32	-32	20	66	4HJ S 10	420		30	-30
58	28	2HJ V 9		140	28	-28	67	19	4HJ S 10	420		30	-30
61	25	2HJ V 9		140	28	-28	15	71	4HJ N 10	420		30	-30
30	56	4HJ V 10		420	12	-12	9	6	4HJ N 10	420		30	-30
45	41	4HJ Ø 10		420	12	-12	52	34	4SP D V 9	200		18	-18
48	38	4HJ Ø 10		420	12	-12	53	33	4SP D V 9	200		18	-18
59	27	4HJ V 10		420	12	-12	44	42	5SP D V 10	200		18	-18
26	60	4HJ V 10		420	12	-12	2	13	4SP D V 9	200		18	-18
49	37	4HJ V 10		420	12	-12	10	5	5SP D Ø 10	200		18	-18
22	64	4HJ V 10		420	12	-12	36	50	4SP D V 9	200		18	-18
36	50	4HJ V 10		420	12	-12	45	41	3HJ S 10	170		10	-10
32	54	4HJ V 10		420	12	-12	4	11	3HJ S 10	170		10	-10
70	16	4HJ V 10		420	12	-12	70	16	3HJ N 9	140		7	-7
2	13	4HJ V 10		420	12	-12	29	57	4SP V 9	100		5	-5
4	11	4HJ Ø 10		420	12	-12	55	31	5HJ N 10		50	-3	3
10	5	4HJ Ø 10		420	12	-12	26	60	5HJ N 10		50	-3	3
9	6	4HJ V 10		420	12	-12	49	37	4HJ N 9		50	-3	3
62	24	4HJ V 11		450	-19	19	12	3	4HJ S 9		50	-3	3
63	23	4HJ V 11		450	-19	19	46	40	5HJ N 10		50	-3	3
47	39	4HJ V 11		450	-19	19	68	18	4HJ S 9		50	-3	3
55	31	4HJ V 11		450	-19	19	17	69	3HJ S 8		50	-3	3
44	42	4HJ V 11		450	-19	19	72	43	3SP V 10		170	-11	11
67	19	5HJ V 11		450	-19	19	63	23	5HJ D N 9		300	-14	14
68	18	4HJ V 11		450	-19	19	51	35	5HJ D N 9		300	-14	14
17	69	4HJ V 11		450	-19	19	1	14	4SP V 10		620	-17	17
72	43	4HJ V 11		450	-19	19	48	38	3SP D V 9		730	-19	19
15	71	4HJ V 11		450	-19	19	58	28	4SP D V 10		790	-26	26
1	14	4HJ Ø 11		450	-19	19	61	25	4SP D V 10		790	-26	26
46	40	4HJ V 11		450	-19	19	62	24	4SP D V 10		790	-26	26
12	3	4HJ V 11		450	-19	19	47	39	4SP D V 10		790	-26	26
51	35	4HJ V 11		450	-19	19	22	64	4SP D V 10		790	-26	26
52	34	4HJ Ø 11		450	-19	19	21	65	4SP D V 10		790	-26	26
53	33	4HJ V 11		450	-19	19	32	54	3SP D V 10		930	-34	34
8	7	4HJ V 11		450	-19	19	8	7	3SP D V 10		930	-34	34

NM PAR 1990

87 (23)
SYD /
ALLE

A43
K72
AK64
J83
T96 +-----+ 87
AJ ! ! T6543
QT9875 ! ! J
A5 +-----+ K0642
K0J52
Q98
32
T97

88 (24)
VEST /
INGEN

J5
QJ642
98532
J
74 +-----+ AKQT96
KT75 ! ! 98
QJT ! ! K
AT64 +-----+ K532
832
A3
A764
Q987

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
47	41	3NT N 9	600		32	-32	33	55	4RU S 8		100	35	-35
33	55	3NT N 9	600		32	-32	52	36	3KL Ø 10		130	33	-33
59	29	3NT N 9	600		32	-32	54	34	1SP Ø 11		200	28	-28
60	28	3NT N 9	600		32	-32	62	26	2SP Ø 11		200	28	-28
62	26	2NT N 9	150		27	-27	63	25	2SP Ø 11		200	28	-28
45	43	3SP S 9	140		11	-11	64	24	2SP Ø 11		200	28	-28
56	32	2SP S 9	140		11	-11	45	43	3NT V 10		430	21	-21
31	57	3SP S 9	140		11	-11	71	17	3NT V 10		430	21	-21
30	58	3SP S 9	140		11	-11	9	8	3NT V 10		430	21	-21
48	40	2SP S 9	140		11	-11	56	32	4SP Ø 11		450	-4	4
50	38	2SP S 9	140		11	-11	31	57	4SP Ø 11		450	-4	4
53	35	3SP S 9	140		11	-11	30	58	4SP Ø 11		450	-4	4
63	25	2SP S 9	140		11	-11	59	29	4SP Ø 11		450	-4	4
23	65	2SP S 9	140		11	-11	60	28	4SP Ø 11		450	-4	4
22	66	2SP S 9	140		11	-11	27	61	4SP Ø 11		450	-4	4
18	70	2SP S 9	140		11	-11	49	39	4SP Ø 11		450	-4	4
3	14	2SP S 9	140		11	-11	50	38	4SP Ø 11		450	-4	4
11	6	2SP S 9	140		11	-11	72	44	4SP Ø 11		450	-4	4
10	7	2SP S 9	140		11	-11	23	65	4SP Ø 11		450	-4	4
9	8	2SP S 9	140		11	-11	22	66	4SP Ø 11		450	-4	4
71	17	2NT N 8	120		-5	5	21	67	4SP Ø 11		450	-4	4
68	20	2SP N 8	110		-10	10	68	20	4SP Ø 11		450	-4	4
52	36	2SP S 8	110		-10	10	18	70	4SP Ø 11		450	-4	4
72	44	2SP S 8	110		-10	10	46	42	4SP Ø 11		450	-4	4
2	15	2SP S 8	110		-10	10	16	1	4SP Ø 11		450	-4	4
37	51	3RU V 8	100		-15	15	2	15	4SP Ø 11		450	-4	4
16	1	1NT N 7	90		-18	18	3	14	4SP Ø 11		450	-4	4
49	39	1NT N 7	90		-18	18	5	12	4SP Ø 11		450	-4	4
46	42	4SP S 9		100	-25	25	11	6	4SP Ø 11		450	-4	4
13	4	2SP S 7		100	-25	25	10	7	4SP Ø 11		450	-4	4
54	34	4SP S 9		100	-25	25	48	40	4SP Ø 11		450	-4	4
21	67	3NT N 8		100	-25	25	53	35	3NT V 11		460	-28	28
64	24	3SP S 8		100	-25	25	13	4	3NT V 11		460	-28	28
69	19	2RU D V 8		180	-31	31	47	41	4SP Ø 12		480	-31	31
5	12	3SP N 7		200	-34	34	37	51	4RU D N 7		500	-33	33
27	61	4SP N 8		200	-34	34	69	19	3HT D N 5		800	-35	35

NM PAR 1990

89 (25)
NORD /
ØST-VEST

AT974
65
9765
92

KJ +-----+ 8632
JT432 ! ! A09
832 ! ! A
KT3 +-----+ QJ874
Q5
K87
KQJT4
A65

90 (26)
ØST /
ALLE

A94
KT87
AT9
A86

J532 +-----+ QT76
A2 ! ! 94
K54 ! ! J8632
KQ43 +-----+ J5
K8
QJ653
Q7
T972

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
70	20	2SP D N 9	570		35	-35	49	41	4HJ N 11	650		35	-35
47	43	4RU D S 10	510		33	-33	46	44	4HJ S 10	620		28	-28
57	33	2SP D N 8	470		31	-31	38	52	4HJ N 10	620		28	-28
50	40	2NT Ø 6	200		29	-29	57	33	4HJ S 10	620		28	-28
4	15	4RU S 11	150		27	-27	32	58	4HJ S 10	620		28	-28
72	45	3SP N 9	140		25	-25	63	27	4HJ S 10	620		28	-28
69	21	3RU S 9	110		20	-20	24	66	4HJ S 10	620		28	-28
38	52	3RU S 9	110		20	-20	3	16	3NT N 9	600		21	-21
19	71	3RU S 9	110		20	-20	10	9	2SP D V 6	500		19	-19
24	66	2SP N 8	110		20	-20	28	62	2RU Ø 5	300		17	-17
3	16	3HJ V 8	100		15	-15	1	18	2HJ S 11	200		15	-15
34	56	4RU S 9		50	8	-8	12	7	1NT N 10	180		13	-13
55	35	3SP N 8		50	8	-8	48	42	2HJ S 10	170		3	-3
60	30	2SP N 7		50	8	-8	53	37	2HJ S 10	170		3	-3
14	5	4RU S 9		50	8	-8	64	26	3HJ N 10	170		3	-3
12	7	3SP N 8		50	8	-8	54	36	3HJ S 10	170		3	-3
10	9	4RU S 9		50	8	-8	19	71	2HJ S 10	170		3	-3
31	59	2SP D N 7		100	-2	2	34	56	1HJ S 10	170		3	-3
6	13	3SP N 7		100	-2	2	72	45	1HJ S 10	170		3	-3
53	37	2SP N 6		100	-2	2	50	40	3HJ S 10	170		3	-3
63	27	2SP N 6		100	-2	2	60	30	1HJ S 10	170		3	-3
28	62	3KL Ø 9		110	-8	8	4	15	2NT N 9	150		-7	7
32	58	3KL Ø 9		110	-8	8	22	68	3HJ S 9	140		-20	20
48	42	2KL Ø 10		130	-11	11	69	21	2HJ S 9	140		-20	20
22	68	2HJ V 9		140	-14	14	70	20	3HJ S 9	140		-20	20
61	29	3HJ V 9		140	-14	14	51	39	2HJ S 9	140		-20	20
49	41	3HJ V 10		170	-23	23	31	59	1HJ S 9	140		-20	20
23	67	3HJ V 10		170	-23	23	47	43	3HJ S 9	140		-20	20
46	44	2HJ V 10		170	-23	23	65	25	3HJ S 9	140		-20	20
54	36	3HJ V 10		170	-23	23	14	5	2HJ S 9	140		-20	20
51	39	3HJ V 10		170	-23	23	6	13	1HJ S 9	140		-20	20
11	8	3HJ V 10		170	-23	23	61	29	3HJ S 9	140		-20	20
65	25	3HJ V 10		170	-23	23	11	8	2HJ S 9	140		-20	20
17	2	5RU D S 9		300	-31	31	23	67	2HJ N 9	140		-20	20
1	18	4HJ V 10		620	-33	33	55	35	4HJ S 9		100	-33	33
64	26	3HJ D V 10		930	-35	35	17	2	4SP N 7		300	-35	35