



Figgjohuset Sandnes



Arrangør:

BK. Kverneland, Figgjo og Nor

Norgesmesterskapet i Bridge
for Par 1990

BULLETIN

Nr. 2 Redaktør: Reinert Amundsen 24 mai



SR-BANK

Noiseless

Canon KOPI • FAX • SKRIV • REGN • MIKROFILM • DATA • PRINTERE

Tastagaten 36
Boks 4051 Tasta
4004 Stavanger
Telefon: (04) 52 70 40
Telefax: (04) 52 28 65



STILLINGEN ETTER 27. RUNDE

1.	50	Per Arne Flått - Frode Nybo.....	Namdal.....	526	230V
2.	70	Sverre Johnsen - Asmund Stokkeland.....	Østfold.....	407	300V
3.	6	Sverre Selfors - Olav Valstad.....	Helgeland.....	349	23NS
4.	56	Jørn Bertheussen - Alf Andersen.....	Øst-Finnmark.....	344	290V
5.	24	Tor Helness - Ivar Uggerud.....	Oslo.....	298	50V
6.	60	Lorentz B. Nitter - Øystein Lerfald.....	Inntrøndelag.....	288	33NS
7.	72	Øystein Jensen - Tom Høiland.....	Vest-Agder.....	272	1NS
8.	58	Hans Verpe - Rolf Terje Karlsen.....	Grenland.....	254	31NS
9.	64	Odd Haugland - Bjørn R. Alstermo.....	Vestfold.....	207	36NS
10.	1	Per Haltbrekken - Arnfinn Helgemo.....	Gauldal-Oppdal.....	181	280V
11.	44	Ingvar Erga - Bjørn Kvaa.....	Rogaland.....	180	17NS
12.	5	Øyvind Ludvigsen - Ragnar Baardsgaard...	Trondheim.....	179	24NS
13.	23	Oddbjørn Gravanoes - Reidar Arnøy.....	Sunnmøre og Romsdal..	177	60V
14.	3	Ole Jonny Tøsse - Haldor Sunde.....	Sunnmøre og Romsdal..	175	260V
15.	4	Svein Hj. Andreassen - Per Finnvoll.....	Rogaland.....	165	250V
16.	38	Hans Holme - Alf Garseg.....	Indre Østfold.....	159	11NS
17.	47	Per Hafskjold - Leif Falck Pedersen.....	Buskerud.....	145	20NS
	27	Jan M. Røros - Bjørn Amundsen.....	Nord-Østerdal.....	145	20V
19.	25	Per Mælen - Øystein Olsen.....	Orkladal.....	143	40V
20.	30	Knut Koppang - Jon Aabye.....	Oslo.....	140	3NS
21.	19	Jan Gamlemshaug - Jørn Thunestvedt.....	Bergen.....	133	100V
	10	Jan Trollvik - Rune Andersen.....	Troms og Ofoten.....	133	190V
23.	63	Roy Johansen - Ove Johansen.....	Vestfold.....	130	360V
24.	40	Helge Hammer - Roy Kristiansen.....	Oslo.....	119	13NS
25.	16	Birger Indreiten - Tore T. Halse.....	Nordmøre.....	97	130V
26.	12	Roar Voll - Anne Lill Hellemann.....	Oslo.....	73	170V
27.	42	Randi Iversen - Harald Hansson.....	Vesterålen.....	69	150V
28.	20	Thor A. Sivertsen - Knut Bjørnsen.....	Rogaland.....	50	90V
29.	33	Espen Kvam - Lars Frøland.....	Trondheim.....	47	6NS
30.	45	Arne Bjørndahl - Trond Wiborg.....	Nedre Romerike.....	35	180V
31.	39	Jørn Aselid - Espen Larsen.....	Salten.....	24	120V
32.	28	Norolf Kjos - Arne Baalerud.....	Ringerike & Hadeland..	18	10V
33.	48	Svein Erik Bull - Ivar Bull.....	Vest-Finnmark.....	8	21NS
34.	36	Kjell Mathisen - Viggo Nordskog.....	Troms og Ofoten.....	7	9NS
35.	57	Egil Hansen - Stein Jacobsen.....	Østfold.....	-4	30NS
36.	7	Sam Inge Høyland - Sven-Olai Høyland....	Bergen.....	-7	22NS
37.	31	Helge Lauvlid - Trygve Brøtan.....	Modum og Omegn.....	-20	4NS
38.	68	Sven H. Kristoffersen - Hjørleif Brenne..	Stjørdal og Omegn....	-21	32NS
39.	35	Harald Bastiansen - Roald Mjøs.....	Bergen.....	-37	80V
40.	61	Stig Gamlemshaug - Finn Fyllingslid.....	Midhordland.....	-48	340V
41.	34	Ivar Lunde - Christian Nitter.....	Fjordane.....	-59	7NS
42.	14	Terje Henden - Leiv Reksten.....	Fjordane.....	-60	15NS
43.	2	Nils Nitter - Aage Ness.....	Fjordane.....	-63	27NS
44.	59	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	-68	320V
45.	21	Arne Hopland - Anbjørn Meisingset.....	Trondheim.....	-88	8NS
46.	18	Sigmund Jørgensen - Arpad Nyiri.....	Midt-Telemark.....	-90	110V
47.	15	Olav Hjerkinm - Tore Pedersen.....	Follo.....	-92	14NS
48.	9	Birger Pedersen - Arne Johnny Lyngholm..	Haugaland.....	-96	200V
49.	29	Steinar Lingsa - Jan K. Lutro.....	Hardanger og Voss....	-105	2NS
	46	Sverre Juell - Sven Jynge.....	Buskerud.....	-105	19NS
51.	55	Helge Jentoft - Pål Martinussen.....	Lofoten.....	-109	28NS
52.	43	Arve Farstad - Knut Sjømling.....	Sunnmøre og Romsdal..	-116	16NS
53.	65	Sverre Kristiansen - Einar Pedersen.....	Øvre Romerike.....	-121	35NS
54.	71	Willy Johansen - Egil Skjærpe.....	Øst-Finnmark.....	-128	29NS
55.	22	Helge Stanghelle - Bjørnar Småli.....	Helgeland.....	-129	70V
56.	37	Bjørn Børre Leinan - Viktor Hansen.....	Midt-Finnmark.....	-150	10NS
57.	66	Petter Lindqvist - Per Egil Westin.....	Aust-Agder.....	-152	34NS
58.	32	Geir Gismås - Frank Bogen.....	Helgeland.....	-165	5NS
59.	11	Morten Sivertsen - Gunnar Nordberg.....	Modum og Omegn.....	-181	18NS
	8	Reidar Paulsen - Arild Hiim.....	Ringerike & Hadeland..	-181	210V
61.	53	Kjell Erik Brandstadmoen - Bjørnar Hagen	Sør-Gudbrandsdal.....	-182	26NS
62.	54	Per Hafnor - Egil Ove Rasch.....	Salten.....	-186	270V
63.	52	Øystein Vikesland - Magne Eri.....	Sogn.....	-199	25NS
64.	41	Rolf Jansrudvangen - Jan Erik Lubker.....	Glåmdal.....	-204	140V
65.	13	Ole Kristian Nevermo - Jarle Haugen.....	Inntrøndelag.....	-259	160V
66.	17	Sigmund Moltubakk - Torbjørn Henriksen..	Valdres.....	-269	12NS
67.	49	Christen Øien - Leif Bjøntegaard.....	Sør-Østerdal.....	-278	220V
68.	69	Bjørn Ove Weisæth - Kjell Skoglund.....	Fosen.....	-284	310V
69.	51	Olaf Brobakken - Hallgeir Gjefsen.....	Nord-Gudbrandsdal....	-289	240V
70.	26	Svein Aune - Leif Eriksen.....	Oppland.....	-321	30V
71.	62	Arnfinn Evjen - Sigurd Evjen.....	Hallingdal.....	-396	350V
72.	67	Turid Viddal Buskum - Gaute Gjerdingen..	Oppland.....	-415	330V

FINALENS FØRSTE DAG.

I andre sesjon var det helgelendingene Sverre Selfors og Olav Valstad som kom best igang, før vi så Sverre Johnsen og Asmund Stokkeland fra Østfold; og Jørn Bertheussen og Alf Andersen fra Øst-Finnmark veksle om teten noen runder.

Undertegnede startet med å bakspille juniorlandslagets Per Arne Flått og Frode Nybo, uten at det hjalp namdøylene noe særlig. De startet andre sesjon med -42. 10 runder seinere hadde de +384! Nå fikk de en dårlig runde, slik at Sverre Johnsen og Asmund Stokkeland fra Østfold skvatt forbi igjen. Men så var det på 'an igjen. På fem nye runder spilte de nye 150 pluss. Utrolig sesjon!

Det er et sprang ned til de neste parene, men nå spørs det om andre par er i stand til å følge opp den glie namdøylene har oppvist.

Jeg ta gjerne mot små bestiktelser for å bakspille dem lengre.....

RA.



**LURAVIK
TRYKKERI AS**

Postboks 1078, Luravika 1, 4301 Sandnes - Telefon (04) 67 83 17 - 67 83 16

Reklame- og Forretningstrykksaker

FLATT MOTSPILL.

Spill 50 (18)

	Nord		
	E 7 3		
	K 10 6 3		
	Kn 10 2		
	K 6 3		
Vest		Øst	
D Kn 10 5 2		K 8 4	
7 5 2		8 4	
3		E K 7 6 4	
E Kn 9 7		D 10 4	
	Syd		
	9 6		
	E D Kn 9		
	D 9 8 5		
	8 5 2		

<u>Nord</u>	<u>Øst</u>	<u>Syd</u>	<u>Vest</u>
Per Arne		Frode	
Flått		Nybo	

--	1 ru	p	1 sp
p	2 sp	p	p
p			

Per Arne startet med liten trumf, som spilleføreren stakk på hånd. Nok en spar ble spilt mot bordet, og Per Arne tok seg en tenkepause. Spilleføreren var ikke interessert i å stjele hjerter på bordet, så dermed skulle det ikke være nødvendig å stikke med esset for å ta vekk bordets siste trumf.

Altså spar 5 i annet stikk fra Nord!

Spilleføreren kom inn på spar konge, og burde nå ha tatt for ruterhonnørene med hjerteravkast fra hånd (les: fasitbridge). Han fortsatte imidlertid med kløver dame som fikk seile til Per Arnes konge. Han la ned spar ess, og fridde seg med liten hjerter til Frodes ess i Syd. Han tok også for hjerter dame, og hjerter konge var motspillernes femte stikk - men det var til gjengjeld verdt 33 av 35 mulige poeng.

Man trenger ikke briljere med avanserte skviser eller coups for å få poeng i bridge. Det viktigste er å ta vare på de mulighetene som oppstår ved bordet.

Reinert Amundsen

FIN TEMPOUTNYTTELSE

Vi fikk et interessant møte mellom Anne Lill Hellemann - Roar Voll og Rune Andersen-Jan Trollvik. I det ene spillet åpnet Anne Lill på 1NT og fikk spille det.

	62	
	DT53	
	KD92	
	T76	
K85		JT743
E74		J98
JT65		E8
K52		843
	ED9	
	K62	
	743	
	EDJ9	



Jan spilte ut ru6 (norske), og Anne Lill hadde allerede et valg. Hun gikk opp med ruK (som de fleste av oss ville gjort), og Rune stakk og spilte sp3. Syd er nødt til å legge sp9, og denne gangen kostet den K. Mer spar fra Jan til E hos Anne Lill. Kløverfinessen må absolutt tas, men hjerterfargen er også interessant, dog å ta finessen på hjJ på direkten er for tøft. Anne Lill fant en fin balansevariant da hun la ned hjK fra hånd. Den ble feilaktig dukket av Jan, og nå kom kjapt en ruter til K, da Jan valgte å splitte honnrer. Kløverfinessen sprakk, og Jan spilte sin siste spar til D. Nå var det bare å hente kløvrene, og på den siste hadde ikke Jan noe fornuftig avkast - bordet kaster det samme. 120 til tross for feil valg i 1. stikk, ga +10, og viste ei jente som kan spille på samme nivå som gutta.



John Våland

WHY ARGUE WITH SUCCESS?

Av Tommy Sandsmark

Hans Holme, Askim, er ikke av de mest lettskremmelige. Her er han i slag mot Nedre Romerikes Arne Bjørndal - Trond Wiborg:

S/I	Holme	
	kn 7 6 3	
	E K 8 5 3	
	D 5 2	
	9	
Bjørndal		Wiborg
K 10 8 2		D 5
D kn 9 7 6		-
K 10 3		9 8 7 4
7		K kn 6 5 4 3 2
	Garseg	
	E 9 4	
	10 4 2	
	E kn 6	
	E D 10 8	

Alf Garseg (S) åpnet med 1 grand (13-15), og Bjørndal, som ganske sikkert hadde en melding på repertoiret som ville vise begge major, meldte nå 2 ruter, som viste hjerter eller spar + en minorfarge. Holme så ingen grunn til ikke å legge inn problemer for motparten, så han hoppet like gjerne til 4 hjerter (som forøvrig ikke trenger å gå mer enn en bet).

Nå var Wiborg fange i sitt eget system. Han kan jo ikke tro at makkeren har hjerter etter Holmes hopp til 4 hjerter, og han dukket derfor frem igjen fra busken etter en lengre tenkepause med meldingen 4 grand!

Bjørndal prefererte til 5 ruter, men nå var ikke Holme sen om å doble, og han spilte ut hjerter ess, som ble stjålet. Spar dame ble tatt av esset, og en liten ruter fra Syd fikk løpe til Nords dame. Kløver 9 til knekt og dame, og nå fulgte (for tidlig, men likevel!) trumf ess og en ny trumf, slik at spilleren heretter spilte grand.

Hjerter dame fikk seile, og en ny hjerter ble vunnet av tieren i Syd. Spar 9 til 10 og knekt og hjerter konge fastsatte partyet til 1100 og tredelt topp for N/S.

4 hjerter var jo frisk kost fra Holme, - blir den doblet koster den bunn isteden. Men: Why argue with success? Holmes melding var basert på nettopp den usikkerhet som lå i motpartens forsvarssystem mot 1 grand, og i dette tilfellet virket motpartens system i Holmes favør!

1920

For noen synes dette kanskje mest å ligne på et årstall, men det er også høyeste poengsum i første sesjon. Dette var i spill 19:

Syd giver
Øst/vest i sonen

Nord

♠ 10 9
♥ E 8 5 3
♦ D 10 9 8
♣ kn 10 6

Vest

♠ D kn 8 7 4 3
♥ 6 4
♦ K kn 7
♣ 9 7

Øst

♠ E 2
♥ D kn 10 9 2
♦ 6 4
♣ E K 8 4

Syd

♠ K 6 5
♥ K 7
♦ E 5 3 2
♣ D 5 3 2

Nord

Øst (Tor Helness)

Syd

Vest (Ivar Uggerud)

dobl. redobl. 1 kl 1 sp
pass rundt

Liten kløver kom ut til esset, og hjerter dame ble stukket med kongen. Det ble skiftet til liten ruter, og Ivar Uggerud valgte riktig og gikk opp med kongen. Ny hjerter fra vest, som nord dukket og hjerter ni vant stikken. Mer ruter gikk til nord's dame. Sparskift fulgte til syds konge og mer spar til bordets ess. Hjerter ble spilt til stjeling hos spilleføreren. Trumfen ble trukket til bunns. Nord kastet raskt sine kløver, og syd ble skivset i ruter og kløver, 10 stikk og 1920 poeng inn. Selv ti stikk udoblet ville ha gitt ren topp. Selv om nord ikke kaster kløver, har Uggerud en tosidig skivis i sluttposisjonen:

	♠	
	♥ E	
	♦	
	♣ Kn 10	
♠ 8		♠
♥		♥ 10
♦ kn		♦
♣ 9		♣ K 8
	♠	
	♥	
	♦ E	
	♣ D 5	

På spar åtte er begge motspillere skvist.

Bjarne Berg

Merkverdig!
Av Tommy Sandsmark

Enkelte spill ser meget enkle ut, men er det tydeligvis ikke. 19 spilleførere vant i dette spillet 10 stikk i hjerter, mens kun 8 Syd-spillere betet 4 hjerter:

V/A	kn 9 7 5 2	
	9 6	
	D 9 8	
	K 10 6	
K 8 6 4 3		D 10
K 10 5		E D 8 7 3 2
E 7 4		K 2
kn 7		9 3 2
	E	
	kn 4	
	kn 10 6 5 3	
	E D 8 5 4	

Lederparet spilte mot 4 hjerter, og Åsmund Stokkeland i Syd servet spar ess, i den hensikt å få seg sparstjeling. Sverre Johnsen i Nord fulgte godt opp, og la spar 2, som indikerer skift til kløver med kongen i bordet.

Men - Stokkeland spilte mot sitt eget utspill, og skiftet til ruter, og dermed var det 10 lette stikk til spilleføreren.

Nei, det som ser lett ut, er det ikke nødvendigvis. Det skal tross alt gjøres ved bordet! Bridge players do it at the table (on the table?)!

Den forventede singleton!

av Tommy Sandsmark

I dette paret var det kun 4 par som greide å tutle seg til 6 hjerter, men jeg vedder hatten min på at kun Hans Holme meldte slik:

Ø/A	D 10 6 3	
	5	
	E K 7 6 5 2	
	K 7	
K 9 8		E 2
E K D kn 8 6 2		10 9 7
8		kn 10 4
kn 6		E D 9 4 2
	kn 7 5 4	
	4 3	
	D 9 3	
	10 8 5 3	

Øst og Syd meldte pass, og Vest (Gårseg) åpnet i 4 kløver, som viser gående hjerterfarge og 8 spillestikk i sonen. Nord meldte seg inn med 4 ruter. Hva melder De nå på Østs hånd?

Holme hadde ingen problemer! Han halet til med 6 hjerter!! Lykken står som kjent den heldige bi, og Vest hadde den ønskelige singleton, eller som Holme uttrykte seg: "den forventede singleton i ruter"!

Glimrende motspill!
 Av Tommy Sandsmark

Spill nr. 7 i første sesjon var meget interessant. Alle som hadde vært i hjerter- eller sparkontrakt N/S vant minst 10 stikk,.....alle så nær som'n Knut Bjørnsen fra Stavanger, for han møtte Lars Eide fra Hedmarken!

```
S/A.          2
              K 10 7 2
              K 4 3
              E D 5 3 2
10 4          E 8 6 5
kn            E 9 8 4
E D 9 8 7 5 2   kn 10 6
K 8 6          7 4
              K D kn 9 7 3
              D 6 5 3
              -
              kn 10 9
```

V	N	Ø	S
Borge	Bjørnsen	Eide	Sivertsen

			pass
pass	1 hj	pass	4 hj
pass	pass	pass	

Lars Eide fra Hedmarken fant et meget godt utspill, nemlig ruter knekt. Denne ble stjålet i Syd, og Bjørnsen spilte nå spar konge fra bordet. Rolf Borge i Vest la spar 10 (norske fordelingskast), og Lars Eide i Øst LASJERTE!!

Av og til er det hele så såre enkelt. Men hvor mange av årets finalister ville greid å lasjere når de vet på makkers kast at spilleføreren har singleton?

Hvordan det gikk videre, sier De? Joda, Bjørnsen kunne nå ikke spille mere spar, for da ville Vest ha fått en stjeling som ville kostet mer enn den smakte! Den ville ha forfremmet Østs trumfbeholdning.

Han fortsatte derfor med en hjerter til knekten, kongen og esset. Eide spilte fortsatt meget godt, da han spilte hjerter 9 opp igjen fra Øst, og blindemann var inne på damen.

```
-
10 7
K 4
E D 5 3 2
4          E 8 6
-          8 4
E D 9 8 7   10 6
K 8 6      7 4
          D kn 9 7 3
          6
          -
          kn 10 9
```

Nå kunne ikke Bjørnsen spille spar dame, for den stikker Øst og spiller hjerter 8, som låser bordet ute og garanterer Vest to minorstikk og beten. Derfor: kløver knekt.

Men Vest la IKKE i kongen. Kløver 10 ble heller ikke dekket, og gikk til damen. En ruter ble deretter stjålet med Syds siste trumf.

```

-
10 7
K
E 5 3

4           E 8 6
-           8 4
E D 9 8    10
K           -

D kn 9 7 3
-
-
9
  
```

Heller ikke nå kan spillefører Bjørnsen spille spar dame og la den seile, for da vinner Øst med esset, og forsvaret vil få ruterstikk og trumfstikk.

Ergo: kløver 9 til kongen og esset. Men nå stjal Eide med trumf 4, spilte Vest inn på ruter Ess, og fikk en ny ruter tilbake, noe som ga hjerter 8 stikk en passant!!!

Glimrende motspill av både Lars Eide og Rolf Borge, kanskje spesielt godt av Lars Eide som så utmerket la unna fra sparesset i stikk 2. Hadde han stukket med sparesset, ville spilleføreren hatt små problemer med å vinne 10 stikk! Salen hadde i alle fall små problemer med dette.

Jeg vil derfor hermed innstille Lars Eide spesielt (og eventuelt paret generelt) til Den norske Banks pris for beste motspill!

KORT OG MAPPER

1010 Spållkort, Flatnik, beste kvalitet	pr.stk.	12.00
1020 Spållkort, helplast, 1 etui	pr.stk.	35.00
1050 Kortmapper, grønne, 1-32 valgfritt	pr.stk.	6.00

TURNERINGSMATERIELL

2010 Howellslipper, 200 stk	pr.pk.	45.00
2011 Howellslipper, 500 stk	pr.pk.	85.00
2020 16-spills slipp, hvit, 200 stk	pr.pk.	45.00
2021 16-spills slipp, hvit, 500 stk	pr.pk.	85.00
2022 16-spills slipp, grønn, 200 stk	pr.pk.	45.00
2023 16-spills slipp, gul, 200 stk	pr.pk.	45.00
2030 16-spills slipp, trelags, 100 stk	pr.pk.	85.00
2040 Regnskapsark 16 par, 100 stk	pr.stk.	80.00
2041 Regnskapsark 16 par	pr.stk.	1.30
2050 Barometerslipper (løpende bane, enkle, 2000 stk (1 kartong inneholder 20000 slipper))	pr.pk.	240.00
2051 Barometerslipper (løpende bane, trelags, 2000 stk (1 kartong inneholder 4000 slipper))	pr.pk.	500.00
2052 Barometerslipper, enkle, utfylte	pr.stk.	0.20
2053 Barometerslipper, trelags, utfylte	pr.stk.	0.40
2060 Privatprotokoll, 96 spill, 100 stk	pr.pk.	75.00
2070 Lagkampliste, 40 spill, 250 stk	pr.pk.	100.00

MELDEBOKSER

3010 Meldebokser for 1 bord m/superdemme Komplet, med meldekort.	pr.sett	275.00
3020 Meldekort for 1 bord	pr.sett	123.00
3030 Superdemmer for 1 bord	pr.sett	90.00
3040 Skrufester for 1 bord	pr.sett	40.00
3050 Meldebokser for 1 bord, frittstående (Meldekort inkludert. Tysk produksjon. Flere farger.)	pr.sett	240.00
3060 Meldekort "Alert"	pr.stk.	1.50
3070 Meldekort "1 kløver"	pr.stk.	1.50
3071 Meldekort "Stopp"	pr.stk.	1.50
3080 Ny poengskala - eget kort for meldeboks	pr.stk.	1.50

BRIDGEBORD

5010 Bridgebord, standard, 81x81 cm	pr.stk.	620.00
5020 Bridgebord, de luxe, 91x91 cm	pr.stk.	780.00
5050 Glassholder for bridgebord	pr.sett	170.00

FACIT / AUTOBRIDGE

8010 Match, lagfacit, 24 spill	pr.serie	28.00
8020 Facit-spill, 16 spill	pr.serie	20.00
8050 Autobridge	pr.stk.	135.00
8051 Autobridge, Privatleksjoner, 20 spill	pr.serie	18.00
8052 Autobridge, Lett serie, 20 spill	pr.serie	23.00
8053 Autobridge, Vanskelig serie, 20 spill	pr.serie	23.00
8054 Autobridge, Elite serie, 20 spill	pr.serie	23.00

DIVERSE

6010 Dublerte spill, nye	pr.dublert	1.50
6011 Dublerte spill, brukte	pr.dublert	1.00
6020 Systemkort NBF, 100 stk	pr.pk.	50.00
6021 Systemkort NBF	pr.stk.	1.00
6030 Datagitte spillstensler, 32 spill	pr.serie	24.00
6040 Adresse-etiketter, klubber NBF	pr.stk.	0.50
6050 NBF-krus	pr.stk.	50.00
6060 Mesterpoengnål, kløver - spar (Spilenummer må oppgis.)	pr.stk.	30.00
6070 Bridgekoffert for spill, materfoll etc.	pr.stk.	250.00

BØKER

7010 Bridge for Begynnere, av Leif-Erik Stabell	pr.stk.	50.00
7011 Mer Bridge, av Leif-Erik Stabell	pr.stk.	50.00
7020 Bridge i skolen, Elevbok, av Tulla Riisnæs	pr.stk.	30.00
7021 Bridge i skolen, Lærerveiledning, av Tulla Riisnæs	pr.stk.	30.00
7030 Bridge i hjemmet, turneringer for 2-3 bord	pr.stk.	10.00
7040 NBFs 50-års Jubileumsbok	pr.stk.	50.00
7050 Internasjonale lover for Turneringsbridge (1987)	pr.stk.	60.00
7060 Turningslederboken, 3. utgave (1973) av Bjarne Mathiesen	pr.stk.	40.00

BRIDGEMATERIELL

endelig til salgs hos Norsk Bridgeforbund!
Ring eller skriv etter prisliste. Boks 7648 Skillebekk
0205 Oslo 2

Meldebokser!
kr. 240.-/275.- pr. sett (= 4 stk. = 1 bord)

Slipper av flere slag, lagkampsteder.

Spiller dere bridge hjemme? Hva med å forsøke FACIT?
Facit (per beregning): 16 spill, kr. 20.-
Match (lag beregning): 24 spill, kr. 28.-

Gave til en som har "alt"?

Bridgebord!



kr. 620.-/780.-

Bridgekrus!



kr. 50.-

Selvfølgelig har vi også kortstokker (fra kr. 12.-) og mapper (kr. 6.-)

(Desverre har vi ikke bridgebøker, unntatt bøkene "Bridge for Begynnere" og "Mer Bridge", som ble laget i forbindelse med TV-kurset.)

Bestilling av materielle kan gjøres hos Even Ulven. Krus utleveres med én gang.

KEEP UP THE GOOD WORK

I tredje runde møttes Sven Olai Høyland - Sam Inge Høyland fra Bergen og Sverre Johnsen-Asmund Stokkeland fra Østfold, og de sistnevnte hadde svært så liten respekt for fjorårets norgesmestre. I rundens første spill lot Johnsen - Stokkeland motparten spille 2sp, mens de hadde 10 stikk i ru i kortene.

	KT85	
	ET	
	32	
	87654	
E974		2
72		DJ64
E865		DJT94
KJT		D92
	DJ63	
	K9853	
	K7	
	E3	

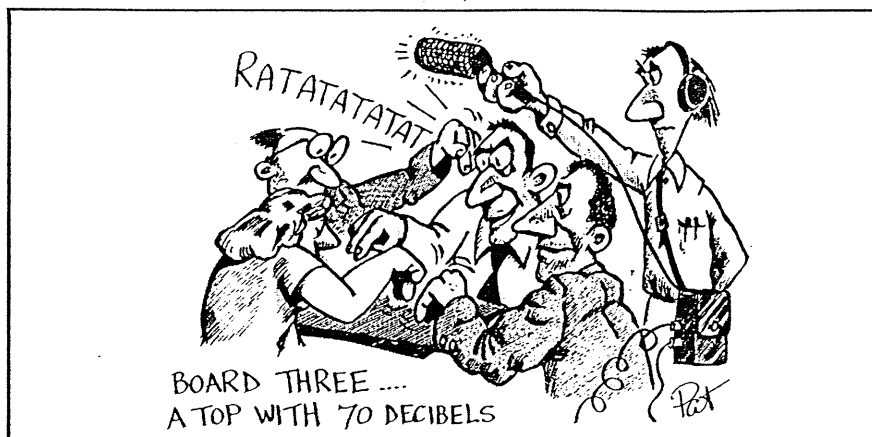
	K	
	-	
	-	
	8765	
E974		2
-		-
8		JT
-		D9
	DJ63	
	9	
	-	
	-	

Sven Olai spilte spK, og hvis Vest stikker den, får han bare 1 stikk til, men det så den gode Asmund og la liten. Nå

spilte Sven Olai kløver til lav stjeling, og Asmund kunne bare stjele over og spille spE og ru, slik at han får et stikk til. Nord var ikke på høyden her, for hvis han stjeler høyt, kommer Vest i en umulig posisjon. Stjeler han over, må han returnere trumf for at ikke Nord skal få stjele billig, men da bruker Nord hj9 som reserve-trumf og får likevel ekstrastikket. Saker han ruter, kan Nord spille hjerter, og Vest er innspilt. Jeg tror nok at Sven Olai vurderte varianten, men spilte nok på 3-2 sits i spar og dermed 10 stikk. Nå ga 110 +15 til N-S, mens 140 hadde gitt +31.

Motspillet besto i 2 ganger ruter til dobbeltrenons, og Sven Olai som spillefører i Nord, stjal på hånd og saket kløver i bordet. Nå fulgte hjE og hjK, men i stedet for å ta av seg klE og satse på kryssing, valgte han å la klE ligge som inntak (med tanke på å ta ut trumfen). Vest (Asmund Stokkeland) saket en kløver (på 3. hjerterrunde), og da Sven Olai gikk inn på klE og stjal den 4. hjerteren, forsvant klK. Nå så det slik ut:

John Våland



GLIMRENDE SPILLEFØRING AV INGVAR ERGA

I spill nr. 24 var vest giver med ingen i faresonen:

	K 7 5 4	
	Kn.	
	E kn 6 5 2	
	10 3 2	
10 8 2		D kn 6
9 8 3 2		K d 10 6
4		K 10 9 8 3
E d kn 9 5		6
	E 9 3	
	E 7 5 4	
	D 7	
	K 8 7 4	

Meldingene: Vest - Nord - Øst - Syd
 pass pass 1 rut. x
 2 kl. 2 sp. pass pass
 pass

2 kløver ble alertert, og viste en god kløver, og ikke noe mer.

Ingvar Erga og Bjørn Kvía satt nord/syd, mot Olaf Brobakken og Hallgeir Gjefsen.

Ingvar fikk hjerter konge ut, som ble stukket med esset, og liten hjerter til stjeling. Så kom spar konge, liten spar til ess, og hjerter til siste trumf. Så fulgte liten ruter mot damen. Øst var raskt oppe med ruter konge, og tok siste trumfen fra bordet med spar dame, men fjernet samtidig makkers trumf, som han nok trodde spilleren hadde. Så tok han for hjerter dame, før det ble spilt liten ruter mot damen på bordet. Denne stakk Ingvar over med esset, og tok for ruter knekt, før han lot kløver 10 seile rundt. Vest kunne ta for knekten og esset, men måtte siden gi det 8. sticket til kløver konge. 8 stikk ga + 28 i belønning til spilleføreren.

Ref. Reidar L.

Nord
7
K 10 6 5
E 10 2
E 7 5 4 2

Vest
5 4
Kn 9 8 7
8 5
K D Kn 8 6

Øst
E K Kn 10 9 8 6 3
E
D Kn 4
10

Syd
D 2
D 4 3 2
K 9 7 6 3
9 3

Øst gir, Nord/Syd i sonen.

<u>Nord</u>	<u>Øst</u>	<u>Syd</u>	<u>Vest</u>
Rune Andersen	Tor Helness	Jan Trollvik	Ivar Uggerud

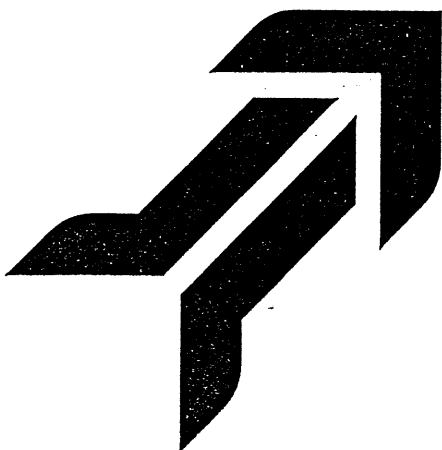
	1 sp	p	1 NT
dobl	4 sp	dobl	pass
pass	pass		

Jan Trollvik spilte ut kløver 9 til knekt og ess. Rune Andersen skiftet til spar 7 og Tor Helness la elegant spar knekt. Denne finessen er helt gratis for han får igjen et kløverstikk for det tapte trumfstykket. Jan stakk med damen og han brukte ikke lang tid på å spille spar 2 tilbake. Helness kom inn på bordet og tok tre runder kløver med ruteravkast. 11 stikk +690 og ren topp etter våk~~er~~ spill.

Det skal innrømmes at det ikke var lett for Syd å se at spar 4 ble inntøst. Legg merke til at Syd vet at Nord har 5 kløver siden det ikke kom kløver tilbake.

Geir Helgemo

Kverneland



NM PAR 1990

21 (21)
NORD /
NORD-SYD

62
QT53
KQ92
T76
K85 +-----+ JT743
A74 ! ! J98
JT65 ! ! A8
K52 +-----+ 843
AQ9
K62
743
AQJ9

22 (22)
ØST /
ØST-VEST

743
AT73

QJ6543
98 +-----+ JT2
Q984 ! ! J5
AT973 ! ! KQ6542
92 +-----+ KT
AKQ65
K62
J8
A87

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	8	1NT	S	9	150	32 -32	59	34	6SP	S	12	980	34 -34
27	66	1NT	S	9	150	32 -32	43	50	6SP	S	12	980	34 -34
56	37	1NT	S	9	150	32 -32	16	6	4SP	S	13	510	15 -15
38	55	1NT	N	9	150	32 -32	4	18	4SP	S	13	510	15 -15
4	18	1NT	S	8	120	10 -10	19	3	4SP	S	13	510	15 -15
19	3	1NT	S	8	120	10 -10	71	22	4SP	S	13	510	15 -15
20	2	1NT	S	8	120	10 -10	23	70	4SP	S	13	510	15 -15
23	70	1NT	S	8	120	10 -10	26	67	4SP	S	13	510	15 -15
26	67	2NT	S	8	120	10 -10	27	66	4SP	S	13	510	15 -15
12	10	1NT	S	8	120	10 -10	29	64	4SP	S	13	510	15 -15
65	28	2NT	N	8	120	10 -10	31	62	4SP	S	13	510	15 -15
29	64	1NT	S	8	120	10 -10	61	32	4SP	S	13	510	15 -15
61	32	1NT	S	8	120	10 -10	60	33	4SP	S	13	510	15 -15
60	33	2NT	S	8	120	10 -10	12	10	4SP	S	13	510	15 -15
36	57	1NT	S	8	120	10 -10	56	37	4SP	S	13	510	15 -15
72	11	1NT	S	8	120	10 -10	38	55	4SP	S	13	510	15 -15
15	7	1NT	S	8	120	10 -10	41	52	4SP	S	13	510	15 -15
54	39	1NT	S	8	120	10 -10	14	8	4SP	S	13	510	15 -15
40	53	1NT	S	8	120	10 -10	47	46	4SP	S	13	510	15 -15
41	52	1NT	S	8	120	10 -10	69	24	4SP	S	12	480	-14 14
51	42	1NT	S	8	120	10 -10	68	25	4SP	S	12	480	-14 14
47	46	1NT	S	8	120	10 -10	20	2	4SP	S	12	480	-14 14
71	22	1NT	S	7	90	-17 17	36	57	4SP	S	12	480	-14 14
17	5	1NT	S	7	90	-17 17	21	1	4SP	S	12	480	-14 14
30	63	1NT	S	7	90	-17 17	65	28	4SP	S	12	480	-14 14
31	62	1NT	S	7	90	-17 17	54	39	4SP	S	12	480	-14 14
13	9	1NT	S	7	90	-17 17	13	9	4SP	S	12	480	-14 14
21	1	1NT	S	7	90	-17 17	51	42	4SP	S	12	480	-14 14
59	34	1NT	S	7	90	-17 17	30	63	4SP	S	12	480	-14 14
43	50	1NT	S	7	90	-17 17	48	45	4SP	S	12	480	-14 14
35	58	1NT	S	7	90	-17 17	17	5	4SP	S	12	480	-14 14
68	25	2SP	Ø	7	50	-27 27	40	53	3NT	S	11	460	-27 27
16	6	2NT	S	7		100 -31 31	15	7	5KL	S	12	420	-30 30
48	45	1NT	S	6		100 -31 31	49	44	4SP	S	10	420	-30 30
69	24	2NT	S	7		100 -31 31	72	11	2KL	S	13	190	-33 33
49	44	1NT	S	5		200 -35 35	35	58	2KL	S	12	170	-35 35

NM PAR 1990

23 (23)
SYD /
ALLE

QJ94
A632
T2
AK2
A2 +-----+ KT876
JT984 ! ! 75
AJ ! ! Q543
J854 +-----+ Q3
53
KQ
K9876
T976

24 (24)
VEST /
INGEN

K754
J
AJ652
T32
T82 +-----+ QJ6
9832 ! ! KQT6
4 ! ! KT983
AQJ95 +-----+ 6
A93
A754
Q7
K874

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
69	26	2HJ D V 7	200		35	-35	48	47	3KL D V 6	500		35	-35
70	25	2RU S 9	110		33	-33	50	45	3HJ D V 7	300		33	-33
72	12	2HJ V 7	100		30	-30	62	33	2SP N 8	110		28	-28
50	45	2HJ V 7	100		30	-30	44	51	2SP N 8	110		28	-28
14	10	2RU S 8	90		23	-23	1	23	2SP N 8	110		28	-28
15	9	2RU S 8	90		23	-23	24	71	2SP N 8	110		28	-28
66	29	2RU S 8	90		23	-23	42	53	2NT Ø 6	100		23	-23
61	34	2RU S 8	90		23	-23	41	54	1SP N 7	80		21	-21
18	6	1NT N 7	90		23	-23	22	2	2HJ V 7	50		17	-17
30	65	1SP Ø 7		80	16	-16	49	46	3HJ Ø 8	50		17	-17
49	46	1SP Ø 7		80	16	-16	32	63	3KL Ø 8	50		17	-17
21	3	1NT Ø 7		90	13	-13	28	67	2SP N 7		50	7	-7
20	4	1NT S 6		100	-6	6	5	19	2SP N 7		50	7	-7
27	68	3NT N 8		100	-6	6	52	43	2SP N 7		50	7	-7
17	7	2RU S 7		100	-6	6	69	26	2SP N 7		50	7	-7
22	2	1NT S 6		100	-6	6	61	34	2RU N 7		50	7	-7
32	63	2RU S 7		100	-6	6	60	35	2SP N 7		50	7	-7
1	23	1NT S 6		100	-6	6	37	58	2SP N 7		50	7	-7
60	35	2RU S 7		100	-6	6	27	68	3SP N 7		100	-3	3
36	59	1NT S 6		100	-6	6	39	56	3SP N 7		100	-3	3
37	58	2RU S 7		100	-6	6	20	4	3SP N 7		100	-3	3
57	38	1NT S 6		100	-6	6	16	8	2HJ Ø 8		110	-10	10
39	56	3RU S 8		100	-6	6	72	12	2HJ Ø 8		110	-10	10
55	40	1NT S 6		100	-6	6	14	10	2HJ V 8		110	-10	10
41	54	3NT N 8		100	-6	6	70	25	2HJ Ø 8		110	-10	10
42	53	1NT S 6		100	-6	6	31	64	2HJ V 9		140	-20	20
52	43	1NT S 6		100	-6	6	36	59	2HJ V 9		140	-20	20
44	51	2HJ N 7		100	-6	6	18	6	3HJ Ø 9		140	-20	20
24	71	1NT S 6		100	-6	6	57	38	2HJ V 9		140	-20	20
5	19	2RU S 7		100	-6	6	15	9	3HJ V 9		140	-20	20
31	64	2HJ V 8		110	-25	25	66	29	3HJ V 9		140	-20	20
16	8	2HJ V 9		140	-27	27	13	11	3SP N 6		150	-28	28
28	67	1NT S 5		200	-30	30	30	65	2SP N 5		150	-28	28
13	11	1SP D N 6		200	-30	30	55	40	2SP N 4		200	-31	31
48	47	3KL S 6		300	-33	33	21	3	3SP N 4		250	-33	33
62	33	2HJ D V 8		670	-35	35	17	7	3HJ D V 9		530	-35	35

NM PAR 1990

25 (25)
NORD /
ØST-VEST

A762
8
J876
J654
KJT54 +-----+ 08
K632 ! ! AJ4
T ! ! K953
A93 +-----+ KT82
93
QT975
AQ42
Q7

26 (26)
ØST /
ALLE

J854
T65
K92
AQ9
KQ73 +-----+ A6
KJ74 ! ! 832
7 ! ! AJ853
T873 +-----+ K65
T92
AQ9
QT64
J42

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
71	26	4SP V 8	200		35	-35	17	9	2RU Ø 7	100		31	-31
56	41	4SP V 9	100		33	-33	6	20	1NT Ø 6	100		31	-31
23	3	3RU S 8		50	31	-31	21	5	1NT Ø 6	100		31	-31
15	11	2KL Ø 8		90	29	-29	70	27	2RU Ø 7	100		31	-31
40	57	2HJ V 8		110	26	-26	63	34	1NT Ø 6	100		31	-31
28	69	2SP V 8		110	26	-26	15	11	1NT Ø 7		90	23	-23
14	12	2SP V 9		140	22	-22	58	39	1NT Ø 7		90	23	-23
50	47	3SP V 9		140	22	-22	49	48	1NT Ø 7		90	23	-23
29	68	2NT Ø 9		150	16	-16	72	13	2NT S 7		100	19	-19
6	20	2NT Ø 9		150	16	-16	56	41	2HJ V 8		110	15	-15
70	27	2NT Ø 9		150	16	-16	50	47	2HJ V 8		110	15	-15
72	13	2NT Ø 9		150	16	-16	33	64	2RU Ø 9		110	15	-15
42	55	3SP V 10		170	11	-11	67	30	1NT Ø 8		120	-1	1
2	24	2NT Ø 10		180	7	-7	31	66	1NT Ø 8		120	-1	1
31	66	2NT Ø 10		180	7	-7	32	65	1NT V 8		120	-1	1
21	5	1NT Ø 10		180	7	-7	19	7	1NT Ø 8		120	-1	1
32	65	3RU D S 7		300	3	-3	23	3	1NT Ø 8		120	-1	1
61	36	3NT Ø 9		600	-6	6	61	36	1NT Ø 8		120	-1	1
37	60	3NT Ø 9		600	-6	6	25	1	1NT Ø 8		120	-1	1
58	39	3NT Ø 9		600	-6	6	71	26	1NT V 8		120	-1	1
67	30	3NT Ø 9		600	-6	6	42	55	1NT Ø 8		120	-1	1
19	7	3NT Ø 9		600	-6	6	43	54	1NT Ø 8		120	-1	1
25	1	3NT Ø 9		600	-6	6	51	46	1NT Ø 8		120	-1	1
45	52	3NT Ø 9		600	-6	6	14	12	1NT Ø 8		120	-1	1
33	64	3NT Ø 9		600	-6	6	28	69	2NT Ø 8		120	-1	1
18	8	4SP V 10		620	-15	15	45	52	2HJ V 9		140	-18	18
62	35	3NT Ø 10		630	-25	25	62	35	2HJ V 9		140	-18	18
22	4	3NT Ø 10		630	-25	25	29	68	2HJ V 9		140	-18	18
17	9	3NT Ø 10		630	-25	25	18	8	3HJ V 9		140	-18	18
43	54	3NT Ø 10		630	-25	25	40	57	1NT V 9		150	-26	26
53	44	3NT Ø 10		630	-25	25	2	24	1NT Ø 9		150	-26	26
38	59	3NT Ø 10		630	-25	25	38	59	1NT Ø 9		150	-26	26
51	46	3NT Ø 10		630	-25	25	16	10	1NT Ø 9		150	-26	26
63	34	3NT Ø 10		630	-25	25	37	60	2HJ V 10		170	-33	33
49	48	3NT Ø 10		630	-25	25	53	44	2HJ V 10		170	-33	33
16	10	3NT Ø 11		660	-35	35	22	4	2HJ V 10		170	-33	33

NM PAR 1990

27 (27)
 SYD /
 INGEN

QT7
 AQT64
 JT
 KJ9
 K986 +-----+ AJ53
 9 ! ! 75
 K542 ! ! A9763
 A863 +-----+ QT
 42
 KJ832
 Q8
 7542

28 (28)
 VEST /
 NORD-SYD

J763
 AJ86

 AJT76
 Q9 +-----+ AT84
 Q7 ! ! KT9543
 KT942 ! ! 5
 5432 +-----+ Q8
 K52
 2
 AQT8763
 K9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
38	61	1NT N 6		50	33	-33	68	31	3SP D N 9	730		35	-35
54	45	3HJ N 8		50	33	-33	3	25	3NT N 10	630		32	-32
50	49	2HJ N 7		50	33	-33	72	14	3NT S 10	630		32	-32
59	40	4HJ N 8		100	27	-27	30	69	3NT N 9	600		28	-28
64	35	4HJ D N 9		100	27	-27	71	28	3NT N 9	600		28	-28
7	21	3HJ N 7		100	27	-27	16	12	3HJ D Ø 7	300		24	-24
19	9	2SP Ø 11		200	14	-14	38	61	3HJ D Ø 7	300		24	-24
16	12	3SP V 11		200	14	-14	63	36	3RU S 11	150		21	-21
39	60	3SP Ø 11		200	14	-14	7	21	2RU S 10	130		19	-19
22	6	3SP V 11		200	14	-14	20	8	3NT N 8		100	13	-13
44	55	3SP Ø 11		200	14	-14	33	66	4SP S 9		100	13	-13
71	28	3SP V 11		200	14	-14	19	9	3NT S 8		100	13	-13
46	53	3SP V 11		200	14	-14	22	6	3NT N 8		100	13	-13
52	47	3SP V 11		200	14	-14	50	49	4NT N 9		100	13	-13
51	48	3SP Ø 11		200	14	-14	23	5	4SP S 8		200	4	-4
30	69	3SP V 11		200	14	-14	15	13	3NT N 7		200	4	-4
17	11	4SP Ø 10		420	1	-1	51	48	3NT N 7		200	4	-4
33	66	4SP V 10		420	1	-1	17	11	3NT N 7		200	4	-4
57	42	4SP V 10		420	1	-1	18	10	3NT N 6		300	-11	11
26	2	4SP V 11		450	-14	14	62	37	3NT N 6		300	-11	11
1	27	4SP V 11		450	-14	14	26	2	6RU S 9		300	-11	11
72	14	4SP V 11		450	-14	14	39	60	4NT S 7		300	-11	11
41	58	4SP V 11		450	-14	14	59	40	3NT N 6		300	-11	11
29	70	4SP V 11		450	-14	14	41	58	3NT N 6		300	-11	11
43	56	4SP V 11		450	-14	14	57	42	3NT N 6		300	-11	11
23	5	4SP Ø 11		450	-14	14	44	55	6RU S 9		300	-11	11
68	31	4SP V 11		450	-14	14	52	47	6RU S 9		300	-11	11
32	67	4SP V 11		450	-14	14	34	65	3NT N 6		300	-11	11
24	4	4SP V 11		450	-14	14	64	35	6RU S 9		300	-11	11
3	25	4SP V 11		450	-14	14	29	70	4SP N 6		400	-26	26
63	36	4SP V 11		450	-14	14	32	67	6RU S 8		400	-26	26
15	13	4SP V 12		480	-27	27	24	4	3NT N 5		400	-26	26
20	8	4SP D V 11		690	-30	30	43	56	3NT N 5		400	-26	26
34	65	4SP D Ø 11		690	-30	30	46	53	5KL D N 9		500	-32	32
62	37	3SP D V 11		730	-33	33	54	45	6RU S 7		500	-32	32
18	10	5HJ D N 7		800	-35	35	1	27	6RU D S 9		800	-35	35

NM PAR 1990

29 (29)
NORD /
ALLE

764
A4
9532
AKJ8
A8532 +-----+ Q9
QJ963 ! ! K5
T7 ! ! AKQ64
6 +-----+ 9743
KJT
T872
J8
QT52

30 (30)
ØST /
INGEN

K653
JT98742

64
AT974 +-----+ J
5 ! ! AQ6
Q873 ! ! KT9542
AQ8 +-----+ J95
Q82
K3
AJ6
KT732

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
35	66	3NT	Ø	6	300	34 -34	16	14	3NT	V	8	50	32 -32
60	41	4SP	V	7	300	34 -34	17	13	6RU	Ø	11	50	32 -32
21	9	3SP	V	7	200	27 -27	35	66	6RU	Ø	11	50	32 -32
4	26	4SP	V	8	200	27 -27	52	49	3NT	Ø	8	50	32 -32
69	32	2NT	Ø	6	200	27 -27	8	22	3HJ	N	8	50	26 -26
18	12	4HJ	V	8	200	27 -27	34	67	4HJ	S	9	50	26 -26
19	11	4HJ	V	8	200	27 -27	63	38	3HJ	D N	8	100	20 -20
20	10	2KL	D N	8	180	21 -21	39	62	4HJ	N	8	100	20 -20
64	37	1NT	N	8	120	18 -18	47	54	4HJ	D N	9	100	20 -20
31	70	1NT	N	8	120	18 -18	18	12	3HJ	D N	8	100	20 -20
23	7	2HJ	V	7	100	11 -11	72	15	3SP	V	9	140	15 -15
24	6	2RU	Ø	7	100	11 -11	19	11	3RU	Ø	12	170	12 -12
16	14	2RU	Ø	7	100	11 -11	23	7	3SP	V	10	170	12 -12
8	22	1NT	Ø	6	100	11 -11	69	32	3HJ	D N	7	300	5 -5
44	57	2SP	V	7	100	11 -11	33	68	4HJ	D N	8	300	5 -5
30	71	2KL	N	8	90	4 -4	60	41	4HJ	D N	8	300	5 -5
63	38	1NT	N	7	90	4 -4	20	10	3HJ	D N	7	300	5 -5
2	28	2RU	Ø	8	90	0 0	1	29	4HJ	D N	8	300	5 -5
47	54	2RU	Ø	8	90	0 0	42	59	3NT	Ø	9	400	-4 4
55	46	2KL	N	7	100	-3 3	55	46	3NT	V	9	400	-4 4
1	29	2SP	V	8	110	-12 12	21	9	5RU	Ø	11	400	-4 4
33	68	2HJ	V	8	110	-12 12	4	26	3NT	Ø	9	400	-4 4
42	59	2SP	V	8	110	-12 12	24	6	4SP	V	10	420	-9 9
34	67	3RU	Ø	9	110	-12 12	31	70	3NT	V	10	430	-13 13
45	56	2SP	V	8	110	-12 12	27	3	3NT	V	10	430	-13 13
17	13	2SP	V	8	110	-12 12	30	71	3NT	Ø	10	430	-13 13
25	5	2RU	Ø	9	110	-12 12	53	48	3NT	Ø	11	460	-17 17
52	49	2SP	V	8	110	-12 12	45	56	4HJ	D N	7	500	-23 23
53	48	2RU	Ø	10	130	-21 21	65	36	4HJ	D N	7	500	-23 23
40	61	2SP	V	9	140	-25 25	40	61	4HJ	D N	7	500	-23 23
27	3	2SP	V	9	140	-25 25	64	37	4HJ	D N	7	500	-23 23
65	36	2SP	V	9	140	-25 25	2	28	5HJ	D N	8	500	-23 23
72	15	2NT	Ø	9	150	-29 29	44	57	5RU	D Ø	12	650	-31 31
58	43	1SP	N	5	200	-31 31	25	5	5RU	D Ø	12	650	-31 31
51	50	4HJ	Ø	10	620	-33 33	58	43	5RU	D Ø	12	650	-31 31
39	62	2SP	D N	3	1400	-35 35	51	50	4KL	D S	5	1100	-35 35

NM PAR 1990

31 (31)
SYD /
NORD-SYD

J7652
Q82
4
KJT4
A93 +-----+ KQ
AK54 ! ! 3
A97 ! ! QJ632
Q72 +-----+ A9865
T84
JT976
KT85
3

32 (32)
VEST /
ØST-VEST

Q953
A7
K952
AT3
AK8764 +-----+ JT2
QJ ! ! 6542
AQ ! ! T8
964 +-----+ KQ87

KT983
J7643
J52

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
65	38	6RU D Ø 10	300		35	-35	36	67	6RU S 12	920		35	-35
64	39	6NT V 8	200		33	-33	25	7	4HJ D S 10	590		33	-33
22	10	6RU Ø 9	150		22	-22	34	69	4HJ D V 8	500		30	-30
3	29	6RU Ø 9	150		22	-22	54	49	3SP D V 7	500		30	-30
32	71	6RU Ø 9	150		22	-22	21	11	4HJ S 11	450		27	-27
70	33	6KL V 9	150		22	-22	31	1	3NT V 5	400		25	-25
34	69	6KL V 9	150		22	-22	17	15	4SP V 8	200		15	-15
66	37	6RU Ø 9	150		22	-22	32	71	4SP V 8	200		15	-15
72	16	6RU Ø 9	150		22	-22	70	33	4SP V 8	200		15	-15
19	13	6RU Ø 9	150		22	-22	24	8	3SP D V 8	200		15	-15
43	60	6RU Ø 9	150		22	-22	20	12	4SP V 8	200		15	-15
48	55	6KL Ø 9	150		22	-22	66	37	4SP V 8	200		15	-15
36	67	5RU Ø 9	100		7	-7	64	39	3SP D V 8	200		15	-15
24	8	6RU Ø 10	100		7	-7	56	47	4SP V 8	200		15	-15
59	44	6RU V 10	100		7	-7	3	29	4SP V 8	200		15	-15
56	47	6RU Ø 10	100		7	-7	61	42	3RU S 12	170		5	-5
26	6	6RU Ø 10	100		7	-7	5	27	3SP V 8	100		-3	3
45	58	3NT V 8	50		-1	1	41	62	3SP V 8	100		-3	3
41	62	3NT V 8	50		-1	1	28	4	3SP V 8	100		-3	3
61	42	3NT V 8	50		-1	1	59	44	2SP V 7	100		-3	3
35	68	3NT V 9		400	-11	11	22	10	3SP V 8	100		-3	3
20	12	3NT V 9		400	-11	11	48	55	3SP V 8	100		-3	3
2	30	3NT V 9		400	-11	11	65	38	3SP V 8	100		-3	3
9	23	3NT V 9		400	-11	11	52	51	4HJ S 9		50	-11	11
46	57	3NT V 9		400	-11	11	72	16	3NT S 7		100	-13	13
5	27	3NT V 9		400	-11	11	19	13	2SP V 8		110	-21	21
28	4	3NT V 9		400	-11	11	45	58	2SP V 8		110	-21	21
31	1	3NT V 10		430	-25	25	46	57	1SP Ø 8		110	-21	21
40	63	3NT V 10		430	-25	25	35	68	2SP V 8		110	-21	21
25	7	3NT V 10		430	-25	25	18	14	2SP V 8		110	-21	21
21	11	3NT V 10		430	-25	25	26	6	2SP V 8		110	-21	21
17	15	3NT V 10		430	-25	25	43	60	2SP V 8		110	-21	21
54	49	3NT V 10		430	-25	25	2	30	3SP V 9		140	-31	31
52	51	3NT V 10		430	-25	25	53	50	3SP V 9		140	-31	31
53	50	3NT V 11		460	-33	33	9	23	3SP V 9		140	-31	31
18	14	3RU R Ø 10		840	-35	35	40	63	2SP V 10		170	-35	35

NM PAR 1990

33 (1)
NORD /
INGEN

AQT
Q4
T854
AK96
9742 +-----+ J3
J2 ! ! T9876
AK3 ! ! Q62
J732 +-----+ QT8
K865
AK53
J97
54

34 (2)
ØST /
NORD-SYD

7
KT65
AT2
A7542
54 +-----+ AKJT9863
J987 ! ! A
85 ! ! QJ4
KQJ86 +-----+ T
Q2
Q432
K9763
93

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
72	17	3NT	N 10	430	25	-25	72	17	5SP	Ø 10	50	24	-24	
20	14	3NT	N 10	430	25	-25	20	14	4SP	V 9	50	24	-24	
21	13	3NT	N 10	430	25	-25	27	7	4SP	Ø 9	50	24	-24	
22	12	3NT	N 10	430	25	-25	6	28	4SP	Ø 9	50	24	-24	
23	11	3NT	N 10	430	25	-25	4	30	4SP	Ø 9	50	24	-24	
3	31	3NT	N 10	430	25	-25	65	40	4SP	Ø 9	50	24	-24	
32	2	3NT	N 10	430	25	-25	62	43	4SP	Ø 9	50	24	-24	
65	40	3NT	N 10	430	25	-25	44	61	4SP	Ø 9	50	24	-24	
42	63	3NT	N 10	430	25	-25	60	45	4SP	Ø 9	50	24	-24	
62	43	3NT	S 10	430	25	-25	46	59	4SP	Ø 9	50	24	-24	
47	58	3NT	N 10	430	25	-25	57	48	4SP	Ø 9	50	24	-24	
4	30	3NT	N 9	400	-8	8	49	56	5SP	Ø 10	50	24	-24	
18	16	3NT	N 9	400	-8	8	3	31	4SP	Ø 10	420	-9	9	
10	24	3NT	N 9	400	-8	8	32	2	4SP	Ø 10	420	-9	9	
33	1	3NT	N 9	400	-8	8	33	1	4SP	Ø 10	420	-9	9	
71	34	3NT	N 9	400	-8	8	71	34	4SP	Ø 10	420	-9	9	
35	70	3NT	N 9	400	-8	8	35	70	4SP	Ø 10	420	-9	9	
36	69	3NT	N 9	400	-8	8	36	69	4SP	Ø 10	420	-9	9	
67	38	3NT	N 9	400	-8	8	37	68	4SP	Ø 10	420	-9	9	
66	39	3NT	N 9	400	-8	8	67	38	4SP	Ø 10	420	-9	9	
25	9	3NT	N 9	400	-8	8	66	39	4SP	Ø 10	420	-9	9	
41	64	3NT	N 9	400	-8	8	22	12	4SP	Ø 10	420	-9	9	
27	7	3NT	N 9	400	-8	8	41	64	4SP	Ø 10	420	-9	9	
6	28	3NT	N 9	400	-8	8	42	63	4SP	V 10	420	-9	9	
44	61	3NT	N 9	400	-8	8	23	11	4SP	Ø 10	420	-9	9	
60	45	3NT	N 9	400	-8	8	25	9	4SP	Ø 10	420	-9	9	
46	59	3NT	N 9	400	-8	8	26	8	4SP	Ø 10	420	-9	9	
29	5	3NT	N 9	400	-8	8	19	15	4SP	Ø 10	420	-9	9	
57	48	3NT	S 9	400	-8	8	18	16	4SP	Ø 10	420	-9	9	
49	56	3NT	N 9	400	-8	8	21	13	4SP	Ø 10	420	-9	9	
55	50	3NT	N 9	400	-8	8	55	50	4SP	Ø 10	420	-9	9	
54	51	3NT	N 9	400	-8	8	54	51	4SP	V 10	420	-9	9	
53	52	3NT	N 9	400	-8	8	53	52	4SP	Ø 10	420	-9	9	
26	8	1NT	N 9	150	-31	31	47	58	4SP	Ø 11	450	-32	32	
37	68	3NT	N 8		50	-34	34	29	5	4SP	Ø 11	450	-32	32
19	15	3NT	N 8		50	-34	34	10	24	4SP D	Ø 11	690	-35	35

NM PAR 1990

35 (3)
SYD /
ØST-VEST

J7652
975
J5
AKJ

--- +-----+ KT984
AQT4 ! ! KJ863
AT7 ! ! 98
T97542 +-----+ 8
A03
2
KQ6432
Q63

36 (4)
VEST /
ALLE

2
AKT3
K5432
862

JT8 +-----+ A075
75 ! ! QJ98642
Q987 ! ! ---
AK97 +-----+ QJ
K9643

AJT6
T543

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
50	57	2SP D N 8	470		35	-35	33	3	3RU D N 9	670		35	-35
66	41	3NT N 9	400		33	-33	72	18	4HJ V 7	300		33	-33
28	8	5HJ D V 10	200		31	-31	23	13	4HJ D Ø 9	200		27	-27
63	44	3RU S 10	130		29	-29	4	32	4HJ D Ø 9	200		27	-27
43	64	2SP N 8	110		25	-25	22	14	4HJ D Ø 9	200		27	-27
72	18	2SP N 8	110		25	-25	38	69	4HJ D Ø 9	200		27	-27
27	9	2SP N 8	110		25	-25	63	44	4HJ D Ø 9	200		27	-27
1	35	3SP N 8		50	18	-18	21	15	4HJ Ø 9	100		14	-14
38	69	3NT N 8		50	18	-18	43	64	4HJ Ø 9	100		14	-14
24	12	3NT N 8		50	18	-18	27	9	4HJ Ø 9	100		14	-14
56	51	3SP N 8		50	18	-18	45	62	4HJ Ø 9	100		14	-14
61	46	3NT N 7		100	11	-11	58	49	4HJ Ø 9	100		14	-14
21	15	4SP N 8		100	11	-11	50	57	3HJ V 8	100		14	-14
45	62	3SP D N 8		100	11	-11	55	52	4HJ Ø 9	100		14	-14
55	52	4SP N 7		150	7	-7	54	53	4HJ Ø 9	100		14	-14
68	39	3SP D N 7		300	-7	7	20	16	3RU N 8		100	4	-4
67	40	4SP D N 8		300	-7	7	34	2	2NT N 7		100	4	-4
26	10	4SP D N 8		300	-7	7	66	41	2HJ Ø 9		140	-7	7
19	17	4SP D N 8		300	-7	7	30	6	2HJ Ø 9		140	-7	7
22	14	4SP D N 8		300	-7	7	5	31	3HJ Ø 9		140	-7	7
7	29	4SP D N 8		300	-7	7	24	12	2HJ Ø 9		140	-7	7
33	3	4SP D N 8		300	-7	7	47	60	3HJ Ø 9		140	-7	7
48	59	4SP D N 8		300	-7	7	19	17	2HJ Ø 9		140	-7	7
58	49	3SP D N 7		300	-7	7	28	8	3HJ Ø 9		140	-7	7
23	13	4SP D N 8		300	-7	7	7	29	2HJ Ø 9		140	-7	7
37	70	4SP D N 8		300	-7	7	68	39	2HJ Ø 9		140	-7	7
20	16	4SP D N 8		300	-7	7	37	70	3HJ Ø 10		170	-18	18
54	53	4SP D N 8		300	-7	7	11	25	2HJ Ø 10		170	-18	18
4	32	4SP D N 7		500	-21	21	61	46	5RU D N 9		500	-21	21
42	65	4HJ V 10		620	-23	23	67	40	4HJ Ø 10		620	-26	26
5	31	2KL R V 8		760	-25	25	1	35	4HJ Ø 10		620	-26	26
34	2	4HJ D V 10		790	-29	29	42	65	4HJ Ø 10		620	-26	26
36	71	4HJ D V 10		790	-29	29	26	10	4HJ Ø 10		620	-26	26
47	60	4HJ D V 10		790	-29	29	36	71	4HJ D Ø 10		790	-32	32
30	6	5HJ D V 11		850	-33	33	56	51	4HJ D Ø 10		790	-32	32
11	25	4HJ D Ø 11		990	-35	35	48	59	2SP D S 4		1100	-35	35

NM PAR 1990

37 (5)
NORD /
NORD-SYD

Q873
J84
J984
T7

38 (6)
ØST /
ØST-VEST

AKQT9
J6
T986
32

J952 +-----+ A.
T963 ! ! A052
53 ! ! AKQT6
642 +-----+ Q95
KT64
K7
72
AKJ83

65 +-----+ 7
AT872 ! ! 9543
KQ7 ! ! AJ52
K96 +-----+ QJT7
J8432
KQ
43
A854

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV				
72	19	2NT	Ø	5	150	35	-35	22	16	3SP	N	9	140	23	-23		
46	63	1NT	S	8	120	33	-33	24	14	3SP	N	9	140	23	-23		
2	36	4HJ	V	8	100	25	-25	12	26	3SP	N	9	140	23	-23		
37	1	2NT	Ø	6	100	25	-25	29	9	3SP	N	9	140	23	-23		
38	71	4HJ	V	8	100	25	-25	5	33	3SP	N	9	140	23	-23		
44	65	4HJ	V	8	100	25	-25	2	36	3SP	N	9	140	23	-23		
25	13	3NT	Ø	7	100	25	-25	39	70	3SP	N	9	140	23	-23		
57	52	4HJ	V	8	100	25	-25	69	40	3SP	N	9	140	23	-23		
55	54	4HJ	V	8	100	25	-25	43	66	3SP	N	9	140	23	-23		
24	14	4HJ	Ø	9	50	6	-6	44	65	3SP	N	9	140	23	-23		
12	26	3RU	V	8	50	6	-6	49	60	3SP	N	9	140	23	-23		
9	29	3RU	V	8	50	6	-6	57	52	3SP	S	9	140	23	-23		
39	70	3HJ	V	8	50	6	-6	55	54	3SP	N	9	140	23	-23		
68	41	2NT	Ø	7	50	6	-6	27	11	4SP	N	9		50	0	0	
43	66	4HJ	Ø	9	50	6	-6	28	10	4SP	N	9		50	0	0	
8	30	2NT	Ø	7	50	6	-6	72	19	4SP	N	9		50	0	0	
64	45	4HJ	Ø	9	50	6	-6	25	13	4SP	S	9		50	0	0	
6	32	3RU	V	8	50	6	-6	64	45	4SP	N	9		50	0	0	
48	61	3RU	V	8	50	6	-6	46	63	4SP	N	9		50	0	0	
5	33	4HJ	V	9	50	6	-6	34	4	4SP	S	9		50	0	0	
34	4	2NT	Ø	7	50	6	-6	23	15	4HJ	N	9		50	0	0	
67	42	2RU	V	8		90	-7	7	56	53	4SP	N	9		50	0	0
21	17	3SP	N	8		100	-10	10	37	1	4SP	N	9		50	0	0
31	7	2SP	S	7		100	-10	10	21	17	4SP	D	N	9	100	-20	20
27	11	2RU	Ø	9		110	-17	17	8	30	4SP	D	N	9	100	-20	20
22	16	2RU	Ø	9		110	-17	17	31	7	4SP	D	S	9	100	-20	20
69	40	2RU	Ø	9		110	-17	17	38	71	4SP	D	N	9	100	-20	20
56	53	2RU	Ø	9		110	-17	17	62	47	4SP	D	N	9	100	-20	20
20	18	2RU	Ø	9		110	-17	17	48	61	4SP	D	N	9	100	-20	20
35	3	2NT	Ø	8		120	-24	24	6	32	4SP	D	N	9	100	-20	20
62	47	2NT	Ø	8		120	-24	24	20	18	4SP	D	N	9	100	-20	20
59	50	3HJ	Ø	9		140	-31	31	68	41	4SP	D	N	9	100	-20	20
51	58	2HJ	Ø	9		140	-31	31	67	42	4SP	D	N	9	100	-20	20
23	15	1HJ	Ø	9		140	-31	31	35	3	3HJ	V	10	170	-31	31	
28	10	3HJ	Ø	9		140	-31	31	51	58	4HJ	V	10	620	-33	33	
49	60	1HJ	Ø	9		140	-31	31	59	50	4HJ	D	V	10	790	-35	35

NM PAR 1990

39 (7)
SYD /
ALLE

9542
KJT954
65
9
T83 +-----+ 76
B72 ! ! A03
KQ43 ! ! JT9872
AT6 +-----+ K2
AKQJ
6
A
QJ87543

40 (8)
VEST /
INGEN

974
K2
32
QJ9532
A865 +-----+ KJT32
AT8 ! ! J64
QJ86 ! ! T5
K6 +-----+ A74
0
Q9753
AK974
T8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	17	5RU D Ø 8	800		35	-35	23	17	2SP Ø 10		170	23	-23
21	19	4SP S 11	650		15	-15	28	12	2SP Ø 10		170	23	-23
72	20	4SP S 11	650		15	-15	9	31	2SP Ø 10		170	23	-23
24	16	4SP S 11	650		15	-15	35	5	2SP Ø 10		170	23	-23
25	15	4SP S 11	650		15	-15	3	37	2SP Ø 10		170	23	-23
26	14	4SP S 11	650		15	-15	39	1	3SP Ø 10		170	23	-23
30	10	4SP S 11	650		15	-15	40	71	2SP Ø 10		170	23	-23
9	31	4SP S 11	650		15	-15	70	41	3SP V 10		170	23	-23
32	8	4SP S 11	650		15	-15	44	67	3SP Ø 10		170	23	-23
36	4	4SP S 11	650		15	-15	47	64	3SP Ø 10		170	23	-23
3	37	4SP S 11	650		15	-15	49	62	3SP Ø 10		170	23	-23
38	2	4SP N 11	650		15	-15	50	61	3SP Ø 10		170	23	-23
39	1	5SP S 11	650		15	-15	57	54	3SP Ø 10		170	23	-23
40	71	4SP S 11	650		15	-15	38	2	3SP Ø 11		200	2	-2
70	41	4SP S 11	650		15	-15	45	66	3SP Ø 11		200	2	-2
69	42	5SP S 11	650		15	-15	30	10	3SP Ø 11		200	2	-2
44	67	4SP S 11	650		15	-15	63	48	3SP Ø 11		200	2	-2
45	66	4SP S 11	650		15	-15	36	4	2SP Ø 11		200	2	-2
58	53	4SP S 11	650		15	-15	6	34	2SP Ø 11		200	2	-2
56	55	4SP S 11	650		15	-15	60	51	3SP V 11		200	2	-2
22	18	4SP S 10	620		-5	5	69	42	3SP V 11		200	2	-2
50	61	4RU D V 8	500		-7	7	21	19	4SP V 10		420	-9	9
63	48	2SP S 11	200		-10	10	24	16	4SP Ø 10		420	-9	9
13	27	1SP S 11	200		-10	10	56	55	4SP Ø 10		420	-9	9
52	59	3SP S 10	170		-13	13	25	15	4SP V 11		450	-20	20
49	62	3HJ N 9	140		-17	17	13	27	4SP V 11		450	-20	20
7	33	2HJ N 9	140		-17	17	32	8	4SP Ø 11		450	-20	20
60	51	2HJ N 9	140		-17	17	22	18	4SP V 11		450	-20	20
57	54	3KL S 10	130		-21	21	52	59	4SP V 11		450	-20	20
47	64	3KL S 9	110		-23	23	58	53	4SP V 11		450	-20	20
68	43	4HJ N 9		100	-26	26	65	46	4SP Ø 11		450	-20	20
6	34	4KL S 9		100	-26	26	29	11	4SP Ø 11		450	-20	20
28	12	5KL S 9		200	-29	29	7	33	3HJ D S 6		500	-29	29
29	11	4SP S 7		300	-33	33	68	43	4SP D V 10		590	-31	31
35	5	4SP S 7		300	-33	33	72	20	5KL D N 7		800	-33	33
65	46	4SP S 7		300	-33	33	26	14	4HJ D N 5		1100	-35	35

NM PAR 1990

41 (9)
NORD /
ØST-VEST

Q954
A2
QJ96
J62

T +-----+ AK6
KT876 ! ! Q94
KT942 ! ! A3
85 +-----+ QT973
J8732
J53
75
AK4

42 (10)
ØST /
ALLE

32
QJ75
AK542
97

Q85 +-----+ T97
T983 ! ! A642
73 ! ! QJ96
A543 +-----+ Q2
AKJ64
K
T8
KJT86

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
58	55	4HJ Ø 8	200		35	-35	31	11	3NT N 11	660		34	-34
46	67	2SP S 8	110		31	-31	40	2	3NT N 11	660		34	-34
64	49	2SP S 8	110		31	-31	27	15	3NT N 10	630		23	-23
7	35	2SP S 8	110		31	-31	25	17	3NT N 10	630		23	-23
61	52	3NT Ø 8	100		26	-26	26	16	3NT N 10	630		23	-23
23	19	3NT Ø 8	100		26	-26	71	42	3NT N 10	630		23	-23
48	65	3SP S 8		50	21	-21	69	44	3NT N 10	630		23	-23
59	54	3SP S 8		50	21	-21	45	68	3NT N 10	630		23	-23
70	43	3SP S 8		50	21	-21	46	67	3NT N 10	630		23	-23
40	2	4SP S 8		100	14	-14	64	49	3NT N 10	630		23	-23
33	9	3SP D S 8		100	14	-14	58	55	3NT N 10	630		23	-23
29	13	3SP S 7		100	14	-14	8	34	4SP S 10	620		13	-13
4	38	3SP D S 8		100	14	-14	30	12	3NT N 9	600		8	-8
30	12	2HJ Ø 9		140	4	-4	39	3	3NT N 9	600		8	-8
37	5	3HJ Ø 9		140	4	-4	29	13	3NT N 9	600		8	-8
69	44	2HJ Ø 9		140	4	-4	57	56	3NT N 9	600		8	-8
53	60	3HJ V 9		140	4	-4	59	54	2SP S 10	170		1	-1
45	68	3HJ Ø 9		140	4	-4	41	1	2SP S 10	170		1	-1
24	18	3HJ V 9		140	4	-4	61	52	2SP S 10	170		1	-1
39	3	2HJ Ø 10		170	-10	10	24	18	2SP S 9	140		-3	3
50	63	3HJ Ø 10		170	-10	10	7	35	2NT N 8	120		-6	6
51	62	3HJ Ø 10		170	-10	10	4	38	1NT N 8	120		-6	6
72	21	2HJ V 10		170	-10	10	70	43	3NT N 8		100	-21	21
71	42	2HJ V 10		170	-10	10	22	20	4SP S 9		100	-21	21
66	47	2HJ Ø 10		170	-10	10	36	6	3NT N 8		100	-21	21
27	15	3HJ V 10		170	-10	10	37	5	3NT N 8		100	-21	21
57	56	2HJ V 10		170	-10	10	48	65	3NT N 8		100	-21	21
10	32	3SP D S 7		300	-21	21	23	19	3NT N 8		100	-21	21
36	6	3SP D S 7		300	-21	21	50	63	3NT N 8		100	-21	21
22	20	4SP D S 8		300	-21	21	51	62	3NT N 8		100	-21	21
26	16	4SP D S 7		500	-25	25	72	21	3NT N 8		100	-21	21
14	28	4HJ V 10		620	-31	31	53	60	3NT N 8		100	-21	21
8	34	4HJ V 10		620	-31	31	10	32	3NT N 8		100	-21	21
31	11	4HJ V 10		620	-31	31	33	9	3NT N 8		100	-21	21
25	17	4HJ Ø 10		620	-31	31	14	28	3NT N 8		100	-21	21
41	1	4HJ V 10		620	-31	31	66	47	4SP S 8		200	-35	35

NM PAR 1990

43 (11)
SYD /
INGEN

QT
QJ976
82
QJ95
9542 +-----+ AJ763
A83 ! ! KT
KQT5 ! ! 74
T6 +-----+ 8432
K8
542
AJ963
AK7

44 (12)
VEST /
NORD-SYD

A82
A53
T7
T9862
Q963 +-----+ K7
Q72 ! ! K9864
A098 ! ! K532
Q5 +-----+ J4
JT54
JT
J64
AK73

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
27	17	3HJ S	10	170	33	-33	72	22	1NT Ø	5	100	35	-35	
40	4	2HJ N	10	170	33	-33	15	29	4HJ Ø	9	50	27	-27	
1	43	2HJ N	10	170	33	-33	37	7	1NT Ø	6	50	27	-27	
28	16	2HJ N	9	140	25	-25	40	4	3HJ Ø	8	50	27	-27	
70	45	3HJ S	9	140	25	-25	1	43	3HJ Ø	8	50	27	-27	
47	68	3HJ S	9	140	25	-25	46	69	2NT V	7	50	27	-27	
54	61	2HJ N	9	140	25	-25	67	48	1NT Ø	6	50	27	-27	
58	57	2HJ N	9	140	25	-25	52	63	1NT Ø	6	50	27	-27	
34	10	2HJ N	8	110	14	-14	26	18	PASS			19	-19	
46	69	2HJ N	8	110	14	-14	70	45	2RU V	8	90	14	-14	
38	6	2HJ N	8	110	14	-14	27	17	2RU V	8	90	14	-14	
49	66	2HJ N	8	110	14	-14	42	2	2RU V	8	90	14	-14	
25	19	2HJ N	8	110	14	-14	38	6	2RU V	8	90	14	-14	
30	14	2HJ S	8	110	14	-14	23	21	3RU V	9	110	3	-3	
41	3	4HJ S	9	50	-5	5	32	12	3RU V	9	110	3	-3	
42	2	2HJ N	7	50	-5	5	11	33	3RU V	9	110	3	-3	
72	22	1NT S	6	50	-5	5	49	66	3RU V	9	110	3	-3	
71	44	3HJ S	8	50	-5	5	24	20	2RU V	9	110	3	-3	
11	33	4HJ N	9	50	-5	5	62	53	3RU V	9	110	3	-3	
26	18	1NT N	6	50	-5	5	60	55	3RU V	9	110	3	-3	
8	36	4HJ N	9	50	-5	5	8	36	2RU V	10	130	-5	5	
23	21	4HJ S	9	50	-5	5	28	16	3HJ Ø	9	140	-17	17	
51	64	3HJ N	8	50	-5	5	30	14	2HJ Ø	9	140	-17	17	
52	63	3HJ N	8	50	-5	5	5	39	2HJ Ø	9	140	-17	17	
62	53	3HJ N	8	50	-5	5	34	10	2HJ Ø	9	140	-17	17	
5	39	3HJ S	8	50	-5	5	65	50	3HJ Ø	9	140	-17	17	
24	20	4HJ N	9	50	-5	5	41	3	3HJ Ø	9	140	-17	17	
65	50	4HJ N	8	100	-20	20	9	35	2HJ V	9	140	-17	17	
31	13	3NT S	7	100	-20	20	54	61	3HJ Ø	9	140	-17	17	
37	7	3SP Ø	9	140	-25	25	31	13	2HJ Ø	9	140	-17	17	
60	55	3SP Ø	9	140	-25	25	59	56	2HJ Ø	9	140	-17	17	
9	35	3SP Ø	9	140	-25	25	58	57	3HJ Ø	9	140	-17	17	
67	48	2SP Ø	10	170	-29	29	51	64	3RU V	11	150	-29	29	
15	29	3SP D	Ø	9	530	-33	33	71	44	3HJ Ø	10	170	-33	33
59	56	3SP D	Ø	9	530	-33	33	47	68	2HJ Ø	10	170	-33	33
32	12	3SP D	Ø	9	530	-33	33	25	19	2HJ Ø	10	170	-33	33

NM PAR 1990

45 (13)
NORD /
ALLE

876
K732
QT43
43
T43 +-----+ K52
4 ! ! A086
AJ987 ! ! K62
J976 +-----+ K08
A0J9
JT95
5
AT52

46 (14)
ØST /
INGEN

K0T72
AJ743
KT
9
3 +-----+ 985
985 ! ! 06
854 ! ! AJ973
A08652 +-----+ KJT
AJ64
KT2
062
743

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
60	57	2HJ D S	8	670		35 -35	24	22	4SP N 12	480		29 -29	
50	67	3RU D V	7	500		33 -33	12	34	4SP N 12	480		29 -29	
12	34	4RU V	7	300		31 -31	10	36	4SP S 12	480		29 -29	
71	46	3RU V	7	200		24 -24	38	8	5SP N 12	480		29 -29	
47	70	3NT Ø	7	200		24 -24	6	40	4SP N 12	480		29 -29	
26	20	3RU V	7	200		24 -24	48	69	4SP N 12	480		29 -29	
53	64	3NT Ø	7	200		24 -24	68	49	4SP N 12	480		29 -29	
61	56	3NT Ø	7	200		24 -24	16	30	4SP S 11	450		10 -10	
9	37	3KL Ø	7	200		24 -24	33	13	4SP N 11	450		10 -10	
72	23	1NT Ø	6	100		12 -12	41	5	4SP S 11	450		10 -10	
27	19	2NT Ø	7	100		12 -12	71	46	4SP N 11	450		10 -10	
66	51	3RU Ø	8	100		12 -12	47	70	4SP S 11	450		10 -10	
38	8	2RU V	7	100		12 -12	25	21	4SP S 11	450		10 -10	
39	7	1NT Ø	6	100		12 -12	29	17	4SP N 11	450		10 -10	
33	13	1NT Ø	6	100		12 -12	50	67	4SP N 11	450		10 -10	
25	21	1NT Ø	7		90	-1 1	52	65	4SP N 11	450		10 -10	
28	18	1NT Ø	7		90	-1 1	63	54	4SP N 11	450		10 -10	
42	4	1NT Ø	7		90	-1 1	55	62	4SP N 11	450		10 -10	
55	62	1NT Ø	7		90	-1 1	59	58	4SP N 11	450		10 -10	
35	11	1NT Ø	7		90	-1 1	31	15	4SP N 10	420		-12 12	
16	30	1NT Ø	7		90	-1 1	72	23	4SP N 10	420		-12 12	
59	58	1NT Ø	7		90	-1 1	39	7	4SP S 10	420		-12 12	
24	22	2HJ N	7		100	-11 11	28	18	4SP N 10	420		-12 12	
48	69	2HJ N	7		100	-11 11	35	11	4SP N 10	420		-12 12	
32	14	3SP S	8		100	-11 11	42	4	4SP N 10	420		-12 12	
52	65	2RU V	9		110	-15 15	53	64	4SP N 10	420		-12 12	
1	45	2NT Ø	8		120	-22 22	43	3	4SP N 10	420		-12 12	
31	15	1NT Ø	8		120	-22 22	2	44	4SP N 10	420		-12 12	
10	36	1NT Ø	8		120	-22 22	1	45	4SP S 10	420		-12 12	
6	40	1NT Ø	8		120	-22 22	66	51	5KL D Ø	9	300	-24 24	
29	17	1NT Ø	8		120	-22 22	27	19	5KL D V	9	300	-24 24	
2	44	1NT Ø	8		120	-22 22	60	57	3SP S 12	230		-27 27	
41	5	1NT Ø	9		150	-29 29	32	14	3HJ S 11	200		-29 29	
68	49	2HJ N	6		200	-33 33	9	37	2SP N 10	170		-31 31	
63	54	3HJ N	7		200	-33 33	61	56	3NT Ø	6	150	-33 33	
43	3	2HJ D N	7		200	-33 33	26	20	3SP S 9	140		-35 35	

NM PAR 1990

47 (15)
SYD /
NORD-SYD

J942
K6
KJ975
J7

A85 +-----+ KT763
A095 ! ! JT2
Q6 ! ! A4
T982 +-----+ Q64
Q
Ø743
T832
AK53

48 (16)
VEST /
ØST-VEST

AJ9
J3
AT876
J76

T863 +-----+ KØ74
A65 ! ! T72
95 ! ! KJ
A532 +-----+ KØT9
52
KØ984
Ø432
84

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
27	21	3RU D N 9	670		34	-34	60	59	2HJ D S 8	470		35	-35
56	63	3RU D N 9	670		34	-34	29	19	1NT Ø 3	400		33	-33
53	66	2RU N 9	110		31	-31	34	14	1NT Ø 5	200		31	-31
32	16	3SP Ø 7	100		29	-29	39	9	2HJ S 9	140		29	-29
10	38	4SP Ø 9	50		18	-18	56	63	2HJ S 8	110		26	-26
7	41	1NT V 6	50		18	-18	40	8	3RU N 9	110		26	-26
1	47	3SP Ø 8	50		18	-18	53	66	4SP Ø 9	100		21	-21
48	71	3SP Ø 8	50		18	-18	72	24	4SP V 9	100		21	-21
49	70	2SP Ø 7	50		18	-18	48	71	4SP V 9	100		21	-21
67	52	2SP Ø 7	50		18	-18	30	18	3RU N 8		50	10	-10
17	31	3SP Ø 8	50		18	-18	43	5	3RU S 8		50	10	-10
54	65	3SP Ø 8	50		18	-18	2	46	3RU S 8		50	10	-10
64	55	3KL V 8	50		18	-18	28	20	3HJ S 8		50	10	-10
28	20	3SP Ø 8	50		18	-18	13	35	3RU N 8		50	10	-10
44	4	PASS			7	-7	64	55	2RU N 7		50	10	-10
51	68	1NT V 7		90	4	-4	11	37	3RU N 8		50	10	-10
36	12	1NT V 7		90	4	-4	25	23	3RU N 8		50	10	-10
34	14	2SP Ø 8		110	-6	6	33	15	4RU S 8		100	1	-1
43	5	2SP Ø 8		110	-6	6	26	22	2SP Ø 8		110	-4	4
13	35	2SP V 8		110	-6	6	7	41	2SP V 8		110	-4	4
72	24	2SP Ø 8		110	-6	6	61	58	2SP Ø 8		110	-4	4
11	37	2SP Ø 8		110	-6	6	54	65	2SP V 8		110	-4	4
25	23	2SP Ø 8		110	-6	6	32	16	2SP V 9		140	-19	19
61	58	2SP Ø 8		110	-6	6	49	70	2SP Ø 9		140	-19	19
60	59	2SP V 8		110	-6	6	51	68	3SP V 9		140	-19	19
33	15	1NT V 8		120	-15	15	67	52	3SP V 9		140	-19	19
2	46	2KL V 10		130	-17	17	42	6	3SP V 9		140	-19	19
39	9	2SP Ø 9		140	-23	23	27	21	3SP V 9		140	-19	19
69	50	2SP Ø 9		140	-23	23	44	4	3SP V 9		140	-19	19
40	8	1SP Ø 9		140	-23	23	3	45	3SP Ø 9		140	-19	19
26	22	3SP Ø 9		140	-23	23	62	57	3SP Ø 9		140	-19	19
29	19	2HJ V 9		140	-23	23	36	12	3SP V 9		140	-19	19
3	45	1NT V 9		150	-29	29	1	47	2SP Ø 9		140	-19	19
30	18	2NT V 10		180	-32	32	17	31	4RU N 7		150	-31	31
42	6	1NT V 10		180	-32	32	10	38	4RU D S 8		300	-33	33
62	57	1NT N 5		200	-35	35	69	50	3SP D V 9		730	-35	35

NM PAR 1990

49 (17)
NORD /
INGEN

AJ94
965
83
J932
7532 +-----+ 8
84 ! ! AKJT3
QT952 ! ! KJ74
85 +-----+ AQ7
KQT6
Q72
A6
KT64

50 (18)
ØST /
NORD-SYD

A73
KT63
JT2
K63
QJT52 +-----+ K84
752 ! ! 84
3 ! ! AK764
AJ97 +-----+ QT4
96
AQJ9
Q985
852

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	38	4HJ Ø 7	150		35	-35	4	46	4SP V 9	50		35	-35
8	42	2SP N 8	110		31	-31	50	71	2SP V 8		110	33	-33
44	6	2SP N 8	110		31	-31	27	23	2SP V 9		140	1	-1
65	56	2SP N 8	110		31	-31	28	22	2SP V 9		140	1	-1
70	51	4HJ Ø 9	50		25	-25	29	21	3SP V 9		140	1	-1
68	53	4RU Ø 9	50		25	-25	31	19	2SP V 9		140	1	-1
18	32	5RU Ø 10	50		25	-25	18	32	2SP V 9		140	1	-1
43	7	2HJ Ø 8		110	20	-20	33	17	2SP V 9		140	1	-1
61	60	2HJ Ø 8		110	20	-20	34	16	3SP V 9		140	1	-1
29	21	3RU Ø 10		130	8	-8	35	15	3SP V 9		140	1	-1
26	24	4RU V 10		130	8	-8	14	36	2SP V 9		140	1	-1
33	17	4RU Ø 10		130	8	-8	12	38	2SP V 9		140	1	-1
4	46	3RU V 10		130	8	-8	11	39	2SP V 9		140	1	-1
2	48	3RU V 10		130	8	-8	41	9	2SP V 9		140	1	-1
50	71	4RU Ø 10		130	8	-8	8	42	2SP V 9		140	1	-1
37	13	4RU Ø 10		130	8	-8	43	7	2SP Ø 9		140	1	-1
28	22	3RU V 10		130	8	-8	44	6	2SP V 9		140	1	-1
40	10	3RU V 10		130	8	-8	45	5	2SP V 9		140	1	-1
41	9	3RU V 10		130	8	-8	72	25	2SP V 9		140	1	-1
35	15	2HJ Ø 9		140	-3	3	3	47	2SP V 9		140	1	-1
3	47	4RU V 11		150	-16	16	2	48	2SP V 9		140	1	-1
31	19	4RU V 11		150	-16	16	49	1	2SP V 9		140	1	-1
49	1	4RU Ø 11		150	-16	16	26	24	3SP V 9		140	1	-1
72	25	4RU Ø 11		150	-16	16	70	51	2SP Ø 9		140	1	-1
27	23	3RU Ø 11		150	-16	16	52	69	3SP V 9		140	1	-1
52	69	3RU Ø 11		150	-16	16	68	53	2SP V 9		140	1	-1
11	39	3RU Ø 11		150	-16	16	54	67	3SP V 9		140	1	-1
45	5	4RU Ø 11		150	-16	16	55	66	2SP V 9		140	1	-1
57	64	3RU Ø 11		150	-16	16	65	56	2SP V 9		140	1	-1
63	58	3RU Ø 11		150	-16	16	57	64	2SP V 9		140	1	-1
62	59	3RU V 11		150	-16	16	63	58	2SP V 9		140	1	-1
34	16	3RU Ø 11		150	-16	16	62	59	2SP Ø 9		140	1	-1
14	36	4SP D N 8		300	-29	29	61	60	2SP V 9		140	1	-1
54	67	5RU Ø 11		400	-32	32	40	10	2SP V 10		170	-33	33
30	20	5RU Ø 11		400	-32	32	30	20	3SP V 10		170	-33	33
55	66	4RU D Ø 11		610	-35	35	37	13	2SP V 10		170	-33	33

NM PAR 1990

51 (19)
SYD /
ØST-VEST

J976
K73
QJ2
K05
T32 +-----+ AK84
54 ! ! A08
A74 ! ! KT95
J8743 +-----+ 96
Q5
JT962
863
AT2

52 (20)
VEST /
ALLE

A0J93
63
9532
A9
8 +-----+ KT764
A95 ! ! K074
AT ! ! K8
JT86543 +-----+ 72
52
JT82
QJ764
K0

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
35	17	2HJ S 8	110		34	-34	13	39	3HJ D Ø 7	500		35	-35
55	68	1HJ S 8	110		34	-34	3	49	3NT Ø 7	200		32	-32
4	48	1NT S 7	90		30	-30	69	54	3HJ Ø 7	200		32	-32
44	8	1NT N 7	90		30	-30	42	10	3HJ Ø 8	100		29	-29
41	11	3HJ S 8		50	17	-17	58	65	2RU N 8	90		26	-26
9	43	2HJ S 7		50	17	-17	62	61	2RU S 8	90		26	-26
29	23	2HJ S 7		50	17	-17	44	8	3RU N 8		100	15	-15
45	7	2HJ S 7		50	17	-17	45	7	3RU N 8		100	15	-15
36	16	1NT N 6		50	17	-17	5	47	2RU S 7		100	15	-15
3	49	2HJ S 7		50	17	-17	4	48	3RU S 8		100	15	-15
71	52	1NT S 6		50	17	-17	30	22	2RU S 7		100	15	-15
13	39	2HJ S 7		50	17	-17	50	2	2RU S 7		100	15	-15
66	57	2HJ S 7		50	17	-17	31	21	2RU N 7		100	15	-15
58	65	2HJ S 7		50	17	-17	72	26	3RU S 8		100	15	-15
64	59	2HJ S 7		50	17	-17	27	25	3RU S 8		100	15	-15
53	70	1NT Ø 7		90	1	-1	34	18	2HJ Ø 8		110	5	-5
72	26	1NT Ø 7		90	1	-1	56	67	3KL V 10		130	0	0
42	10	1NT Ø 7		90	1	-1	66	57	3KL V 10		130	0	0
30	22	1NT Ø 7		90	1	-1	53	70	3KL V 10		130	0	0
19	33	1NT Ø 7		90	1	-1	71	52	3KL V 10		130	0	0
50	2	2HJ S 6		100	-13	13	29	23	4RU N 8		200	-15	15
31	21	2HJ S 6		100	-13	13	12	40	2SP N 6		200	-15	15
32	20	3HJ N 7		100	-13	13	32	20	2SP N 6		200	-15	15
69	54	2HJ S 6		100	-13	13	9	43	3RU N 7		200	-15	15
15	37	2HJ S 6		100	-13	13	28	24	3RU S 7		200	-15	15
56	67	2HJ S 6		100	-13	13	55	68	3RU N 7		200	-15	15
28	24	2HJ N 6		100	-13	13	35	17	3RU S 7		200	-15	15
12	40	2KL N 6		100	-13	13	46	6	2SP N 6		200	-15	15
34	18	2HJ S 6		100	-13	13	36	16	1NT S 5		200	-15	15
5	47	3KL V 9		110	-26	26	63	60	2SP N 6		200	-15	15
38	14	2SP Ø 8		110	-26	26	38	14	3SP N 7		200	-15	15
46	6	2SP V 8		110	-26	26	15	37	2SP N 5		300	-28	28
63	60	3KL V 9		110	-26	26	64	59	1NT S 4		300	-28	28
62	61	2SP V 9		140	-31	31	19	33	1NT S 3		400	-33	33
27	25	2KL D N 5		500	-33	33	51	1	1NT S 3		400	-33	33
51	1	3SP D N 5		800	-35	35	41	11	1NT S 3		400	-33	33

NIM PAR 1990

53 (21)
NORD /
NORD-SYD

Q82
T865
93
T542

K75 +-----+ T63
A097 ! ! J
A08642 ! ! KJT5
---- +-----+ AKQ86
AJ94
K432
7
J973

54 (22)
ØST /
ØST-VEST

K87
J4
T94
QJ864

J6 +-----+ Q42
9872 ! ! Q653
J86 ! ! AKQ32
A975 +-----+ T
AT953
AKT
75
K32

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	49	5RU V 12		420	33	-33	42	12	4HJ D Ø 8	500		35	-35
4	50	5RU V 12		420	33	-33	16	38	4HJ Ø 8	200		31	-31
63	62	5RU V 12		420	33	-33	36	18	3RU D Ø 8	200		31	-31
57	68	3NT V 11		460	29	-29	54	71	3RU Ø 7	200		31	-31
16	38	3NT Ø 12		490	27	-27	28	26	3SP S 10	170		24	-24
47	7	1HJ D S 4		800	25	-25	10	44	3SP S 10	170		24	-24
37	17	6RU V 12		920	8	-8	51	3	3SP S 10	170		24	-24
28	26	6RU V 12		920	8	-8	39	15	3SP S 10	170		24	-24
10	44	6RU V 12		920	8	-8	72	27	3SP S 9	140		-2	2
46	8	6RU V 12		920	8	-8	37	17	2SP S 9	140		-2	2
30	24	6RU V 12		920	8	-8	29	25	3SP S 9	140		-2	2
6	48	6RU Ø 12		920	8	-8	30	24	3SP S 9	140		-2	2
32	22	6RU Ø 12		920	8	-8	31	23	3SP S 9	140		-2	2
33	21	6RU V 12		920	8	-8	43	11	2SP S 9	140		-2	2
1	53	6RU V 12		920	8	-8	32	22	2SP S 9	140		-2	2
54	71	6RU V 12		920	8	-8	45	9	2SP S 9	140		-2	2
70	55	6RU V 12		920	8	-8	46	8	3SP S 9	140		-2	2
56	69	6RU V 12		920	8	-8	47	7	3SP S 9	140		-2	2
35	19	6RU Ø 12		920	8	-8	6	48	2SP S 9	140		-2	2
59	66	6RU V 12		920	8	-8	5	49	3SP S 9	140		-2	2
64	61	6RU V 12		920	8	-8	33	21	3SP S 9	140		-2	2
36	18	6RU V 12		920	8	-8	52	2	3SP S 9	140		-2	2
39	15	6RU Ø 13		940	-21	21	1	53	3SP S 9	140		-2	2
14	40	6RU V 13		940	-21	21	35	19	2SP S 9	140		-2	2
51	3	6RU V 13		940	-21	21	70	55	3SP S 9	140		-2	2
52	2	6RU V 13		940	-21	21	56	69	3SP S 9	140		-2	2
13	41	6RU V 13		940	-21	21	67	58	3SP S 9	140		-2	2
42	12	6RU V 13		940	-21	21	65	60	2SP S 9	140		-2	2
43	11	6RU V 13		940	-21	21	61	64	3SP N 9	140		-2	2
31	23	6RU V 13		940	-21	21	63	62	3SP S 9	140		-2	2
45	9	6RU Ø 13		940	-21	21	4	50	2KL N 10	130		-25	25
67	58	6RU V 13		940	-21	21	20	34	2KL N 9	110		-27	27
29	25	6RU V 13		940	-21	21	57	68	3HJ Ø 8	100		-29	29
72	27	6RU V 13		940	-21	21	59	66	3SP S 8		50	-32	32
20	34	6RU V 13		940	-21	21	14	40	4SP S 9		50	-32	32
65	60	6NT V 12		990	-35	35	13	41	1NT V 7		90	-35	35

