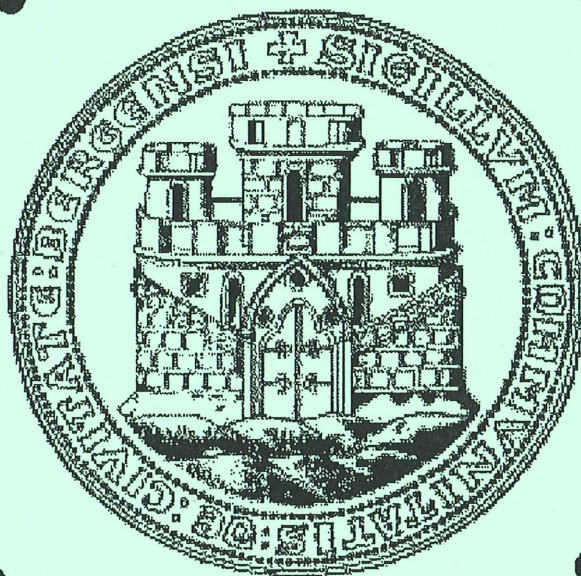


Bulletin nr. 1

NM for par 1996, Veteran



Etter 28 spill har Rolf Heggem - Ivar Gjølme tatt ledelsen mens de tidligere veteranmestrene: Henning Riise - Leif Salterød og Sven Jynge - Tore Mortensen, har gått forsiktig ut.

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

STILLINGEN ETTER 14. RUNDE

1.	23	Rolf Heggem - Ivar Gjølme.....	Grenland.....	115	90V
2.	7	Eilert Malmin - Per E. Helland.....	Rogaland.....	102	9NS
3.	32	Leif Rostad - Jan Andreassen.....	Østfold.....	93	18NS
4.	22	Nils Åge Brekke - John Pedersen.....	Aust-Agder.....	73	80V
5.	8	Per Børset - Anders Garli.....	Gauldal/Oppdal.....	70	8NS
6.	12	Karl Viken - Arnstein Augdal.....	Inntrøndelag.....	68	4NS
7.	10	Bård Gaarder - Aage Irgens.....	Troms og Ofoten.....	66	60V
8.	13	Anker O. Lauvsnes - Sigurd Ravndal.....	Rogaland.....	48	3NS
9.	20	Ole Henrik Jahren - Jon Bjørgan.....	Trondheim.....	46	6NS
10.	2	Jan Hanssen - Tore Chruickshank.....	Troms og Ofoten.....	39	140V
	14	Hans Hordvik - Ørnulf Augdal.....	Glåmdal.....	39	2NS
	38	Fredrik Dahl - Steinar Aaland.....	Bergen.....	39	170V
13.	21	Jens Bjørn Haugen - Karl Sjøberg.....	Nedre Romerike.....	32	7NS
14.	24	Olaf Landhaug - Harald Eriksen.....	Orkladal.....	30	100V
15.	30	Henning Rise - Leif Salterød.....	Oslo.....	17	16NS
16.	28	Sølfest Aalbu - Leif Løken.....	Sør-Gudbrandsdal.....	15	14NS
17.	9	Sven Jynge - Tore Mortensen.....	Buskerud.....	14	70V
	31	Helge Eng - Roger Eng.....	Sør-Gudbrandsdal.....	14	17NS
19.	11	Arne Oddvar Simonsen - Hans Tollefsen...	Buskerud.....	10	5NS
20.	37	Dagfinn Knudsen - Leif Johannessen.....	Vest-Agder.....	6	180V
21.	26	Thorleif Lerstang - Hans Frydenberg.....	Vestfold.....	-5	120V
22.	15	Svein Th Stedding - Birger Moen.....	Buskerud.....	-7	10V
	35	Kjell Ole Varmo - Sten Stensen.....	Sør-Gudbrandsdal.....	-7	200V
24.	16	Fredrik Rødli - Ivar Spillum.....	Namdal.....	-14	20V
25.	18	Jarle Flått - Mathias Mediå.....	Namdal.....	-16	40V
26.	19	Kåre Zachariassen - Age Thorbjørnsen....	Aust-Agder.....	-19	50V
	36	Per Hafnor - Birger Nytrøen.....	Salten.....	-19	19NS
28.	34	Willy Bollmann - Bjørn Stangenes.....	Vest-Agder.....	-21	20NS
29.	6	Mikal Langaune - Martin T. Nikolaisen...	Troms og Ofoten.....	-26	10NS
30.	4	Willy Moløkken - Erling Andersen.....	Øvre Romerike.....	-28	12NS
	40	John A. Jonassen - Leif Solli-Sæther....	Nordmøre.....	-28	1NS
32.	1	Albert Larsen - Bjørn Karlsen.....	Vest-Finnmark.....	-34	15NS
33.	25	Ketil Haga - Anders Andersen.....	Aust-Agder.....	-40	11NS
34.	3	Erling Strifeldt - Edvard Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	-46	13NS
35.	27	Anker Ekeberg - Ivar Marcussen.....	Østfold.....	-54	130V
36.	5	Lars David Auestad - Jonas Wahlberg.....	Rogaland.....	-56	110V
37.	29	Kjell Brevik - Gunvor Brevik.....	Sunnmøre & Romsdal...	-71	150V
38.	39	Leif Evjen - Egil Iversen.....	Salten.....	-81	160V
39.	17	Elling Leirvoll - Jon Fiskvik.....	Trondheim.....	-122	30V
40.	33	Arnold Kvernfold - Rolf Holm Knudsen....	Oslo.....	-242	190V

N M for par, Veteran
1 9 9 6

STILLINGEN ETTER 13. RUNDE

1.	23	Rolf Heggem - Ivar Gjølme.....	Grenland.....	113	100V
2.	7	Eilert Malmin - Per E. Helland.....	Rogaland.....	110	8NS
3.	8	Per Børset - Anders Garli.....	Gauldal/Oppdal.....	92	70V
4.	32	Leif Rostad - Jan Andreassen.....	Østfold.....	79	190V
5.	12	Karl Viken - Arnstein Augdal.....	Inntrøndelag.....	75	3NS
	22	Nils Åge Brekke - John Pedersen.....	Aust-Agder.....	75	90V
7.	10	Bård Gaarder - Aage Irgens.....	Troms og Ofoten.....	63	5NS
8.	38	Fredrik Dahl - Steinar Aaland.....	Bergen.....	53	160V
9.	14	Hans Hordvik - Ørnulf Augdal.....	Glåmdal.....	44	10V
10.	2	Jan Hanssen - Tore Chruickshank.....	Troms og Ofoten.....	42	13NS
11.	13	Anker O. Lauvsnes - Sigurd Ravndal.....	Rogaland.....	40	2NS
12.	24	Olaf Landhaug - Harald Eriksen.....	Orkladal.....	28	11NS
13.	30	Henning Rise - Leif Salterød.....	Oslo.....	25	17NS
14.	21	Jens Bjørn Haugen - Karl Sjøberg.....	Nedre Romerike.....	24	80V
15.	20	Ole Henrik Jahren - Jon Bjørgan.....	Trondheim.....	22	7NS
16.	9	Sven Jynge - Tore Mortensen.....	Buskerud.....	17	60V
17.	28	Sølfest Aalbu - Leif Løken.....	Sør-Gudbrandsdal.....	16	150V
18.	31	Helge Eng - Roger Eng.....	Sør-Gudbrandsdal.....	15	18NS
19.	35	Kjell Ole Varmo - Sten Stensen.....	Sør-Gudbrandsdal.....	7	19NS
20.	15	Svein Th Stedding - Birger Moen.....	Buskerud.....	-1	20V
21.	11	Arne Oddvar Simonsen - Hans Tollefsen...	Buskerud.....	-2	4NS
22.	37	Dagfinn Knudsen - Leif Johannessen.....	Vest-Agder.....	-3	170V
23.	26	Thorleif Lerstang - Hans Frydenberg.....	Vestfold.....	-7	130V
24.	18	Jarle Flått - Mathias Mediå.....	Namdal.....	-12	50V
25.	16	Fredrik Rødli - Ivar Spillum.....	Namdal.....	-21	30V
26.	36	Per Hafnor - Birger Nytrøen.....	Salten.....	-23	180V
27.	6	Mikal Langaune - Martin T. Nikolaisen...	Troms og Ofoten.....	-27	9NS
	4	Willy Moløkken - Erling Andersen.....	Øvre Romerike.....	-27	110V
29.	19	Kåre Zachariassen - Age Thorbjørnsen...	Aust-Agder.....	-32	6NS
	40	John A. Jonassen - Leif Solli-Sæther...	Nordmøre.....	-32	1NS
31.	25	Ketil Haga - Anders Andersen.....	Aust-Agder.....	-38	120V
32.	1	Albert Larsen - Bjørn Karlsen.....	Vest-Finnmark.....	-42	140V
33.	27	Anker Ekeberg - Ivar Marcussen.....	Østfold.....	-47	14NS
34.	3	Erling Strifeldt - Edvard Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	-48	12NS
35.	34	Willy Bollmann - Bjørn Stangenes.....	Vest-Agder.....	-51	200V
36.	5	Lars David Auestad - Jonas Wahlberg.....	Rogaland.....	-54	10NS
37.	39	Leif Evjen - Egil Iversen.....	Salten.....	-81	15NS
38.	29	Kjell Brevik - Gunvor Brevik.....	Sunnmøre & Romsdal...	-82	16NS
39.	17	Elling Leirvoll - Jon Fiskvik.....	Trondheim.....	-99	40V
40.	33	Arnold Kvernfold - Rolf Holm Knudsen....	Oslo.....	-211	20NS

C o l o r l i n e
2 6 . a p r i l 1 9 9 6

S L U T T R E S U L T A T

1.	28	Finn Fyllingslid - Kurt Obstfelder.....	139	
2.	19	O.M. Jahren - J. Bjørgan.....	109	(2
3.	13	Terje Sande - Svein Hamre.....	109	(2
4.	32	Frode Fylling - Roger Træet.....	90	
5.	22	Erik Lunder - Tor Høyen.....	85	
6.	7	Geir Brekka - Trond Hantveit.....	73	
7.	43	Reidar Johnsen - Asbjørn Sjørnsen.....	62	
8.	5	Sam Inge Høyland - Ole Marius Myrvold...	51	
9.	8	Ove Andersbakken - Magne Håvard Forberg.	49	
10.	41	Kristien Breivik - Tore Brekke.....	46	
11.	37	Boye Brogeland - Yvind saur.....	44	
12.	3	Jim Høyland - Sven Olav Høyland.....	43	
	6	Leif Gunnar Kleppevik - Karstein Kleppevik	43	
14.	25	Svein Th. Stedding - Birger Moen.....	39	
15.	2	Jarle Flått - Mathias Mediå.....	38	
16.	27	Ann-Mari Mirkovic - Bjørn Fjellstad.....	32	
17.	29	Fredrik Dahl - Steinar Aaland.....	26	
18.	20	Arild Holdaas - Kjetil Bildal.....	20	
19.	12	Atle Sæterdal - Svein C. Johannessen....	12	
20.	11	Tore Mortensen - Arnstein Aurdal.....	10	
21.	18	Rune Erland - Norvald Kulild.....	9	
22.	30	Stian Sundklakk - Steinar Kyrkjebø.....	8	
23.	1	Are Akselsen - Haakon Aarø.....	5	
24.	24	Ottesen - Jensen.....	3	
25.	9	Magne Ludvigsen - Tor Bølum.....	2	
26.	15	Atle Stray - Kjell Magne Fagerbakke.....	-4	
27.	21	Iversen - Evjen.....	-9	
28.	31	Erik Sælensminde - Arild Rasmussen.....	-17	
29.	35	Per Halvorsen - Helge Toft.....	-19	
30.	39	John Helge Herland - Mariann yri.....	-28	
31.	23	Stensen - Varmo.....	-32	
32.	4	Fredrik Rødli - Ivar Spillum.....	-35	
33.	26	walk over.....	-45	
34.	40	Randi Sivertsen - reidun Legreid.....	-51	
35.	42	Per Hafnor - Birger Nytrøen.....	-54	
36.	14	Stein Atle Juvik - Torstein Rognved.....	-60	
37.	17	Liv Bugge - Marit Hjelmeland.....	-68	
38.	33	Ole Kvamme - Inge Aasen.....	-75	
39.	44	Jan Egil Caspersen - Bjørn Landsvik.....	-77	
40.	36	Jonassen - Solli Sjøthun.....	-82	
41.	10	B.I. Lange - R. Svensli.....	-87	
42.	38	Oddvar Simonsen - Hans Tollefsen.....	-102	
43.	16	Martin Terje Nikolaisen - Mikal Langaun.	-113	



BERGEN • HAUGESUND • STAVANGER • NEWCASTLE

INVITASJON

Bergen Bridgekrets inviterer til COLOR CUP

i perioden

28. november - 1. desember 1996.

I samarbeid med Color Line inviterer Bergen Bridgekrets til bridgecruise med «M/S Color Viking» til Newcastle.

Hovedturneringen spilles som barometerturnering i tre sesjoner totalt 81 spill.

Kortere sideturneringer spilles som barometerturneringer etter behov.

Nybegynnerkurs i bridge.

Robberbridge.

Kombiner det nyttige med det behagelige.

Ta med familien på førjulshandel i Newcastle.

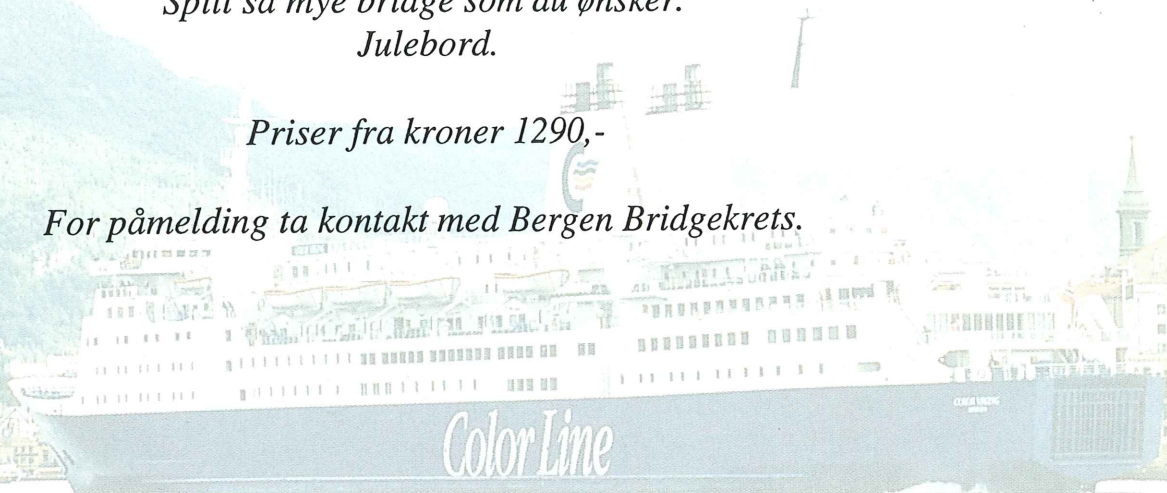
Nyt god mat-og drikke og tax-free priser ombord i M/S Color Viking.

Spill så mye bridge som du ønsker.

Julebord.

Priser fra kroner 1290,-

For påmelding ta kontakt med Bergen Bridgekrets.



Color Line

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

1 (1)
NORD /
INGEN

AK74
642
T8
J763
J96 +-----+ QT3
AJ9853 ! ! 7
J96 ! ! Q542
Q +-----+ KT982
852
KQT
AK73
A54

2 (2)
ØST /
NORD-SYD

AK8
T2
KT543
QT2
J53 +-----+ 72
QJ753 ! ! AK6
A ! ! 9862
J764 +-----+ K953
QT964
984
QJ7
A8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
36	5	3HJ D V 5	800		19	-19	17	24	1SP S 11	200		17	-17
16	25	2HJ D V 5	500		16	-16	20	21	1SP S 11	200		17	-17
20	21	2HJ D V 5	500		16	-16	37	4	1SP S 11	200		17	-17
17	24	3NT S 9	400		12	-12	7	34	2SP S 10	170		10	-10
26	15	3NT S 9	400		12	-12	22	19	1SP S 10	170		10	-10
22	19	2HJ V 5	150		9	-9	38	3	2SP S 10	170		10	-10
7	34	2NT S 8	120		2	-2	40	1	1SP S 10	170		10	-10
28	13	2NT S 8	120		2	-2	14	27	1SP S 9	140		3	-3
31	10	2NT S 8	120		2	-2	16	25	1SP S 9	140		3	-3
33	8	2NT S 8	120		2	-2	18	23	3SP S 9	140		3	-3
39	2	2NT S 8	120		2	-2	26	15	4RU N 10	130		-1	1
40	1	2NT S 8	120		2	-2	6	35	2SP S 8	110		-4	4
18	23	2SP N 8	110		-5	5	39	2	1SP S 8	110		-4	4
6	35	2NT S 7		50	-10	10	29	12	3HJ V 8	50		-7	7
11	30	2SP N 7		50	-10	10	33	8	PASS			-9	9
32	9	2NT S 7		50	-10	10	11	30	3HJ V 9		140	-14	14
37	4	2SP N 7		50	-10	10	28	13	3HJ V 9		140	-14	14
14	27	3NT S 7		100	-17	17	31	10	2HJ V 9		140	-14	14
29	12	3SP N 7		100	-17	17	32	9	3HJ V 9		140	-14	14
38	3	2NT S 6		100	-17	17	36	5	3HJ D V 9		530	-19	19

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

3 (3)
SYD /
ØST-VEST

KQJ5
KJ7
93
J862

T9874 +-----+ 2
652 ! ! QT9
87 ! ! AKT642
T74 +-----+ AQ9
A63
A843
QJ5
K53

4 (4)
VEST /
ALLE

QT
JT43
T95
J852
A932 +-----+ KJ64
K96 ! ! 85
843 ! ! A762
973 +-----+ AKT
875
AQ72
KQJ
Q64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	36	2HJ D V	3	1400	19	-19	7	36	2HJ N	7	100	18	-18
19	24	3RU D Ø	6	800	17	-17	21	22	1NT S	6	100	18	-18
32	11	3RU Ø	7	200	15	-15	8	35	1NT Ø	8	120	11	-11
1	3	2HJ S	9	140	11	-11	12	31	1NT Ø	8	120	11	-11
27	16	3SP N	9	140	11	-11	23	20	1NT Ø	8	120	11	-11
40	2	3HJ S	9	140	11	-11	30	13	1NT Ø	8	120	11	-11
21	22	1NT S	8	120	6	-6	32	11	1NT Ø	8	120	11	-11
29	14	1NT S	8	120	6	-6	19	24	2SP Ø	9	140	3	-3
23	20	2SP N	8	110	2	-2	27	16	2SP V	9	140	3	-3
33	10	2SP N	8	110	2	-2	38	5	2SP V	9	140	3	-3
15	28	3SP S	8	50	-5	5	1	3	1NT Ø	9	150	-3	3
17	26	3SP N	8	50	-5	5	34	9	1NT Ø	9	150	-3	3
18	25	2HJ S	7	50	-5	5	37	6	1NT Ø	9	150	-3	3
38	5	2SP N	7	50	-5	5	15	28	3SP V	10	170	-13	13
39	4	3NT N	8	50	-5	5	17	26	2SP Ø	10	170	-13	13
8	35	3NT S	6	150	-15	15	18	25	1SP V	10	170	-13	13
12	31	3NT N	6	150	-15	15	29	14	2SP V	10	170	-13	13
30	13	3NT S	6	150	-15	15	33	10	2SP V	10	170	-13	13
34	9	4SP N	7	150	-15	15	39	4	2SP Ø	10	170	-13	13
37	6	4SP N	7	150	-15	15	40	2	2SP Ø	10	170	-13	13

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

5 (5)
NORD /
NORD-SYD

A865
654
J94
J95
432 +-----+ K97
JT7 ! ! K983
AT6 ! ! 8752
A843 +-----+ 76
QJT
AQ2
KQ3
KQT2

6 (6)
ØST /
ØST-VEST

Q743
T4
AK95
JT7
865 +-----+ K
AK963 ! ! QJ852
T62 ! ! 873
54 +-----+ 9863
AJT92
7
QJ4
AKQ2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	32	3NT	S 10	630		17 -17	2	4	6SP	S 12	980		15 -15
28	17	3NT	S 10	630		17 -17	20	25	6SP	S 12	980		15 -15
40	3	3NT	S 10	630		17 -17	22	23	6HJ	S 12	980		15 -15
1	5	3NT	S 9	600		7 -7	28	17	6SP	S 12	980		15 -15
8	37	3NT	S 9	600		7 -7	40	3	6SP	S 12	980		15 -15
18	27	3NT	S 9	600		7 -7	1	5	4SP	S 12	480		-5 5
19	26	3NT	S 9	600		7 -7	8	37	4SP	S 12	480		-5 5
24	21	3NT	S 9	600		7 -7	9	36	4SP	S 12	480		-5 5
31	14	3NT	S 9	600		7 -7	13	32	4SP	S 12	480		-5 5
35	10	3NT	S 9	600		7 -7	16	29	4SP	N 12	480		-5 5
2	4	1NT	S 10	180		-2 2	18	27	4SP	S 12	480		-5 5
22	23	2NT	S 10	180		-2 2	19	26	4SP	S 12	480		-5 5
16	29	1NT	S 9	150		-6 6	24	21	4SP	S 12	480		-5 5
34	11	2NT	S 9	150		-6 6	30	15	4SP	S 12	480		-5 5
9	36	2NT	S 8	120		-11 11	31	14	4SP	S 12	480		-5 5
30	15	2NT	S 8	120		-11 11	33	12	5SP	S 12	480		-5 5
39	6	1NT	S 8	120		-11 11	34	11	4SP	S 12	480		-5 5
20	25	1KL	S 9	110		-15 15	35	10	4SP	S 12	480		-5 5
33	12	3NT	S 8		100	-18 18	38	7	4SP	S 12	480		-5 5
38	7	3NT	S 8		100	-18 18	39	6	4SP	S 12	480		-5 5

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

7 (7)
SYD /
ALLE

QJ7532
T
T54
AT8
4 +-----+ T
K9876 ! ! AJ542
Q83 ! ! 976
KJ75 +-----+ Q632
AK986
Q3
AKJ2
94

8 (8)
VEST /
INGEN

9654
AJ74
2
QJ93
KQ8 +-----+ 732
Q983 ! ! 52
AJ4 ! ! 987653
K72 +-----+ T6
AJT
KT6
KQT
A854

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	7	4SP S 11	650		13	-13	14	33	3NT D V 4	1100		19	-19
10	37	4SP S 11	650		13	-13	23	24	3NT S 11	460		17	-17
14	33	4SP N 11	650		13	-13	20	27	3NT S 10	430		13	-13
21	26	5SP S 11	650		13	-13	21	26	3NT S 10	430		13	-13
32	15	4SP S 11	650		13	-13	31	16	3NT S 10	430		13	-13
36	11	4SP S 11	650		13	-13	40	4	3NT S 9	400		9	-9
40	4	4SP S 11	650		13	-13	29	18	3NT V 4	250		7	-7
3	5	4SP S 10	620		-5	5	35	12	1NT V 3	200		5	-5
17	30	4SP S 10	620		-5	5	10	37	1NT S 10	180		3	-3
19	28	4SP S 10	620		-5	5	9	38	2SP S 10	170		1	-1
20	27	4SP S 10	620		-5	5	17	30	1NT V 4	150		-2	2
23	24	4SP S 10	620		-5	5	25	22	4RU Ø 7	150		-2	2
25	22	4SP S 10	620		-5	5	19	28	2HJ N 9	140		-5	5
29	18	4SP S 10	620		-5	5	3	5	2HJ N 8	110		-8	8
31	16	4SP S 10	620		-5	5	39	8	2HJ N 8	110		-8	8
34	13	4SP S 10	620		-5	5	32	15	3RU Ø 7	100		-12	12
35	12	4SP S 10	620		-5	5	36	11	3RU Ø 7	100		-12	12
39	8	4SP S 10	620		-5	5	34	13	2RU Ø 7	50		-15	15
2	6	5SP S 10		100	-18	18	1	7	2RU Ø 9		110	-17	17
9	38	5SP S 10		100	-18	18	2	6	4SP D N 8		300	-19	19

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

9 (9)
NORD /
ØST-VEST

J43
T94
T5
AT932
K8 +-----+ T965
AKQJ8652 ! ! 7
832 ! ! KQJ94
--- +-----+ Q74
AQ72
3
A76
KJ865

10 (10)
ØST /
ALLE

KQT8632

A3
J943
5 +-----+ A94
KQJT96 ! ! A743
T54 ! ! KJ8
K52 +-----+ Q86
J7
852
Q9762
AT7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	7	5KL S 11	400		16	-16	20	29	4SP D N 11	990		17	-17
10	39	5KL S 11	400		16	-16	36	13	4SP D N 11	990		17	-17
30	19	5KL S 11	400		16	-16	32	17	4SP D N 10	790		14	-14
32	17	5KL S 11	400		16	-16	4	6	4SP N 10	620		11	-11
22	27	4SP S 7		150	11	-11	21	28	4SP N 10	620		11	-11
11	38	3HJ V 11		200	8	-8	15	34	5HJ V 9	200		7	-7
35	14	3HJ V 11		200	8	-8	35	14	5HJ V 9	200		7	-7
40	5	5KL D S 9		300	5	-5	10	39	4HJ V 9	100		0	0
1	9	4HJ V 11		650	-5	5	11	38	4HJ V 9	100		0	0
2	8	4HJ V 11		650	-5	5	24	25	4HJ V 9	100		0	0
15	34	4HJ V 11		650	-5	5	30	19	4HJ V 9	100		0	0
18	31	4HJ V 11		650	-5	5	37	12	5HJ V 10	100		0	0
20	29	4HJ V 11		650	-5	5	18	31	JUSTERT			-4	4
21	28	4HJ V 11		650	-5	5	2	8	5SP D N 10		200	-8	8
24	25	4HJ V 11		650	-5	5	3	7	5SP D N 10		200	-8	8
26	23	4HJ V 11		650	-5	5	22	27	5SP D N 10		200	-8	8
36	13	4HJ V 11		650	-5	5	1	9	4HJ Ø 10		620	-15	15
4	6	4HJ V 12		680	-17	17	26	23	4HJ V 10		620	-15	15
33	16	4HJ V 12		680	-17	17	33	16	4HJ Ø 10		620	-15	15
37	12	4HJ V 12		680	-17	17	40	5	4HJ Ø 10		620	-15	15

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

11 (11)
SYD /
INGEN

9
954
AKQ54
AKJ5
K876 +-----+ AQJ2
JT83 ! ! AKQ2
8 ! ! T6
T972 +-----+ 864
T543
76
J9732
Q3

12 (12)
VEST /
NORD-SYD

QT972
QT7
AQ6
92
K64 +-----+ A
J9842 ! ! AK53
JT2 ! ! 8743
T7 +-----+ AQJ8
J853
6
K95
K6543

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
22	29	4RU D N 10	510		19	-19	12	39	4HJ V 8	100		12	-12
16	35	2RU S 12	170		17	-17	16	35	4HJ V 8	100		12	-12
2	10	4RU N 10	130		8	-8	21	30	4HJ V 8	100		12	-12
4	8	2RU N 10	130		8	-8	22	29	4HJ D Ø 9	100		12	-12
5	7	4RU N 10	130		8	-8	25	26	4HJ V 8	100		12	-12
11	1	2RU N 10	130		8	-8	31	20	4HJ Ø 8	100		12	-12
12	39	4RU N 10	130		8	-8	34	17	4HJ V 8	100		12	-12
19	32	3RU N 10	130		8	-8	38	13	4HJ V 8	100		12	-12
23	28	4RU N 10	130		8	-8	2	10	4HJ V 9	50		1	-1
37	14	4RU N 10	130		8	-8	3	9	4HJ Ø 9	50		1	-1
3	9	5RU S 10		50	-2	2	11	1	3HJ V 8	50		1	-1
38	13	5RU N 10		50	-2	2	23	28	1NT Ø 8		120	-3	3
21	30	5RU D N 10		100	-7	7	36	15	3HJ V 9		140	-6	6
33	18	5RU D N 10		100	-7	7	37	14	1HJ V 9		140	-6	6
34	17	5RU D N 10		100	-7	7	40	6	2NT Ø 9		150	-9	9
25	26	3HJ V 9		140	-15	15	5	7	2HJ Ø 10		170	-11	11
27	24	1HJ V 9		140	-15	15	27	24	4SP D N 9		200	-14	14
31	20	3SP V 9		140	-15	15	33	18	4SP D N 9		200	-14	14
36	15	3HJ V 9		140	-15	15	4	8	4HJ V 10		420	-18	18
40	6	3HJ V 9		140	-15	15	19	32	4HJ V 10		420	-18	18

N M for par, Veteran
1 9 9 6

13 (13)
NORD /
ALLE

JT3
KQ86
KT72
T6
Q985 +-----+ AK74
95 ! ! J7
83 ! ! QJ94
KQ853 +-----+ AJ9
62
AT432
A65
742

14 (14)
ØST /
INGEN

QJ932
4
AQ87
742
K876 +-----+ T4
KQ98 ! ! AJ72
4 ! ! J3
KT93 +-----+ AQJ86
A5
T653
KT9652
5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
38	15	3NT	Ø 6	300		19 -19	26	27	4SP V 7	150		19 -19	
24	29	2HJ	S 8	110		17 -17	3	11	5RU D S 10		100	13 -13	
3	11	4SP	Ø 9	100		10 -10	4	10	5RU D S 10		100	13 -13	
4	10	4SP	Ø 9	100		10 -10	13	1	5RU D S 10		100	13 -13	
5	9	1NT	Ø 6	100		10 -10	23	30	5RU D S 10		100	13 -13	
17	36	1NT	Ø 6	100		10 -10	32	21	5RU D S 10		100	13 -13	
23	30	1NT	Ø 6	100		10 -10	24	29	3HJ Ø 10		170	6 -6	
35	18	4SP	Ø 9	100		10 -10	39	14	3HJ V 10		170	6 -6	
12	2	3SP	V 9		140	1 -1	37	16	5KL Ø 11		400	3 -3	
26	27	3SP	Ø 9		140	1 -1	20	33	4HJ Ø 10		420	-1 1	
37	16	3SP	Ø 9		140	1 -1	38	15	4HJ V 10		420	-1 1	
20	33	2SP	Ø 10		170	-5 5	40	7	4HJ V 10		420	-1 1	
32	21	2HJ	Ø 10		170	-5 5	5	9	4HJ V 11		450	-12 12	
34	19	2SP	V 10		170	-5 5	6	8	4HJ V 11		450	-12 12	
13	1	1NT	Ø 10		180	-9 9	12	2	4HJ V 11		450	-12 12	
6	8	3SP	V 11		200	-12 12	17	36	4HJ Ø 11		450	-12 12	
22	31	2SP	Ø 11		200	-12 12	22	31	4HJ V 11		450	-12 12	
28	25	4SP	Ø 10		620	-17 17	28	25	4HJ V 11		450	-12 12	
39	14	4SP	Ø 10		620	-17 17	34	19	4HJ V 11		450	-12 12	
40	7	4SP	Ø 10		620	-17 17	35	18	4HJ V 11		450	-12 12	

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

15 (15)
SYD /
NORD-SYD

AK8
J984
J6
T765

J5 +-----+ QT76
7 ! ! AKQ
AKT7542 ! ! 93
A98 +-----+ KJ42
9432
T6532
Q8
Q3

16 (16)
VEST /
ØST-VEST

6
KJT4
J943
AT97

Q9753 +-----+ KJT
9 ! ! Q652
AT6 ! ! KQ75
K643 +-----+ 52
A842
A873
82
QJ8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	15	6SP	Ø 10	100		19 -19	13	3	4SP	V 7	300		18 -18
7	9	6RU	V 11	50		17 -17	24	31	4SP	V 7	300		18 -18
18	37	3NT	Ø 10		430	14 -14	39	16	3SP	V 7	200		15 -15
38	17	3NT	Ø 10		430	14 -14	7	9	3HJ	S 10	170		13 -13
36	19	3NT	V 11		460	10 -10	29	26	3HJ	N 9	140		10 -10
39	16	3NT	Ø 11		460	10 -10	36	19	3HJ	S 9	140		10 -10
40	8	3NT	Ø 12		490	7 -7	4	12	PASS				4 -4
4	12	3NT	Ø 13		520	-5 5	21	34	PASS				4 -4
5	11	3NT	Ø 13		520	-5 5	23	32	PASS				4 -4
6	10	3NT	Ø 13		520	-5 5	35	20	PASS				4 -4
13	3	3NT	Ø 13		520	-5 5	5	11	4HJ	S 9		50	-7 7
14	2	3NT	Ø 13		520	-5 5	14	2	4HJ	N 9		50	-7 7
21	34	3NT	Ø 13		520	-5 5	18	37	4HJ	S 9		50	-7 7
23	32	3NT	Ø 13		520	-5 5	27	28	3HJ	S 8		50	-7 7
24	31	3NT	Ø 13		520	-5 5	33	22	3HJ	S 8		50	-7 7
25	30	3NT	Ø 13		520	-5 5	38	17	4HJ	S 9		50	-7 7
27	28	3NT	Ø 13		520	-5 5	40	8	3HJ	S 8		50	-7 7
29	26	3NT	Ø 13		520	-5 5	1	15	4HJ	S 8		100	-16 16
33	22	6NT D	Ø 13		1330	-18 18	25	30	4HJ	N 8		100	-16 16
35	20	6NT D	Ø 13		1330	-18 18	6	10	2SP	V 9		140	-19 19

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

17 (17)
NORD /
INGEN

QT86
74
K8643
83
K9542 +-----+ AJ73
QT ! ! J2
A9 ! ! T7
AKJ6 +-----+ Q9542

AK98653
QJ52
T7

18 (18)
ØST /
NORD-SYD

Q942
AQ96532

76
AKT53 +-----+ J86
4 ! ! KJ
K842 ! ! QJ765
JT3 +-----+ A52
7
T87
AT93
KQ984

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	17	4HJ D S 11	690		19	-19	24	33	2HJ D N 10	1070		19	-19
2	16	4HJ S 10	420		14	-14	14	4	5SP D V 7	800		17	-17
7	11	4HJ S 10	420		14	-14	28	29	4HJ D N 10	790		15	-15
34	23	4HJ S 10	420		14	-14	22	35	4HJ N 10	620		13	-13
37	20	4HJ S 10	420		14	-14	2	16	4SP D Ø 8	300		11	-11
24	33	5SP D Ø 10	100		7	-7	39	18	4SP V 6	200		9	-9
36	21	4SP D Ø 9	100		7	-7	15	3	4SP V 7	150		3	-3
39	18	4SP D V 9	100		7	-7	26	31	5SP Ø 8	150		3	-3
6	12	4SP Ø 9	50		-3	3	34	23	4SP V 7	150		3	-3
15	3	4SP V 9	50		-3	3	36	21	4SP V 7	150		3	-3
25	32	4SP Ø 9	50		-3	3	40	9	4SP V 7	150		3	-3
26	31	4SP Ø 9	50		-3	3	5	13	4SP V 8	100		-9	9
28	29	4SP Ø 9	50		-3	3	6	12	4SP V 8	100		-9	9
30	27	4SP Ø 9	50		-3	3	7	11	4RU Ø 8	100		-9	9
40	9	4SP Ø 9	50		-3	3	8	10	4SP V 8	100		-9	9
5	13	3SP Ø 9		140	-12	12	19	38	4SP V 8	100		-9	9
14	4	2SP V 9		140	-12	12	25	32	4SP V 8	100		-9	9
19	38	2SP Ø 10		170	-15	15	37	20	4SP V 8	100		-9	9
8	10	4SP Ø 10		420	-18	18	1	17	3SP V 9		140	-17	17
22	35	4SP Ø 10		420	-18	18	30	27	5HJ D N 10		200	-19	19

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

19 (19)
SYD /
ØST-VEST

Q765
JT8432

AT4
J82 +-----+ 3
K9 ! ! AQ5
KT542 ! ! QJ97
K52 +-----+ J9863
AKT94
76
A863
Q7

20 (20)
VEST /
ALLE

T543
JT5
Q964
42
J8 +-----+ KQ92
A643 ! ! K982
AJ3 ! ! T72
AT83 +-----+ J6
A76
Q7
K85
KQ975

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	18	4SP S 11	450		11	-11	8	12	2HJ Ø 8		110	19	-19
3	17	4SP S 11	450		11	-11	2	18	2HJ Ø 9		140	7	-7
9	11	4SP S 11	450		11	-11	3	17	2HJ V 9		140	7	-7
15	5	4SP S 11	450		11	-11	7	13	3HJ V 9		140	7	-7
23	36	4SP S 11	450		11	-11	15	5	3HJ V 9		140	7	-7
27	32	4SP S 11	450		11	-11	20	39	2HJ Ø 9		140	7	-7
31	28	4SP S 11	450		11	-11	23	36	2HJ Ø 9		140	7	-7
35	24	4SP S 11	450		11	-11	25	34	2HJ Ø 9		140	7	-7
38	21	4SP S 11	450		11	-11	26	33	2HJ Ø 9		140	7	-7
6	14	4SP S 10	420		-2	2	29	30	2HJ Ø 9		140	7	-7
16	4	4SP S 10	420		-2	2	31	28	3HJ Ø 9		140	7	-7
26	33	4SP S 10	420		-2	2	38	21	3HJ V 9		140	7	-7
37	22	4SP S 10	420		-2	2	1	19	2NT V 9		150	-6	6
20	39	5RU D V 10	200		-9	9	9	11	1NT Ø 9		150	-6	6
29	30	4RU D Ø 9	200		-9	9	37	22	2HJ Ø 10		170	-10	10
40	10	3SP S 11	200		-9	9	40	10	2HJ V 10		170	-10	10
1	19	4SP S 9		50	-16	16	16	4	1NT S 5		200	-13	13
7	13	4SP S 9		50	-16	16	27	32	2KL S 5		300	-15	15
8	12	4SP S 9		50	-16	16	35	24	2KL D S 5		800	-17	17
25	34	4SP S 9		50	-16	16	6	14	3KL D S 5		1100	-19	19

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

23 (23)
SYD /
ALLE

KQJ873
J3
Q96
K8
---- +-----+ A952
542 ! ! AKQ986
KJ8543 ! ! AT
QJ63 +-----+ 5
T64
T7
72
AT9742

24 (24)
VEST /
INGEN

J
KJ
T97532
QT73
Q8654 +-----+ AT73
T832 ! ! A64
6 ! ! AQ4
984 +-----+ KJ6
K92
Q975
KJ8
A52

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	13	4HJ Ø 10		620	19	-19	37	26	3RU S 10	130		19	-19
3	21	5HJ Ø 11		650	10	-10	8	16	2RU N 8	90		17	-17
5	19	4HJ Ø 11		650	10	-10	4	20	3SP Ø 8	50		11	-11
8	16	4HJ Ø 11		650	10	-10	5	19	4SP Ø 9	50		11	-11
9	15	4HJ Ø 11		650	10	-10	11	13	3SP V 8	50		11	-11
18	6	4HJ Ø 11		650	10	-10	18	6	3SP Ø 8	50		11	-11
25	38	4HJ Ø 11		650	10	-10	39	24	3SP Ø 8	50		11	-11
28	35	4HJ V 11		650	10	-10	29	34	4RU D N 9		100	5	-5
29	34	4HJ Ø 11		650	10	-10	9	15	2SP Ø 8		110	0	0
1	23	4HJ Ø 12		680	-7	7	22	2	2SP Ø 8		110	0	0
4	20	4HJ Ø 12		680	-7	7	27	36	2SP V 8		110	0	0
17	7	4HJ Ø 12		680	-7	7	40	12	2SP V 8		110	0	0
22	2	4HJ Ø 12		680	-7	7	1	23	3SP V 9		140	-12	12
27	36	4HJ Ø 12		680	-7	7	3	21	3SP Ø 9		140	-12	12
31	32	4HJ Ø 12		680	-7	7	10	14	2SP Ø 9		140	-12	12
33	30	4HJ Ø 12		680	-7	7	17	7	2SP Ø 9		140	-12	12
37	26	4HJ Ø 12		680	-7	7	25	38	2SP V 9		140	-12	12
40	12	4HJ Ø 12		680	-7	7	28	35	3SP Ø 9		140	-12	12
10	14	4HJ Ø 13		710	-17	17	31	32	3SP V 9		140	-12	12
39	24	4SP D N 7		800	-19	19	33	30	3SP V 9		140	-12	12

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

21 (21)
NORD /
NORD-SYD

T5
Q9654
97
KQ84
42 +-----+ Q8
3 ! ! AKJT
KQT63 ! ! A854
JT762 +-----+ A95
AKJ9763
872
J2
3

22 (22)
ØST /
ØST-VEST

96
QT4
J43
A9865
AT752 +-----+ KQJ843
2 ! ! A93
KQT86 ! ! A2
42 +-----+ J3

KJ8765
975
KQT7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
38	23	3NT Ø 6	150		19	-19	16	6	5KL D S 11	550		19	-19
2	20	5RU Ø 10	50		13	-13	4	18	6SP Ø 11	100		14	-14
8	14	1NT Ø 6	50		13	-13	9	13	6SP Ø 11	100		14	-14
10	12	5RU V 10	50		13	-13	17	5	6SP Ø 11	100		14	-14
28	33	5RU V 10	50		13	-13	32	29	6SP Ø 11	100		14	-14
30	31	1NT Ø 6	50		13	-13	7	15	6HJ D S 10		300	8	-8
3	19	3SP S 8		100	4	-4	8	14	6HJ D S 10		300	8	-8
16	6	2SP S 7		100	4	-4	28	33	6HJ D S 9		500	4	-4
21	1	2SP S 7		100	4	-4	39	22	7HJ D S 10		500	4	-4
36	25	2SP S 7		100	4	-4	2	20	5SP Ø 11		650	-7	7
7	15	4RU V 10		130	-8	8	3	19	4SP Ø 11		650	-7	7
9	13	4RU Ø 10		130	-8	8	10	12	5SP Ø 11		650	-7	7
17	5	2RU V 10		130	-8	8	21	1	4SP Ø 11		650	-7	7
26	35	3KL Ø 10		130	-8	8	24	37	4SP Ø 11		650	-7	7
27	34	3RU Ø 10		130	-8	8	26	35	4SP Ø 11		650	-7	7
32	29	3RU V 10		130	-8	8	27	34	4SP Ø 11		650	-7	7
39	22	4RU Ø 10		130	-8	8	30	31	4SP Ø 11		650	-7	7
40	11	4RU V 10		130	-8	8	40	11	4SP Ø 11		650	-7	7
4	18	5RU Ø 11		400	-17	17	36	25	5SP Ø 13		710	-17	17
24	37	2SP D S 6		500	-19	19	38	23	7HJ D S 9		800	-19	19

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

25 (25)
NORD /
ØST-VEST

T72
943
T75
T987
9653 +-----+ J84
A6 ! ! Q52
Q9 ! ! AJ42
QJ654 +-----+ K32
AKQ
KJT87
K863
A

26 (26)
ØST /
ALLE

Q32
AQ32
5
T8642
T9 +-----+ KJ87
T8765 ! ! J
AK76 ! ! QT42
53 +-----+ AJ97
A654
K94
J983
KQ

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	3	3SP V 7	200		19	-19	1	25	2HJ V 6	200		19	-19
26	39	2HJ S 10	170		17	-17	6	20	1NT V 6	100		13	-13
1	25	2HJ S 9	140		11	-11	19	7	2HJ V 7	100		13	-13
10	16	3HJ S 9	140		11	-11	23	3	4RU Ø 9	100		13	-13
12	14	2HJ S 9	140		11	-11	29	36	1HJ V 6	100		13	-13
19	7	3HJ S 9	140		11	-11	32	33	2HJ V 7	100		13	-13
30	35	2HJ S 9	140		11	-11	9	17	1NT N 7	90		7	-7
2	24	2HJ S 8	110		-2	2	4	22	2RU V 8		90	-1	1
6	20	2HJ S 8	110		-2	2	11	15	1NT V 7		90	-1	1
11	15	2HJ S 8	110		-2	2	18	8	1NT Ø 7		90	-1	1
18	8	2HJ S 8	110		-2	2	26	39	2RU Ø 8		90	-1	1
28	37	2HJ S 8	110		-2	2	34	31	2RU Ø 8		90	-1	1
34	31	2HJ S 8	110		-2	2	38	27	2RU V 8		90	-1	1
38	27	2HJ S 8	110		-2	2	40	13	2RU Ø 8		90	-1	1
40	13	2HJ S 8	110		-2	2	2	24	2SP S 6		200	-11	11
29	36	2SP V 7	100		-11	11	28	37	1HJ D N 6		200	-11	11
9	17	1HJ S 7	80		-13	13	30	35	2HJ S 6		200	-11	11
32	33	2HJ S 7		50	-15	15	10	16	3SP S 6		300	-16	16
5	21	3HJ S 7		100	-17	17	12	14	2NT N 5		300	-16	16
4	22	2SP V 8		110	-19	19	5	21	3RU D Ø 9		670	-19	19

N M f o r p a r , V e t e r a n
1 9 9 6

27 (27)
SYD /
INGEN

AK642
AKJ95

AJ5

93 +-----+ QJ75
842 ! ! T73
KJ963 ! ! AT52
763 +-----+ 42
T8
Q6
Q874
KQT98

28 (28)
VEST /
NORD-SYD

KQ5
T
AQ9875
T98
T984 +-----+ AJ763
A8652 ! ! K9
4 ! ! K63
KQ2 +-----+ AJ6
2
QJ743
JT2
7543

NS	OV	KONTRAKT	NS+	OV+	PNS	POV	NS	OV	KONTRAKT	NS+	OV+	PNS	POV
20	8	7KL N 13	1440		19	-19	24	4	6SP D O 11	100		19	-19
10	18	6HJ N 12	980		16	-16	2	26	4SP O 11		450	4	-4
39	28	6HJ N 12	980		16	-16	3	25	4SP O 11		450	4	-4
5	23	6KL S 13	940		9	-9	6	22	4SP O 11		450	4	-4
11	17	6KL N 13	940		9	-9	7	21	4SP O 11		450	4	-4
12	16	6KL N 13	940		9	-9	11	17	4SP O 11		450	4	-4
19	9	6KL N 13	940		9	-9	13	15	4SP O 11		450	4	-4
29	38	6KL N 13	940		9	-9	19	9	4SP O 11		450	4	-4
13	15	6KL S 12	920		3	-3	20	8	4SP O 11		450	4	-4
40	14	4HJ N 13	510		1	-1	27	1	4SP O 11		450	4	-4
3	25	3NT S 12	490		-2	2	29	38	4SP O 11		450	4	-4
6	22	3NT S 12	490		-2	2	30	37	4SP O 11		450	4	-4
2	26	4HJ N 12	480		-6	6	31	36	4SP O 11		450	4	-4
31	36	4HJ N 12	480		-6	6	35	32	4SP O 11		450	4	-4
7	21	4SP N 11	450		-12	12	40	14	4SP O 11		450	4	-4
27	1	4SP N 11	450		-12	12	5	23	4SP O 12		480	-11	11
30	37	4SP N 11	450		-12	12	10	18	4SP D O 11		690	-13	13
33	34	4SP N 11	450		-12	12	12	16	4RU D N 7		800	-16	16
24	4	4SP N 9		50	-18	18	39	28	4RU D N 7		800	-16	16
35	32	4SP N 9		50	-18	18	33	34	5RU D N 7		1100	-19	19