

# NM VETERAN

## 1995

Bulletin nr 1  
Bulletinredaktør: Grethe Syvertsen

6. mai 1995

Sven Jynge og Tore Mortensen, Buskerud leder med 264 poeng, 108 poeng foran Henning Rüse og Leif Salterød, Oslo. Reidun Legreid og Randi Sivertsen, Bergen har vært med heit i toppen i hele dag!

Ellers er vel en del av dere godt fornøyde med makkers og egne prestasjoner, andre har "aldri spilt så dårlig". Men siden vi er i Prøysens rike sender vi dere følgende kloke ord: "Du skal få en dag i morra, som rein og ubrukt står...." Mye kan skje!



STILLINGEN ETTER 19. RUNDE

1.	22	Sven Jynge - Tore Mortensen.....	Buskerud.....	264	3NS
2.	23	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	156	40V
3.	25	Skjalg Skrede - Ragnar Aaland.....	Fjordane.....	126	60V
4.	24	Rolf Seljelid - Kjell Holsten.....	Oslo.....	110	5NS
5.	34	Arne Bakke - Reidar Magnussen.....	Øvre Romerike.....	108	15NS
6.	32	Harald Dalager - Thomas Blindheim.....	Nordmøre.....	83	13NS
7.	11	Guttorm Asplund - Terje Straumsnes.....	Troms og Ofoten.....	81	10NS
8.	30	Randi Sivertsen - Reidun Legreid.....	Bergen.....	64	11NS
9.	35	Erling Holmvik - Erling Welde.....	Inntrøndelag.....	58	160V
10.	10	Birger Nytrøen - Per Hafnor.....	Salten.....	52	110V
11.	19	Harald Syversen - Kjell Asli.....	Glåmdal.....	46	2NS
12.	18	Oddny Tuseth - Alvhild Høyem.....	Inntrøndelag.....	43	30V
13.	15	Oddvar Jørgenrud - Hans Skaug.....	Oslo.....	34	6NS
14.	2	Ragnar Engan - Olav Okstad.....	Inntrøndelag.....	32	180V
15.	29	Lars David Auestad - Jonas Wahlberg.....	Rogaland.....	-2	100V
16.	4	Harald Bratbakken - Arne Bakken.....	Hedemarken.....	-25	17NS
17.	26	Birger Moen - Svein Stedding.....	Buskerud.....	-27	70V
	8	Kjellaug Austdal - Bjørn Austdal.....	Sør-Gudbrandsdal.....	-27	130V
19.	3	Harry Torp - Torolf Rud.....	Glåmdal.....	-39	18NS
20.	20	Sigrid Sunde - Hans Langseth.....	Vest-Agder.....	-40	10V
21.	28	Kjell Hoberg - Øistein Skyberg.....	Sør-Gudbrandsdal.....	-42	9NS
22.	1	Jens Bjørn Haugen - Karl Sjøberg.....	Nedre Romerike.....	-43	170V
	7	Roar Jensen - Arne Steen.....	Nedre Romerike.....	-43	140V
24.	12	Knut Engebretsen - Ragnar Engebretsen...	Øvre Romerike.....	-46	90V
25.	21	Thor Aurdal - Jon Strømme.....	Sunnmøre og Romsdal..	-54	20V
	17	Hans Karlsen - Ivar Danielsen.....	Nedre Romerike.....	-54	4NS
27.	13	Karl Larsen - Kjell E. Hansen.....	Troms og Ofoten.....	-58	80V
28.	33	Per Weckhorst - Odd Astrup.....	Aust-Agder.....	-62	14NS
29.	16	Hedvig Hanssen - Gunvor Andersen.....	Salten.....	-64	50V
	5	Turid Eilertsen - Aud Selfors.....	Troms og Ofoten.....	-64	16NS
31.	9	Arild Ellefsen - Ketil Haga.....	Aust-Agder.....	-65	120V
32.	27	Kjell Brevik - Gunvor Brevik.....	Sunnmøre og Romsdal..	-74	8NS
33.	31	Sverre Ovesen - Per Storeide.....	Troms og Ofoten.....	-93	12NS
34.	36	Helga Irgens - Paul Rostrup.....	Aust-Agder.....	-94	1NS
35.	6	Rolf Løvås - John Homme.....	Vest-Agder.....	-119	150V
36.	14	Kristian Lillemoen - Asbjørn Nygård.....	Sør-Gudbrandsdal.....	-122	7NS



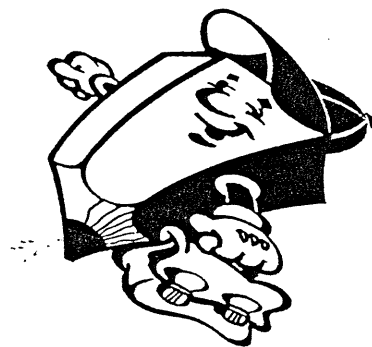
# Ikke kryss-stjel fra start!

av Harald Dalager, Nordmøre

## Spill nr 3

Giver Syd, Øst-Vest i sonen

	95	
	Kn	
	T 983	
	ED 9753	
87432		EDKnT
ET843		6
E72		KKn4
--		KKnT86
	K6	
	KD9752	
	D65	
	42	



Hjerter konge ut til esset og spar til finesse. Ny spar fra Syd renses trumfen. Du gir bort to kløverstikk ved å spille kløver konge og knekt, kløver ti er godtspilt til avkast av en ruter. Først nå kan du begynne kryss-stjelingen og resten står. Så enkelt kan det gjøres, men det skal gjøres ved bordet! Poenget er ikke å starte med kryss-stjeling fra start!

## Godt meldt!

Henning Riise og Leif Salterød in action

Siste runde i 1. sesjon bakspilte jeg de ovennevnte herrer fra Oslo. Det er flott å se en slik kombinasjon av kortvurdering og teft!

## Spill 28

Giver Vest, Nord/Syd i sonen

	T2	
	EDT865	
	T3	
	D82	
754		KDKn
KKn94		72
KD		542
E743		KKnT65
	E9863	
	3	
	EKn9876	
	9	



Meldingene gikk slik:

Vest	Nord	Øst	Syd
1 kl	1 hj	2 kl	2 ru
pass	2 hj	3 kl	3 sp
pass	4 ru	pass rundt	

Ruter konge ut som ble stukket med esset, hjerter til damen, hjerter ess og vekk med kløveren. Spar ti fra bordet som ble dekket med knekten og esset, mer spar. Ruter fra Øst og så var det bare å gi bort for ruter dame og to sparstikk. 10 stikk.

## Spill 29

Giver Nord, alle i sonen

	E 8	
	D 4 2	
	E K D 9 7 2	
	E Kn	
D Kn T 6		9 7 4 3 2
Kn 5		E K 9 3
5 3		T 4
9 7 6 5 4		K D
	K 5	
	T 8 7 6	
	Kn 8 6	
	T 8 3 2	

Her kom guttene i 3 NT på Nords hånd med 11 stikk. Nord åpnet med Halles 2 kløver, 2 ruter, 2 NT, 3 kl og 3 NT. Litt heldig for spillefører at det kom liten hjerter ut.

- "En Henning melder med sordin!" -

## Spill 30

Giver Øst, ingen i sonen

	E D T 2	
	E 7 6 4 2	
	8 5	
	8 2	
K 9 6 3		8 5 4
K Kn		T 9
E T 4 2		K Kn 6 3
K Kn 6		T 9 5 4
	Kn 7	
	D 8 5 3	
	D 9 7	
	E D 7 3	

Vest	Nord	Øst	Syd
		pass	pass
1 kl	1 hj	pass	2 kl *
pass	2 sp **	pass	3 hj ***
pass	pass	pass	

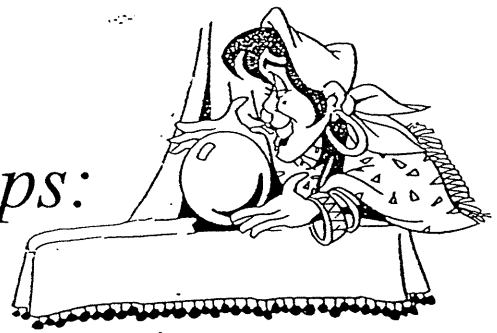
\*) 2 kl: "Hvor god er du?"

\*\*) 2 sp: "Slett ikke ille, og så har jeg 4 kort spar"

\*\*\*) 3 hj: "Kløveren sitter helt sikkert bak...."

Trumf ut fra Øst. Det var to tapere i ruter, en i kløver og en i trumf. Leif Salterød spilte og vant sin 3 hjerter.

## Redaktørens tips:



En vanskelig oppgave sier noen, umulig sier jeg. Her er det mange gode spillere. Ja, alle har passert et nåløye, dere er jo i finalen.

I fjor ble for første gang NM Veteraner arrangert. I år har 207 par fra 14 puljer spilt kvalifisering. Dette er nærmere en fordobling fra i fjor, og det er en meget gledelig utvikling. I all beskjedenhet gleder jeg meg spesielt over antallet jenter som er med i finalen, hele 12! Stå på jenter, tenkt å få kvinnelig(e) Norges-mester(e)!!!

Bortsett fra denne spesielle hilsen til våre kvinnelige deltakere, har vi noen favoritter i tillegg: Fjorårets Norges-mestre Henning Riise og Leif Salterød fra Oslo må i år som i fjor finne seg i favorittstemplet. Preludium-vinnerne Per Hafnor og Birger Nytrøen, Salten og Tore Mortensen og Sven Jynge, Buskerud er også par som sikkert vil være med og kjempe helt i toppen.

Når denne bulletinen leses er første dag ferdigspilt og vi sier som Henry Valen ville ha sagt at vi burde se en klar tendens, men intet er avgjort!

### Program:

*Søndag*

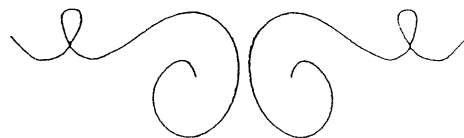
*kl 0900 Spillstart 3. sesjon, 33 spill*

*kl 1325 Pause*

*kl 1400 Spillstart 4. sesjon, 15 spill*

*kl 1600 Slutt spilling*

*kl 1630 Premieutdeling*



# STABEN

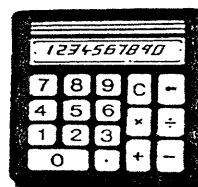
## Turneringsleder Harald Skjæran

Harald er 30 år, konsulent på NBF's kontor, kommer fra Lurøy, gift med Randi og har en liten sønn på 4 måneder som heter Magne. Harald har spilt kort siden han kunne gå og bridge fra han var 8. Det var kun 4 IMP i 6. runde som gjorde at han ikke er i lagfinalen i år. Ellers så er han internasjonal turneringsleder og kjent som en dyktig og hyggelig turneringsleder. Godtfolk, dere er i gode hender!



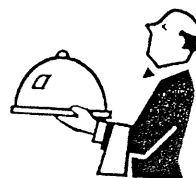
## Regnskapsansvarlig Finn Brandsnes

Finn er 26 år, jobber i Hjemmebaserte tjenester i Oslo kommune. Han har spilt bridge siden han var 10 år, vunnet juniorfinale, ble nr 3 i Mix NM i fjor med bulletinredaktøren og skal spille parfinalen her oppe om 14 dager. Som Harald er Finn nordlending, fra Dønna. Han er autorisert turneringsleder. Poengene skaper dere, og han skal legge inn alle dataene. Han er helt sikkert takknemlig om det blir få feilførte slipper.



## Spillsjef Åge Salin

Åge er 46 år og jobber i Oljeskattekontoret. Han sitter i NBF's turneringsutvalg og har tidligere vært kretsformann i Oslo Bridgekrets. Kommer fra Nord-Trøndelag. Han har tidligere spilt både lag og parfinale med hederlige resultat. I år har han kvalifisert seg for parfinalen.

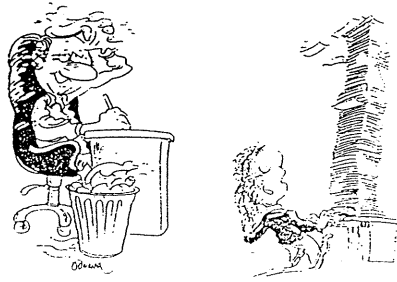


## Bulletinredaktør Grethe Syvertsen

47 år, fra Oslo, spiller ikke aktivt bridge lenger, men facineres fortsatt av vår felles hobby. Jobbet i Bridge i Norge i 3 år og har begynt på det andre året i NBF. Er helt avhengig at dere gir meg noe å skrive om!

## Kopisjef Sølvi Østmoe

Sølvi er 20 år, sykepleierstudent, kommer fra Koppang. Hun har spilt bridge i 3 1/2 år, men har allerede flere gode resultater å vise til. Hun har kvalifisert seg både til årets Junior-finale og Mix-finale.



## Forturneringsleder og dataguru Per Lange

Per er 41 år og var den som begynte med oppstart og utvikling av dataregnskap i Norge. Nå har han gått videre, han har laget et program som sender alle resultatene med spillstensiler inn på Internet. Dvs at de som har en PC, telefon og et abonnement til et nettsystem kan ta inn finalen dere nå spiller kontinuerlig og dette er ikke mulig bare fra Norge, men hele verden. Vi skal med god grunn være stolte av Per, det han har gjort for bridgen med sine program er helt unikt! Utlendinger vet knapt hva dataregnskap er.



Til sammen mener vi at vi er en kvalifisert stab og vi skal alle gjøre vårt beste for at en verdig vinner blir kåret, og at dere får noen hyggelige og minnerike dager her på Hedemarken.

# NM VETERAN 1995

1 ( 1 )  
NORD /  
INGEN

Q73  
A982  
T54  
Q74  
AKT6 +-----+ J54  
64 ! ! KQJT73  
963 ! ! KJ2  
9865 +-----+ K  
982  
5  
AQ87  
AJT32

2 ( 2 )  
ØST /  
NORD-SYD

8432  
QT92  
2  
K974  
KT7 +-----+ AJ65  
74 ! ! J8  
A95 ! ! JT83  
AT863 +-----+ J52  
Q9  
AK653  
KQ764  
Q

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	28	4HJ	Ø	7	150	16 -16	36	1	4HJ	S	10	620	12 -12
19	18	3HJ	Ø	6	150	16 -16	33	4	4HJ	S	10	620	12 -12
31	6	3KL	S	10	130	13 -13	31	6	4HJ	S	10	620	12 -12
36	1	3KL	S	9	110	11 -11	9	28	4HJ	S	10	620	12 -12
30	7	4HJ	Ø	8	100	9 -9	13	24	4HJ	S	10	620	12 -12
3	34	3SP	V	8	50	2 -2	19	18	4HJ	S	10	620	12 -12
27	10	3HJ	Ø	8	50	2 -2	3	34	5KL D	V	8	500	5 -5
12	25	3HJ	Ø	8	50	2 -2	35	2	2HJ	S	10	170	2 -2
13	24	3HJ	Ø	8	50	2 -2	12	25	3HJ	S	10	170	2 -2
20	17	3HJ	Ø	8	50	2 -2	30	7	3HJ	S	9	140	-4 4
33	4	3HJ	Ø	8	50	2 -2	27	10	1HJ	S	9	140	-4 4
11	26	4KL	S	9	50	-5 5	21	16	3HJ	S	9	140	-4 4
21	16	3KL	S	7	100	-9 9	11	26	3HJ	S	9	140	-4 4
8	29	3KL D	S	8	100	-9 9	5	32	3SP	Ø	7	100	-9 9
15	22	5KL D	N	10	100	-9 9	8	29	4HJ	S	9	100	-13 13
35	2	2HJ	Ø	8	110	-14 14	20	17	4HJ	S	9	100	-13 13
14	23	2HJ	Ø	8	110	-14 14	15	22	4HJ	S	9	100	-13 13
5	32	2NT	N	5	150	-17 17	14	23	3SP	Ø	9	140	-17 17

3 ( 3 )  
SYD /  
ØST-VEST

95  
J  
T983  
AQ9753  
87432 +-----+ AQJT  
AT843 ! ! 6  
A72 ! ! KJ4  
--- +-----+ KJT86  
K6  
KQ9752  
Q65  
42

4 ( 4 )  
VEST /  
ALLE

KT  
K642  
A8653  
42  
J9754 +-----+ A62  
AJ ! ! 873  
KT ! ! 974  
AJT7 +-----+ KQ86  
Q83  
QT95  
QJ2  
953

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
36	1	4SP	V	9	100	14 -14	6	33	4SP	V	9	100	15 -15
30	7	4SP	V	9	100	14 -14	24	15	4SP	Ø	9	100	15 -15
20	17	4SP	V	9	100	14 -14	22	17	4SP	V	9	100	15 -15
19	18	4SP	V	9	100	14 -14	10	29	2SP	V	8	110	8 -8
8	29	2HJ	N	6	100	8 -8	14	25	2SP	V	8	110	8 -8
13	24	3HJ	N	7	100	8 -8	34	5	2SP	V	8	110	8 -8
35	2	2SP	V	9	140	5 -5	36	2	2SP	V	8	110	8 -8
33	4	3SP	V	10	170	2 -2	9	30	3SP	V	9	140	-5 5
21	16	2SP	V	10	170	2 -2	1	3	2SP	V	9	140	-5 5
15	22	2HJ D	S	6	300	-1 1	12	27	2SP	V	9	140	-5 5
14	23	4SP	V	10	620	-7 7	13	26	2SP	V	9	140	-5 5
5	32	4SP	Ø	10	620	-7 7	4	35	3SP	V	9	140	-5 5
11	26	4SP	V	10	620	-7 7	32	7	2SP	V	9	140	-5 5
12	25	4SP	Ø	10	620	-7 7	16	23	2SP	V	9	140	-5 5
3	34	4SP	V	10	620	-7 7	31	8	2SP	V	9	140	-5 5
27	10	4SP	V	11	650	-15 15	20	19	3SP	V	9	140	-5 5
31	6	4SP	V	11	650	-15 15	21	18	2SP	V	10	170	-16 16

NM VETERAN 1995

5 ( 5 )  
NORD /  
NORD-SYD

T  
AT9854  
KQ54  
K4  
762 +-----+ AKQ84  
Q6 ! ! KJ72  
J832 ! ! T  
QT75 +-----+ A98  
J953  
3  
A976  
J632

6 ( 6 )  
ØST /  
ØST-VEST

A7  
T84  
AQ64  
A653  
Q642 +-----+ KJ3  
K3 ! ! AQ76  
975 ! ! KJ82  
K987 +-----+ T4  
T985  
J952  
T3  
QJ2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
34	5	2HJ N 8	110		17	-17
24	15	3SP D V 8	100		15	-15
13	26	3SP Ø 8	50		12	-12
20	19	3SP Ø 8	50		12	-12
9	30	2HJ N 7		100	9	-9
12	27	2SP Ø 8		110	3	-3
36	2	2SP V 8		110	3	-3
32	7	2SP Ø 8		110	3	-3
21	18	2SP Ø 8		110	3	-3
4	35	2SP Ø 8		110	3	-3
31	8	2SP Ø 9		140	-6	6
6	33	3SP V 9		140	-6	6
10	29	2SP V 9		140	-6	6
1	3	2SP Ø 9		140	-6	6
14	25	3SP V 10		170	-11	11
16	23	4SP V 10		420	-13	13
28	11	3HJ D N 7		500	-16	16
22	17	2HJ D N 6		500	-16	16

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
32	7	2SP V 7	100		15	-15
12	27	3RU Ø 8	100		15	-15
20	19	2SP V 7	100		15	-15
28	11	2RU Ø 8		90	9	-9
6	33	1NT Ø 7		90	9	-9
34	5	1NT Ø 7		90	9	-9
22	17	1NT N 5		100	4	-4
1	3	1NT N 5		100	4	-4
31	8	2SP V 8		110	-4	4
15	24	2SP V 8		110	-4	4
16	23	2SP V 8		110	-4	4
10	29	2SP V 8		110	-4	4
21	18	2SP V 8		110	-4	4
4	35	2SP V 8		110	-4	4
9	30	1NT Ø 8		120	-11	11
14	25	2SP V 9		140	-15	15
36	2	2SP V 9		140	-15	15
13	26	2SP V 9		140	-15	15

7 ( 7 )  
SYD /  
ALLE

K95  
QJ64  
974  
965  
J62 +-----+ Q3  
AK753 ! ! 982  
QT2 ! ! K853  
T8 +-----+ AK32  
AT874  
T  
A36  
QJ74

8 ( 8 )  
VEST /  
INGEN

A8  
AJ42  
J982  
T72  
KQ3 +-----+ J765  
T96 ! ! 853  
A5 ! ! Q73  
KQJ43 +-----+ A85  
T942  
KQ7  
KT64  
96

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	34	3HJ D V 8	200		16	-16
13	28	3HJ V 7	200		16	-16
29	12	2SP S 8	110		10	-10
23	18	2SP S 8	110		10	-10
22	19	2SP S 8	110		10	-10
21	20	2SP S 8	110		10	-10
10	31	3HJ V 8	100		3	-3
36	3	3HJ V 8	100		3	-3
32	9	3HJ V 8	100		3	-3
15	26	2SP S 7		100	-4	4
5	1	3SP S 8		100	-4	4
11	30	3SP S 8		100	-4	4
14	27	2SP S 7		100	-4	4
35	6	3HJ V 9		140	-9	9
17	24	3SP S 7		200	-14	14
33	8	4SP S 8		200	-14	14
2	4	3SP S 7		200	-14	14
14	25	3SP S 7		200	-14	14

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
33	8	2RU S 9	110		17	-17
5	1	1NT V 5	100		15	-15
35	6	2SP Ø 7	50		9	-9
29	12	2KL V 7	50		9	-9
15	26	1NT V 6	50		9	-9
17	24	1NT V 6	50		9	-9
22	19	3NT Ø 8	50		9	-9
10	31	1NT V 7		90	0	0
16	25	1NT V 7		90	0	0
11	30	2KL V 8		90	0	0
2	4	2KL V 8		90	0	0
7	34	2SP Ø 8		110	-9	9
13	28	2SP V 8		110	-9	9
23	18	2SP Ø 8		110	-9	9
32	9	2SP Ø 8		110	-9	9
21	20	2SP Ø 8		110	-9	9
36	3	1NT V 9		150	-16	16
14	27	1NT V 9		150	-16	16



# NM VETERAN 1995

9 ( 9 )  
NORD /  
ØST-VEST

K63  
8763  
K98  
AQ4

AQ82 +-----+ 954  
Q2 ! ! A54  
J ! ! A532  
KT9532 +-----+ J86  
JT7  
KJT9  
QT764  
7

10 ( 10 )  
ØST /  
ALLE

K82  
AK94  
AKT  
AK9

QT6 +-----+ J53  
J75 ! ! Q863  
Q965 ! ! J72  
QT4 +-----+ 652  
A974  
T2  
843  
J873

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
22	19	3HJ D S 9	530		17	-17	36	4	3NT N 10	630		2	-
29	12	2SP V 6	200		14	-14	3	5	3NT N 10	630		2	-
21	20	3KL V 7	200		14	-14	6	2	3NT N 10	630		2	-
35	6	3HJ N 10	170		11	-11	1	7	3NT N 10	630		2	-
13	28	3HJ S 9	140		4	-4	8	35	3NT N 10	630		2	-
14	27	3HJ S 9	140		4	-4	11	32	3NT N 10	630		2	-
15	26	3HJ N 9	140		4	-4	12	31	3NT N 10	630		2	-
23	18	2HJ S 9	140		4	-4	30	13	3NT N 10	630		2	-
10	31	3HJ N 9	140		4	-4	14	29	3NT N 10	630		2	-
33	8	3HJ N 9	140		4	-4	15	28	3NT N 10	630		2	-
32	9	3RU S 10	130		-3	3	16	27	3NT N 10	630		2	-
11	30	2HJ S 8	110		-6	6	17	26	3NT N 10	630		2	-
5	1	2HJ S 8	110		-6	6	18	25	3NT N 10	630		2	-
36	3	3HJ N 8		50	-9	9	24	19	3NT N 10	630		2	-
2	4	2KL V 9		110	-13	13	23	20	3NT N 10	630		2	-
7	34	2SP V 8		110	-13	13	22	21	3NT N 10	630		2	-
16	25	2KL V 9		110	-13	13	33	10	3NT N 9	600		-16	1
17	24	3RU D S 7		300	-17	17	34	9	3NT N 9	600		-16	1

11 ( 11 )  
SYD /  
INGEN

A865  
KJ97  
A64  
87

973 +-----+ KQT42  
AT8 ! ! 6  
T72 ! ! Q83  
JT94 +-----+ A532  
J  
Q5432  
KJ95  
KQ6

12 ( 12 )  
VEST /  
NORD-SYD

8  
AQJT64  
92  
AT75

KQ7542 +-----+ T3  
5 ! ! K98732  
Q63 ! ! KT8  
KQ2 +-----+ J6  
AJ96  
AJ754  
9843

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
36	4	4HJ S 11	450		3	-3	16	27	3NT D S 9	750		17	-1
3	5	4HJ S 11	450		3	-3	1	7	3KL D N 9	670		15	-1
1	7	4HJ S 11	450		3	-3	33	10	3NT S 9	600		13	-1
34	9	4HJ S 11	450		3	-3	30	13	3SP D Ø 7	300		10	-1
33	10	4HJ S 11	450		3	-3	23	20	3SP D V 7	300		10	-1
11	32	4HJ S 11	450		3	-3	6	2	3KL N 9	110		6	-
30	13	4HJ N 11	450		3	-3	22	21	2HJ N 8	110		6	-
14	29	4HJ S 11	450		3	-3	15	28	3RU S 8		100	2	-
15	28	4HJ N 11	450		3	-3	24	19	2HJ N 7		100	2	-
16	27	4HJ S 11	450		3	-3	36	4	2SP V 9		140	-1	-
17	26	4HJ S 11	450		3	-3	18	25	3RU S 7		200	-6	-
18	25	4HJ S 11	450		3	-3	14	29	2HJ D N 7		200	-6	-
24	19	4HJ S 11	450		3	-3	12	31	3HJ D N 8		200	-6	-
23	20	4HJ S 11	450		3	-3	8	35	3HJ D N 8		200	-6	-
22	21	4HJ S 11	450		3	-3	17	26	4HJ N 7		300	-11	-
8	35	4HJ S 10	420		-13	13	3	5	3HJ D N 7		500	-15	-
6	2	2HJ S 11	200		-15	15	11	32	3HJ D N 7		500	-15	-
12	31	4RU N 9		50	-17	17	34	9	3HJ D N 7		500	-15	-

13 ( 13 )  
NORD /  
ALLE

KT2  
K93  
982  
KJ84

A984 +-----+ J53  
QT2 ! ! J65  
AQ543 ! ! K6  
5 +-----+ AQ972  
Q76  
A874  
JT7  
T63

14 ( 14 )  
ØST /  
INGEN

7  
J8743  
KQT  
KQ76

AJ6 +-----+ KQT98  
KQ96 ! ! T5  
875 ! ! 63  
JT2 +-----+ A983  
5432  
A2  
AJ942  
54

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
31	14	3SP V 8	100		17	-17	24	21	4SP Ø 7	150		17	-1
24	21	2RU V 8		90	15	-15	25	20	3SP D Ø 8	100		15	-1
35	10	2RU V 9		110	9	-9	2	8	3SP Ø 8	50		12	-1
16	29	2RU V 9		110	9	-9	9	1	3SP Ø 8	50		12	-1
17	28	2RU V 9		110	9	-9	4	6	PASS			8	-
25	20	2RU V 9		110	9	-9	34	11	PASS			8	-
13	32	2SP V 8		110	9	-9	17	28	3RU S 8		50	4	-
34	11	2NT Ø 8		120	3	-3	23	22	3RU S 8		50	4	-
2	8	2NT Ø 9		150	-2	2	13	32	3HJ D N 8		100	1	-
19	26	2NT V 9		150	-2	2	36	5	2SP Ø 9		140	-4	-
15	30	1NT Ø 9		150	-2	2	12	33	1SP Ø 9		140	-4	-
36	5	1NT Ø 9		150	-2	2	7	3	2SP Ø 9		140	-4	-
7	3	2NT Ø 10		180	-7	7	16	29	3SP Ø 9		140	-4	-
18	27	3NT Ø 9		600	-13	13	19	26	2SP Ø 10		170	-10	-
12	33	3NT Ø 9		600	-13	13	18	27	2SP Ø 10		170	-10	-
4	6	3NT Ø 9		600	-13	13	15	30	3SP D Ø 9		530	-14	-
9	1	3NT Ø 9		600	-13	13	31	14	3SP D Ø 9		530	-14	-
23	22	3NT Ø 9		600	-13	13	35	10	5RU D S 7		800	-17	-

15 ( 15 )  
SYD /  
NORD-SYD

J752  
T  
52  
K76432

T84 +-----+ A96  
J9852 ! ! K763  
AT98 ! ! J643  
8 +-----+ AJ  
KQ3  
AQ4  
KQ7  
QT95

16 ( 16 )  
VEST /  
ØST-VEST

74  
AJT94  
AK4  
AK4

T95 +-----+ KQ832  
Q632 ! ! 7  
32 ! ! T86  
9876 +-----+ QJ32  
AJ6  
K85  
QJ975  
T5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	6	2NT S 9	150		17	-17	18	29	6NT S 13	1020		17	-1
18	27	3KL N 10	130		15	-15	20	27	6HJ N 13	1010		15	-1
16	29	1NT S 7	90		9	-9	1	11	6HJ N 12	980		9	-
17	28	1NT S 7	90		9	-9	35	12	6HJ N 12	980		9	-
35	10	1NT S 7	90		9	-9	16	31	6HJ N 12	980		9	-
19	26	1NT S 7	90		9	-9	5	7	6HJ N 12	980		9	-
24	21	1NT S 7	90		9	-9	10	2	6HJ N 12	980		9	-
36	5	3NT S 8		100	1	-1	36	6	3NT S 13	520		3	-
25	20	2NT S 7		100	1	-1	8	4	3NT N 12	490		1	-
2	8	5KL S 10		100	1	-1	14	33	4HJ N 12	480		-3	-
9	1	3NT S 7		200	-9	9	19	28	4HJ N 12	480		-3	-
34	11	3NT S 7		200	-9	9	17	30	4HJ N 12	480		-3	-
12	33	3NT S 7		200	-9	9	13	34	4HJ N 11	450		-7	-
13	32	3NT S 7		200	-9	9	25	22	4HJ N 10	420		-9	-
31	14	3NT S 7		200	-9	9	24	23	6HJ N 11		50	-11	-
15	30	3NT S 7		200	-9	9	26	21	6HJ N 10		100	-15	-
23	22	3NT S 7		200	-9	9	32	15	6HJ N 10		100	-15	-
7	3	3NT D S 7		500	-17	17	3	9	6HJ N 10		100	-15	-

NM VETERAN 1995

17 ( 17 )  
NORD /  
INGEN

AJ  
T9872  
AQT87  
3

Q95 +-----+ K87643  
A543 ! ! K  
4 ! ! 2  
AKQ92 +-----+ JT874  
T2  
QJ6  
KJ9653  
65

18 ( 18 )  
ØST /  
NORD-SYD

A7  
J543  
AQ9  
K852

KJ6543 +-----+ 8  
98762 ! ! KT  
J ! ! KT76542  
Q +-----+ A74  
QT92  
AQ  
83  
JT963

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	4	4HJ D V 6	800		17	-17	1	11	4NT S 11	660		17	-1
3	9	5HJ D N 11	650		15	-15	3	9	3NT N 10	630		14	-1
16	31	3HJ D N 9	530		13	-13	25	22	3NT N 10	630		14	-1
32	15	5SP Ø 10	50		11	-11	32	15	3SP D Ø 6	500		11	-1
24	23	5RU D N 9		300	9	-9	20	27	3NT Ø 4	250		9	-
10	2	5KL V 12		420	7	-7	35	12	3RU Ø 5	200		6	-
36	6	4SP V 11		450	5	-5	36	6	4RU Ø 6	200		6	-
5	7	4SP Ø 12		480	-5	5	18	29	3RU Ø 6	150		0	
35	12	4SP Ø 12		480	-5	5	26	21	3RU Ø 6	150		0	
17	30	4SP Ø 12		480	-5	5	19	28	3RU Ø 6	150		0	
18	29	4SP Ø 12		480	-5	5	24	23	3RU Ø 6	150		0	
19	28	4SP Ø 12		480	-5	5	13	34	3HJ V 7	100		-9	
20	27	4SP Ø 12		480	-5	5	8	4	3RU Ø 7	100		-9	
26	21	4SP Ø 12		480	-5	5	16	31	3RU Ø 7	100		-9	
25	22	5SP Ø 12		480	-5	5	17	30	2SP V 6	100		-9	
14	33	5SP V 12		480	-5	5	5	7	3RU Ø 7	100		-9	
1	11	5SP D Ø 12		750	-15	15	14	33	2HJ V 7	50		-16	1
13	34	6SP Ø 12		980	-17	17	10	2	2HJ Ø 7	50		-16	1

19 ( 19 )  
SYD /  
ØST-VEST

2  
KQJ96  
JT8  
Q972

J963 +-----+ Q875  
873 ! ! AT  
72 ! ! AQ965  
8654 +-----+ KJ  
AKT4  
542  
K43  
AT3

20 ( 20 )  
VEST /  
ALLE

KJT42  
Q8  
J2  
AT52

3 +-----+ A86  
J76542 ! ! K  
KT73 ! ! AQ854  
KQ +-----+ J764  
Q975  
AT93  
96  
983

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	13	4HJ N 10	420		17	-17	33	16	4SP N 10	620		17	-1
9	5	2HJ N 10	170		5	-5	15	34	4HJ D V 9	200		15	-1
4	10	2HJ N 10	170		5	-5	21	28	3SP N 9	140		13	-1
11	3	2HJ N 10	170		5	-5	19	30	2SP N 8	110		11	-1
6	8	2HJ N 10	170		5	-5	20	29	2SP N 7		100	9	-
15	34	2HJ N 10	170		5	-5	4	10	2HJ V 8		110	7	-
33	16	2HJ N 10	170		5	-5	6	8	4RU Ø 10		130	5	-
17	32	3HJ N 10	170		5	-5	14	35	3HJ V 9		140	2	-
18	31	3HJ N 10	170		5	-5	25	24	2HJ V 9		140	2	-
19	30	2HJ N 10	170		5	-5	17	32	3RU Ø 11		150	-6	
21	28	2HJ N 10	170		5	-5	18	31	3RU Ø 11		150	-6	
25	24	2HJ N 10	170		5	-5	1	13	4RU V 11		150	-6	
26	23	1NT N 9	150		-8	8	9	5	3RU Ø 11		150	-6	
27	22	1NT N 9	150		-8	8	11	3	4RU Ø 11		150	-6	
2	12	2HJ N 9	140		-13	13	2	12	3RU Ø 11		150	-6	
20	29	3HJ N 9	140		-13	13	27	22	5RU Ø 11		600	-15	
14	35	2HJ N 9	140		-13	13	26	23	5RU V 11		600	-15	
24	7	3HJ N 9	110		-17	17	36	7	5RU Ø 11		600	-15	

NM VETERAN 1975

21 ( 21 )  
NORD /  
NORD-SYD

KQ4  
Q6  
AQT6  
Q985  
J983 +-----+ A6  
73 ! ! JT42  
72 ! ! K84  
AT732 +-----+ KJ64  
T752  
AK985  
J953  
---

22 ( 22 )  
ØST /  
ØST-VEST

Q86  
9862  
JT853  
3  
KJ975 +-----+ A42  
543 ! ! QJ7  
94 ! ! 2  
A72 +-----+ KJT984  
T3  
AKT  
AKQ76  
Q65

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	8	2HJ S 9	140		17	-17	36	8	4SP V 8	200		16	-1
11	3	3RU N 10	130		15	-15	20	31	4SP V 8	200		16	-1
17	32	2HJ Ø 6	100		13	-13	22	29	2RU S 12	170		13	-1
2	12	2HJ S 7		100	4	-4	19	32	4RU S 11	150		8	-
15	34	4HJ S 9		100	4	-4	34	17	1NT S 9	150		8	-
33	16	3NT N 8		100	4	-4	18	33	4RU S 11	150		8	-
4	10	2HJ S 7		100	4	-4	28	23	3RU S 11	150		8	-
18	31	2HJ S 7		100	4	-4	12	4	4RU S 10	130		0	
19	30	3SP N 8		100	4	-4	15	1	3RU S 10	130		0	
21	28	3NT N 8		100	4	-4	7	9	4RU S 10	130		0	
27	22	3NT N 8		100	4	-4	10	6	3RU N 10	130		0	
14	35	3NT N 7		200	-10	10	21	30	2NT S 8	120		-5	
9	5	3NT N 7		200	-10	10	16	35	3RU S 9	110		-8	
36	7	3NT N 7		200	-10	10	27	24	3RU S 9	110		-8	
1	13	3NT N 7		200	-10	10	3	13	5RU N 10		50	-13	1
26	23	3NT N 7		200	-10	10	2	14	3NT S 8		50	-13	1
25	24	3SP N 7		200	-10	10	5	11	4RU S 9		50	-13	1
20	29	3HJ S 6		300	-17	17	26	25	2SP V 8		110	-17	1

23 ( 23 )  
SYD /  
ALLE

976432  
53  
KT  
943  
A85 +-----+ QT  
AJT ! ! KQ642  
AJ974 ! ! Q832  
86 +-----+ AT  
KJ  
987  
65  
KQJ752

24 ( 24 )  
VEST /  
INGEN

Q94  
QJ9  
9763  
AK7  
J +-----+ KT8  
8654 ! ! AT73  
AQT4 ! ! J52  
QT94 +-----+ 863  
A76532  
K2  
K8  
J52

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	14	3NT Ø 8	100		17	-17	7	9	2SP S 8	110		12	-1
26	25	5RU Ø 11		600	15	-15		1	2SP S 8	110		12	-1
10	6	4HJ Ø 11		650	-1	1	16	35	2SP S 8	110		-	-
5	11	4HJ Ø 11		650	-1	1	34	17	2SP S 8	110		12	-1
12	4	4HJ Ø 11		650	-1	1	22	29	2SP S 8	110		12	-1
3	13	4HJ Ø 11		650	-1	1	27	24	2SP S 8	110		12	-1
36	8	4HJ Ø 11		650	-1	1	2	14	3SP S 8		50	3	
15	1	4HJ Ø 11		650	-1	1	28	23	3SP S 8		50	3	
16	35	4HJ Ø 11		650	-1	1	12	4	3SP S 8		50	3	
34	17	4HJ Ø 11		650	-1	1	3	13	4SP S 8		100	-9	
18	33	4HJ Ø 11		650	-1	1	18	33	4SP S 8		100	-9	
19	32	4HJ Ø 11		650	-1	1	19	32	4SP S 8		100	-9	
20	31	4HJ Ø 11		650	-1	1	20	31	4SP S 8		100	-9	
21	30	4HJ Ø 11		650	-1	1	21	30	4SP S 8		100	-9	
28	23	4HJ Ø 11		650	-1	1	10	6	4SP S 8		100	-9	
27	24	4HJ Ø 11		650	-1	1	5	11	4SP S 8		100	-9	
7	9	4HJ Ø 11		650	-1	1	36	8	1NT N 5		100	-9	
22	29	4HJ Ø 12		680	-17	17	26	25	4SP S 8		100	-9	

25 ( 25 )  
NORD /  
ØST-VEST

T87  
762  
J653  
QJT  
A943 +-----+ Q65  
AJ954 ! ! KQT  
92 ! ! A8  
K4 +-----+ A8632  
KJ2  
83  
KQT74  
975

26 ( 26 )  
ØST /  
ALLE

6  
AQJ85  
QJT4  
AKJ  
AKT742 +-----+ 95  
T6 ! ! K7432  
9862 ! ! A753  
8 +-----+ 75  
QJ83  
9  
K  
Q196432

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	12	2HJ	V 11	200	17	-17	20	33	4RU D V 6	1100		17	-17
16	2	3NT	Ø 9	600	14	-14	21	32	5KL D S 11	750		15	-15
27	26	3NT	Ø 9	600	14	-14	4	14	3NT N 11	660		13	-13
22	31	3NT	Ø 10	630	11	-11	22	31	3NT S 10	630		11	-11
13	5	4HJ	V 11	650	2	-2	19	34	3NT S 9	600		4	-4
17	1	4HJ	V 11	650	2	-2	6	12	5KL N 11	600		4	-4
35	18	4HJ	V 11	650	2	-2	11	7	5KL N 11	600		4	-4
21	32	4HJ	V 11	650	2	-2	16	2	5KL S 11	600		4	-4
4	14	4HJ	V 11	650	2	-2	28	25	5KL S 11	600		4	-4
23	30	4HJ	V 11	650	2	-2	27	26	5KL S 11	600		4	-4
29	24	4HJ	V 11	650	2	-2	29	24	2SP D V 7	200		-3	3
3	15	4HJ	V 11	650	2	-2	8	10	4KL S 12	170		-5	5
8	10	4HJ	V 12	680	-12	12	17	1	3HJ N 9	140		-8	8
11	7	4HJ	V 12	680	-12	12	36	9	3HJ S 9	140		-8	8
36	9	4HJ	V 12	680	-12	12	23	30	3NT N 8		100	-12	12
19	34	4HJ	V 12	680	-12	12	35	18	3NT S 8		100	-12	12
28	25	4HJ	V 12	680	-12	12	3	15	3NT S 7		200	-16	16
20	33	4HJ	V 12	680	-12	12	13	5	4HJ N 8		200	-16	16

27 ( 27 )  
SYD /  
INGEN

T4  
KQ742  
T9842  
8  
KJ9876 +-----+ A2  
85 ! ! AJ63  
AJ3 ! ! K7  
K3 +-----+ QJT65  
Q53  
T9  
Q65  
A9742

28 ( 28 )  
VEST /  
NORD-SYD

T2  
AQT865  
T3  
Q82  
754 +-----+ KQJ  
KJ94 ! ! 72  
KQ ! ! 542  
A743 +-----+ KJT65  
A9863  
3  
AJ9876  
9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
4	14	6SP	V 10	100		17	-17	21	34	4RU D S 10	710		17	-17
36	9	4SP	V 10	420	10	-10	17	3	3NT V 6	150		15	-15	
17	1	4SP	V 10	420	10	-10	22	33	4RU S 10	130		12	-12	
35	18	4SP	V 10	420	10	-10	23	32	4RU S 10	130		12	-12	
23	30	4SP	V 10	420	10	-10	14	6	3RU S 9	110		9	-9	
28	25	4SP	V 10	420	10	-10	7	13	4KL Ø 8	100		6	-6	
27	26	4SP	V 10	420	10	-10	5	15	1NT Ø 5	100		6	-6	
16	2	3NT	Ø 10	430	2	-2	18	2	3KL V 8	50		0	0	
3	15	3NT	Ø 10	430	2	-2	12	8	4KL V 9	50		0	0	
22	31	4SP	V 11	450	-2	2	24	31	3KL V 8	50		0	0	
21	32	4SP	V 11	450	-2	2	28	27	3KL V 8	50		0	0	
20	33	3NT	Ø 11	460	-7	7	30	25	3SP S 8		100	-5	5	
13	5	3NT	Ø 11	460	-7	7	9	11	3HJ N 7		200	-10	10	
11	7	3NT	Ø 11	460	-7	7	20	35	2HJ N 6		200	-10	10	
8	10	3NT	Ø 12	490	-14	14	4	16	3HJ N 7		200	-10	10	
29	24	3NT	Ø 12	490	-14	14	36	10	3HJ S 7		200	-10	10	
6	12	3NT	V 12	490	-14	14	29	26	3KL D V 9		470	-15	15	
19	34	3NT	V 12	490	-14	14	1	19	4SP D S 7		800	-17	17	

29 ( 29 )  
 NORD /  
 ALLE

A8  
 Q42  
 AKQ972  
 AJ  
 QJT6 +-----+ 97432  
 J5 ! ! AK93  
 53 ! ! T4  
 97654 +-----+ KQ  
 K5  
 T876  
 J86  
 T832

30 ( 30 )  
 ØST /  
 INGEN

AQT2  
 A7642  
 85  
 82  
 K963 +-----+ 854  
 KJ ! ! T9  
 AT42 ! ! KJ63  
 KJ6 +-----+ T954  
 J7  
 Q853  
 Q97  
 AQ73

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
22	33	3NT N 11	660		15	-15
23	32	3NT N 11	660		15	-15
29	26	3NT N 11	660		15	-15
20	35	3NT N 10	630		11	-11
4	16	3NT N 9	600		5	-5
1	19	3NT N 9	600		5	-5
24	31	3NT N 9	600		5	-5
14	6	3NT S 9	600		5	-5
28	27	3NT N 9	600		5	-5
12	8	2NT N 10	180		-5	5
7	13	1NT N 10	180		-5	5
30	25	2NT N 10	180		-5	5
21	34	2NT N 10	180		-5	5
17	3	1NT N 10	180		-5	5
18	2	2NT N 9	150		-11	11
36	10	3RU N 10	130		-14	14
5	15	3RU S 10	130		-14	14
9	11	3RU S 9	110		-17	17

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
36	10	2HJ N 10	170		14	-14
12	8	3HJ N 10	170		14	-14
24	31	2HJ S 10	170		14	-14
30	25	3HJ S 10	170		14	-14
22	33	2SP V 5	150		9	-9
17	3	3HJ N 9	140		0	0
18	2	2HJ N 9	140		0	0
20	35	3HJ N 9	140		0	0
21	34	3HJ N 9	140		0	0
9	11	3HJ N 9	140		0	0
23	32	3HJ N 9	140		0	0
14	6	2SP N 9	140		0	0
4	16	2HJ N 9	140		0	0
29	26	1NT S 8	120		-9	9
1	19	1NT V 6	50		-12	12
7	13	1NT V 6	50		-12	12
28	27	1RU V 7		70	-15	15
5	15	1NT V 7		90	-17	17

31 ( 31 )  
 SYD /  
 NORD-SYD

Q72  
 AJ32  
 J76  
 K93  
 T964 +-----+ AKJ53  
 98 ! ! 74  
 AT ! ! K93  
 87654 +-----+ QT2  
 8  
 KQT65  
 Q8542  
 AJ

32 ( 32 )  
 VEST /  
 ØST-VEST

432  
 86  
 Q7  
 AT5432  
 JT65 +-----+ KQ97  
 KQJ72 ! ! AT  
 J ! ! AK852  
 KJ9 +-----+ 87  
 A8  
 9543  
 T9643  
 Q6

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
18	4	4HJ S 11	650		17	-17
5	17	4HJ S 10	620		13	-13
8	14	4HJ S 10	620		13	-13
30	27	4HJ S 10	620		13	-13
25	32	4SP D 7	500		8	-8
21	1	4SP D 7	500		8	-8
23	34	4SP D 8	300		2	-2
13	9	4SP D 8	300		2	-2
31	26	4SP D 8	300		2	-2
22	35	4SP D 8	300		2	-2
15	7	4SP 7	150		-3	3
36	11	4HJ S 9		100	-10	10
24	33	4HJ S 9		100	-10	10
2	20	4HJ S 9		100	-10	10
6	16	4HJ S 9		100	-10	10
10	12	4HJ S 9		100	-10	10
29	28	4HJ S 9		100	-10	10
19	3	5HJ S 9		200	-17	17

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	34	3NT V 7	200		17	-17
6	16	6SP 11	100		15	-15
13	9	4SP 11	650		0	0
8	14	4SP V 11	650		0	0
15	7	4HJ V 11	650		0	0
36	11	4SP 11	650		0	0
5	17	4SP 11	650		0	0
18	4	4SP 11	650		0	0
19	3	5SP 11	650		0	0
2	20	5SP 11	650		0	0
22	35	4HJ V 11	650		0	0
10	12	5SP V 11	650		0	0
24	33	4HJ 11	650		0	0
31	26	4HJ V 11	650		0	0
30	27	4SP 11	650		0	0
29	28	4SP 11	650		0	0
25	32	4SP 12	680		-16	16
21	1	4SP 12	680		-16	16

33 ( 1 )  
NORD /  
INGEN

AJT74  
AJT8  
53  
A8

K9 +-----+ 8  
K973 ! ! Q65  
AKJ7 ! ! 8642  
T96 +-----+ J7542  
Q6532  
42  
QT9  
KQ3

34 ( 2 )  
ØST /  
NORD-SYD

QJT95  
963  
973  
T7

K87 +-----+ 4  
AJ ! ! KQT5  
QJT54 ! ! A62  
952 +-----+ AK863  
A632  
8742  
K8  
QJ4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
15	7	4SP N 11	450		11	-11	36	12	6RU V 11	50		8	-8
18	4	4SP N 11	450		11	-11	7	17	6RU V 11	50		8	-8
21	1	4SP N 11	450		11	-11	19	5	3NT V 8	50		8	-8
23	34	4SP N 11	450		11	-11	20	4	3NT V 8	50		8	-8
24	33	4SP N 11	450		11	-11	22	2	3NT V 8	50		8	-8
30	27	4SP N 11	450		11	-11	23	1	3NT V 8	50		8	-8
29	28	4SP N 11	450		11	-11	26	33	3NT V 8	50		8	-8
10	12	4SP N 10	420		-2	2	32	27	5KL Ø 10	50		8	-8
6	16	4SP N 10	420		-2	2	31	28	3NT V 8	50		8	-8
5	17	4SP N 10	420		-2	2	30	29	3NT V 8	50		8	-8
25	32	4SP N 10	420		-2	2	16	8	3KL Ø 10		130	-4	4
13	9	4SP S 10	420		-2	2	25	34	4KL Ø 10		130	-4	4
2	20	4SP N 10	420		-2	2	9	15	4RU V 11		150	-9	9
22	35	2SP N 11	200		-10	10	3	21	3RU V 11		150	-9	9
19	3	3SP N 11	200		-10	10	14	10	2RU Ø 11		150	-9	9
8	14	2SP N 10	170		-14	14	11	13	5RU V 11		400	-14	14
36	11	2SP N 10	170		-14	14	6	18	5RU V 11		400	-14	14
31	26	4SP N 9		50	-17	17	24	35	4HJ Ø 10		420	-17	17

35 ( 3 )  
SYD /  
ØST-VEST

K52  
A2  
J8543  
QT6

T97 +-----+ AQ8643  
KJ74 ! ! Q8  
QT97 ! ! AK  
J7 +-----+ A53  
J  
T9653  
62  
K9842

36 ( 4 )  
VEST /  
ALLE

T62  
92  
AKQT96  
98

A954 +-----+ Q87  
AKT54 ! ! 63  
8 ! ! 754  
J54 +-----+ AKT62  
KJ3  
QJ87  
J32  
Q73

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	10	4SP Ø 9	100		16	-16	36	12	2HJ V 7	100		12	-12
24	35	4SP Ø 9	100		16	-16	7	17	2HJ V 7	100		12	-12
32	27	2SP Ø 10		170	12	-12	22	2	4KL Ø 9	100		12	-12
31	28	1SP Ø 10		170	12	-12	24	35	2HJ V 7	100		12	-12
7	17	2SP Ø 11		200	9	-9	25	34	2HJ V 7	100		12	-12
3	21	4SP Ø 10		620	3	-3	26	33	4SP V 9	100		12	-12
23	1	4SP Ø 10		620	3	-3	11	13	2RU N 8	90		5	-5
16	8	4SP Ø 10		620	3	-3	23	1	3NT S 8		100	0	0
36	12	4SP Ø 10		620	3	-3	14	10	3RU N 8		100	0	0
20	4	4SP Ø 10		620	3	-3	3	21	3NT S 8		100	0	0
22	2	4SP Ø 11		650	-9	9	9	15	3RU N 8		100	0	0
6	18	4SP Ø 11		650	-9	9	19	5	2HJ V 8		110	-6	6
19	5	4SP Ø 11		650	-9	9	30	29	2HJ V 8		110	-6	6
26	33	4SP Ø 11		650	-9	9	32	27	1NT Ø 8		120	-9	9
11	13	4SP Ø 11		650	-9	9	6	18	4KL Ø 10		100	-12	12
9	15	4SP Ø 11		650	-9	9	20	4	3KL Ø 10		130	-12	12
30	29	4SP Ø 11		650	-9	9	31	28	3RU N 7		200	-16	16
25	34	3HJ D S 4		1100	-17	17	16	8	3RU N 7		200	-16	16

37 ( 5 )  
 NORD /  
 NORD-SYD

AK73  
 J8  
 AT4  
 8654

Q862 +-----+ J94  
 A6 ! ! Q97542  
 KJ95 ! ! Q632  
 KJ9 +-----+ ---  
 T5  
 KT3  
 87  
 AQT732

38 ( 6 )  
 ØST /  
 ØST-VEST

A64  
 QT4  
 AQ4  
 KJ63

KT3 +-----+ Q8752  
 A8 ! ! K  
 KJT83 ! ! 7652  
 A52 +-----+ T74  
 J9  
 J976532  
 9  
 Q98

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
25	1	3NT D V 7	300		16	-16	36	13	4HJ S 11	450		14	-14
27	34	4HJ D Ø 8	300		16	-16	26	35	4HJ S 11	450		14	-14
15	11	3KL N 10	130		13	-13	32	29	4HJ S 11	450		14	-14
24	2	3KL S 9	110		11	-11	31	30	4HJ S 11	450		14	-14
8	18	4HJ Ø 8	100		8	-8	8	18	4HJ S 10	420		7	-7
36	13	4HJ V 8	100		8	-8	23	3	4HJ S 10	420		7	-7
20	6	3HJ Ø 8	50		2	-2	25	1	4HJ S 10	420		7	-7
21	5	3HJ Ø 8	50		2	-2	12	14	3HJ S 10	170		1	-1
4	22	3NT V 8	50		2	-2	15	11	2HJ S 10	170		1	-1
32	29	3HJ Ø 8	50		2	-2	10	16	2HJ S 10	170		1	-1
26	35	3NT S 8		100	-5	5	20	6	3HJ S 9	140		-4	4
12	14	3KL N 8		100	-5	5	27	34	3HJ S 9	140		-4	4
10	16	2NT S 7		100	-5	5	17	9	2SP Ø 7	100		-8	8
17	9	3NT S 7		200	-12	12	21	5	5RU V 10	100		-8	8
33	28	3NT D S 8		200	-12	12	33	28	4HJ S 9		50	-13	13
7	19	4KL D N 9		200	-12	12	24	2	4HJ S 9		50	-13	13
31	30	3NT S 7		200	-12	12	7	19	4HJ S 9		50	-13	13
23	3	2NT S 5		300	-17	17	4	22	3SP Ø 9		140	-17	17

39 ( 7 )  
 SYD /  
 ALLE

KT9752  
 43  
 8632  
 7

J +-----+ Q83  
 AJ9 ! ! 876  
 Q954 ! ! AKT7  
 AT864 +-----+ KQ2  
 A64  
 KQT52  
 J  
 J953

40 ( 8 )  
 VEST /  
 INGEN

AJT76  
 AKQ6  
 9  
 J97

Q53 +-----+ ---  
 T73 ! ! J84  
 Q542 ! ! AKT87  
 652 +-----+ AKT84  
 K9842  
 952  
 J63  
 Q3

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	9	3SP D N 9	730		17	-17	5	23	4SP D N 10	590		15	-15
12	14	2SP N 9	140		15	-15	25	3	4SP D N 10	590		15	-15
15	11	3RU V 10		130	11	-11	34	29	4SP D N 10	590		15	-15
8	18	3KL V 10		130	11	-11	22	6	6RU D Ø 9	500		10	-10
31	30	4RU V 10		130	11	-11	32	31	5RU D V 8	500		10	-10
20	6	3KL V 11		150	5	-5	18	10	4SP N 10	420		6	-6
24	2	3KL V 11		150	5	-5	13	15	4SP S 10	420		6	-6
10	16	4KL V 11		150	5	-5	26	2	5RU D Ø 9	300		1	-1
21	5	2SP V 10		170	1	-1	16	12	5RU D Ø 9	300		1	-1
26	35	4SP D N 8		500	-1	1	11	17	5RU D Ø 9	300		1	-1
36	13	3NT Ø 10		630	-7	7	36	14	3SP N 10	170		-3	3
4	22	3NT Ø 10		630	-7	7	21	7	5RU Ø 9	100		-5	5
27	34	3NT Ø 10		630	-7	7	28	35	4KL Ø 9	50		-7	7
32	29	3NT V 10		630	-7	7	8	20	4SP N 9		50	-11	11
23	3	3NT V 10		630	-7	7	24	4	5SP N 10		50	-11	11
33	28	3NT V 11		660	-15	15	27	1	5SP N 10		50	-11	11
7	19	3NT V 11		660	-15	15	33	30	5SP D N 10		100	-15	15
25	1	3NT V 11		660	-15	15	9	19	4RU V 10		130	-17	17



41 ( 9 )  
 NORD /  
 ØST-VEST

J86  
 A  
 KJT9652  
 A6

KQ752 +-----+ AT93  
 J742 ! ! T83  
 4 ! ! 73  
 T92 +-----+ KQ74  
 4  
 KQ965  
 AQ8  
 J853

42 ( 10 )  
 ØST /  
 ALLE

A75  
 AJ643  
 J8  
 K98

Q42 +-----+ JT6  
 KT72 ! ! Q8  
 32 ! ! KQ5  
 T753 +-----+ AQJ62  
 K983  
 95  
 AT9764  
 4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	17	6RU N 12	920		16	-16	5	23	1NT Ø 3	400		16	-16
34	29	6RU N 12	920		16	-16	32	31	1NT Ø 3	400		16	-16
5	23	4HJ S 11	450		12	-12	33	30	1NT Ø 4	300		13	-13
8	20	4HJ S 11	450		12	-12	34	29	2HJ V 6	200		9	-9
21	7	5RU N 12	420		3	-3	36	14	3KL Ø 7	200		9	-9
22	6	5RU N 12	420		3	-3	25	3	1NT Ø 5	200		9	-9
9	19	5RU N 12	420		3	-3	22	6	2NT N 9	150		5	-5
25	3	5RU N 12	420		3	-3	28	35	2RU S 10	130		3	-3
27	1	5RU N 12	420		3	-3	9	19	2HJ N 8	110		-2	2
28	35	5RU N 12	420		3	-3	13	15	3RU S 9	110		-2	2
18	10	5RU N 12	420		3	-3	16	12	3RU S 9	110		-2	2
26	2	5RU N 11	400		-5	5	11	17	3RU S 9	110		-2	2
24	4	4RU N 12	170		-8	8	24	4	3KL Ø 8	100		-8	8
32	31	4RU N 12	170		-8	8	8	20	1NT Ø 6	100		-8	8
36	14	4RU N 11	150		-11	11	21	7	2KL Ø 8		90	-11	11
13	15	3NT N 8		50	-15	15	26	2	4RU S 9		100	-13	13
33	30	3NT S 8		50	-15	15	18	10	2HJ D N 7		200	-15	15
16	12	3NT S 8		50	-15	15	27	1	5RU D S 9		500	-17	17

43 ( 11 )  
 SYD /  
 INGEN

AQ86  
 A643  
 AQ  
 A73

J75 +-----+ T932  
 QJ9 ! ! K82  
 T82 ! ! 964  
 QT96 +-----+ J85  
 K4  
 T75  
 KJ753  
 K42

44 ( 12 )  
 VEST /  
 NORD-SYD

AT74  
 A52  
 T73  
 A93

863 +-----+ KJ95  
 T98 ! ! Q3  
 AJ4 ! ! K96  
 KQT8 +-----+ J652  
 Q2  
 KJ764  
 Q852  
 74

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	13	3NT N 12	490		13	-13	14	16	2HJ S 9	140		17	-17
9	21	3NT N 12	490		13	-13	23	7	1NT S 8	120		12	-12
23	7	3NT N 12	490		13	-13	25	5	1NT S 8	120		12	-12
25	5	3NT N 12	490		13	-13	29	1	1NT S 8	120		12	-12
27	3	3NT N 12	490		13	-13	34	31	1NT S 8	120		12	-12
22	8	3NT N 11	460		-2	2	35	30	2HJ S 8	110		6	-6
36	15	3NT N 11	460		-2	2	9	21	2HJ S 8	110		6	-6
10	20	3NT N 11	460		-2	2	26	4	3SP Ø 7	100		3	-3
26	4	3NT N 11	460		-2	2	10	20	1NT S 7	90		0	0
14	16	3NT N 11	460		-2	2	12	18	1NT S 7	90		0	0
28	2	3NT N 11	460		-2	2	27	3	2KL V 7	50		-4	4
29	1	3NT N 11	460		-2	2	17	13	3KL Ø 8	50		-4	4
35	30	3NT N 11	460		-2	2	36	15	PASS			-11	11
34	31	3NT N 11	460		-2	2	28	2	PASS			-11	11
33	32	3NT N 11	460		-2	2	6	24	PASS			-11	11
6	24	6NT S 11		50	-15	15	19	11	PASS			-11	11
12	18	6NT S 11		50	-15	15	22	8	PASS			-11	11
19	11	6NT N 11		50	-15	15	33	32	4HJ D S 9		200	-17	17

45 ( 13 )  
 NORD /  
 ALLE

A4  
 KQT  
 KT75432  
 5

KQJ87 +-----+ T952  
 9765 ! ! A42  
 --- ! ! J9  
 9764 +-----+ AKQ8  
 63  
 J83  
 AQ86  
 JT32

46 ( 14 )  
 ØST /  
 INGEN

654  
 72  
 7632  
 JT96

J9873 +-----+ T  
 83 ! ! AK95  
 Q85 ! ! KJT9  
 AQ3 +-----+ K542  
 AKQ2  
 QJT64  
 A4  
 ->87

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	16	4RU D S 10	710		17	-17	23	9	2SP V 6	100		16	-16
19	11	4RU N 10	130		13	-13	27	5	2SP V 6	100		16	-16
26	4	4RU N 10	130		13	-13	15	17	3KL Ø 8	50		11	-11
34	31	4RU N 10	130		13	-13	18	14	3SP Ø 8	50		11	-11
28	2	5RU N 10		100	9	-9	34	33	2SP V 7	50		11	-11
35	30	3SP V 9		140	7	-7	29	3	2HJ N 7		50	6	-6
9	21	5RU D N 10		200	-4	4	28	4	2HJ S 7		50	6	-6
22	8	5RU D N 10		200	-4	4	1	31	2HJ S 6		100	2	-2
23	7	5RU D N 10		200	-4	4	30	2	2HJ S 6		100	2	-2
25	5	5RU D N 10		200	-4	4	35	32	2RU Ø 9		110	-2	2
17	13	5RU D N 10		200	-4	4	26	6	2SP V 8		110	-2	2
27	3	5RU D N 10		200	-4	4	24	8	2NT Ø 8		120	-9	9
12	18	5RU D N 10		200	-4	4	7	25	2NT Ø 8		120	-9	9
29	1	5RU D N 10		200	-4	4	20	12	2NT Ø 8		120	-9	9
36	15	5RU D N 10		200	-4	4	10	22	2NT Ø 8		120	-9	9
10	20	5RU D N 10		200	-4	4	13	19	2NT Ø 8		120	-9	9
6	24	4SP V 10		620	-16	16	36	16	3KL Ø 10		130	-15	15
33	32	4SP V 10		620	-16	16	11	21	3HJ D S 7		300	-17	17

47 ( 15 )  
 SYD /  
 NORD-SYD

T97  
 A  
 AKT943  
 T87

KJ532 +-----+ 864  
 KQ862 ! ! J9  
 J6 ! ! Q2  
 J +-----+ AK9532  
 AQ  
 T7543  
 875  
 Q64

48 ( 16 )  
 VEST /  
 ØST-VEST

AQ8764  
 65  
 874  
 43

9 +-----+ J32  
 KJT4 ! ! A97  
 KQJ6 ! ! T53  
 9652 +-----+ AQ87  
 KT5  
 Q832  
 A92  
 KJT

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	21	3SP D Ø 8	100		15	-15	34	33	3HJ D V 6	800		17	-17
27	5	4SP V 8	100		15	-15	26	6	1SP N 9	140		10	-10
29	3	4SP V 8	100		15	-15	27	5	2SP N 9	140		10	-10
10	22	3KL Ø 8	50		3	-3	28	4	3SP N 9	140		10	-10
23	9	3SP V 8	50		3	-3	1	31	3SP N 9	140		10	-10
24	8	4SP V 9	50		3	-3	35	32	1SP N 9	140		10	-10
26	6	3SP V 8	50		3	-3	15	17	2SP N 9	140		10	-10
18	14	3SP V 8	50		3	-3	23	9	2SP S 8	110		0	0
28	4	4SP V 9	50		3	-3	7	25	2SP N 8	110		0	0
36	16	4SP V 9	50		3	-3	11	21	2SP N 8	110		0	0
35	32	3SP V 8	50		3	-3	10	22	2SP S 8	110		0	0
34	33	3SP V 8	50		3	-3	24	8	3SP N 8		50	-9	9
20	12	2HJ V 8		110	-8	8	29	3	3SP N 8		50	-9	9
1	31	2SP V 8		110	-8	8	36	16	3SP N 8		50	-9	9
30	2	3SP V 9		140	-14	14	18	14	3SP S 8		50	-9	9
15	17	2SP V 9		140	-14	14	20	12	3SP S 8		50	-9	9
7	25	3SP V 9		140	-14	14	13	19	4SP S 8		100	-15	15
13	19	3SP V 9		140	-14	14	30	2	3KL Ø 9		110	-17	17

49 ( 17 )  
 ORD /  
 NGEN

AQT96  
 AQT32  
 3  
 73

50 ( 18 )  
 ØST /  
 NORD-SYD

J6  
 J8  
 JT64

53 +-----+ 4  
 J7 ! ! 9654  
 A76 ! ! KQ8  
 AKJ852 +-----+ QT964  
 KJ872  
 K8  
 JT9542  
 ---

KQ863  
 KT97 +-----+ A85  
 942 ! ! 73  
 985 ! ! AKQ72  
 J95 +-----+ T42  
 Q432  
 AKQT65  
 3  
 A7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
19	15	6SP N 12	980		15	-15	1	33	3NT D N 12	1350		17	-17
11	23	6SP N 12	980		15	-15	31	3	4HJ S 11	650		14	-14
31	3	6SP N 12	980		15	-15	11	23	4HJ S 11	650		14	-14
14	20	5SP N 12	480		-3	3	30	4	4HJ S 10	620		9	-9
31	13	5SP N 12	480		-3	3	14	18	4HJ S 10	620		9	-9
12	22	4SP N 12	480		-3	3	28	6	4HJ S 10	620		9	-9
6	18	4SP N 12	480		-3	3	21	13	2HJ S 11	200		0	0
34	10	4SP N 12	480		-3	3	12	22	2HJ S 11	200		0	0
25	9	4SP N 12	480		-3	3	36	17	2HJ S 11	200		0	0
8	26	5SP N 12	480		-3	3	2	32	2HJ S 11	200		0	0
17	7	4SP N 12	480		-3	3	25	9	3HJ S 11	200		0	0
28	6	4SP N 12	480		-3	3	35	34	3HJ S 11	200		0	0
19	5	4SP N 12	480		-3	3	14	20	2HJ S 10	170		-11	11
30	4	4SP N 12	480		-3	3	8	26	2HJ S 10	170		-11	11
16	17	4SP N 12	480		-3	3	27	7	3HJ S 10	170		-11	11
2	32	4SP N 12	480		-3	3	19	15	2HJ S 10	170		-11	11
1	33	4SP N 12	480		-3	3	29	5	2HJ S 10	170		-11	11
15	34	4SP N 12	480		-3	3	24	10	3NT N 8		100	-17	17

1 ( 19 )  
 D /  
 T-VEST

854  
 J9  
 QT652  
 KT5

52 ( 20 )  
 VEST /  
 ALLE

4  
 K93  
 T74  
 JT9754

J962 +-----+ QT73  
 7654 ! ! QT832  
 K9 ! ! J4  
 732 +-----+ 96  
 AK  
 AK  
 A873  
 AQJ84

Q87 +-----+ AKJT9653  
 T8642 ! ! J5  
 65 ! ! J2  
 632 +-----+ A  
 2  
 AQ7  
 AKQ983  
 K08

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
+	20	6NT S 12	990		15	-15	36	18	5RU S 11	600		6	-6
1	23	6NT S 12	990		15	-15	17	19	5KL N 11	600		6	-6
3	26	6NT S 12	990		15	-15	20	16	5RU S 11	600		6	-6
5	17	3NT S 12	490		-3	3	13	23	5RU S 11	600		6	-6
1	13	3NT S 12	490		-3	3	12	24	5RU S 11	600		6	-6
2	22	3NT S 12	490		-3	3	25	11	5RU S 11	600		6	-6
5	18	3NT S 12	490		-3	3	26	10	5RU S 11	600		6	-6
+	10	3NT S 12	490		-3	3	29	7	5RU S 11	600		6	-6
5	9	3NT S 12	490		-3	3	30	6	5RU S 11	600		6	-6
7	15	3NT S 12	490		-3	3	31	5	5KL N 11	600		6	-6
7	7	3NT N 12	490		-3	3	32	4	5RU S 11	600		6	-6
3	6	3NT S 12	490		-3	3	2	34	5KL N 11	600		6	-6
7	5	3NT S 12	490		-3	3	28	8	5SP D Ø 9	500		-8	8
0	4	3NT S 12	490		-3	3	9	27	5SP D Ø 9	500		-8	8
-	3	3NT S 12	490		-3	3	22	14	4SP D Ø 9	200		-12	12
2	32	3NT N 12	490		-3	3	1	35	4SP D Ø 9	200		-12	12
-	33	3NT S 12	490		-3	3	15	21	6RU S 11		100	-16	16
-	34	3NT S 12	490		-3	3	3	33	6RU S 11		100	-16	16

53 ( 21 )  
 JORD /  
 JORD-SYD

754  
 J964  
 94  
 T752  
 K32 +-----+ QJ986  
 87 ! ! AK  
 AKJ863 ! ! Q52  
 KQ +-----+ J64  
 AT  
 QT532  
 T7  
 A983

54 ( 22 )  
 ØST /  
 ØST-VEST

AT53  
 AQ8  
 A94  
 954  
 J8 +-----+ Q97  
 973 ! ! J542  
 7653 ! ! QJT2  
 Q872 +-----+ JT  
 K642  
 KT6  
 K8  
 AK63

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
22	14	5SP Ø 10	50		17	-17
2	34	3RU V 11		150	15	-15
31	5	3RU V 12		170	13	-13
17	19	5SP Ø 11		450	0	0
12	24	4SP Ø 11		450	0	0
25	11	4SP Ø 11		450	0	0
9	27	4SP V 11		450	0	0
28	8	4SP Ø 11		450	0	0
29	7	4SP Ø 11		450	0	0
30	6	5SP Ø 11		450	0	0
20	16	5SP Ø 11		450	0	0
32	4	4SP Ø 11		450	0	0
3	33	5SP Ø 11		450	0	0
15	21	4SP Ø 11		450	0	0
1	35	4SP Ø 11		450	0	0
13	23	5NT Ø 11		460	-13	13
36	18	4SP Ø 12		480	-15	15
26	10	3NT Ø 12		490	-17	17

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
28	8	5SP S 12		480		17 -17
22	14	3NT S 11		460		15 -15
25	11	5SP S 11		450		9 -9
26	10	4SP S 11		450		9 -9
9	27	4SP N 11		450		9 -9
15	21	4SP S 11		450		9 -9
2	34	4SP S 11		450		9 -9
29	7	3NT S 10		430		2 -2
1	35	3NT S 10		430		2 -2
36	18	6SP S 11			50	-6 6
30	6	6SP S 11			50	-6 6
32	4	6SP N 11			50	-6 6
3	33	6SP S 11			50	-6 6
17	19	6SP S 11			50	-6 6
20	16	6SP S 11			50	-6 6
12	24	6NT S 10			100	-15 15
31	5	6NT S 10			100	-15 15
13	23	6NT N 10			100	-15 15

55 ( 23 )  
 SYD /  
 ALLE

74  
 AT65  
 T42  
 J964  
 AKQ2 +-----+ JT6  
 K2 ! ! Q7  
 Q95 ! ! AK863  
 8752 +-----+ KT3  
 9853  
 J9843  
 J7  
 AQ

56 ( 24 )  
 VEST /  
 INGEN

K6  
 KT7  
 AKT2  
 AKQ4  
 A875 +-----+ 93  
 Q5 ! ! J9843  
 98 ! ! J765  
 98532 +-----+ T6  
 QJT42  
 A62  
 Q43  
 J7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	15	3RU Ø 10		130	17	-17
18	20	3RU Ø 11		150	15	-15
10	28	2SP V 10		170	13	-13
13	25	4SP V 10		620	9	-9
26	12	4SP Ø 10		620	9	-9
14	24	4SP V 10		620	9	-9
16	22	3NT V 10		630	-6	6
36	19	3NT Ø 10		630	-6	6
27	11	3NT Ø 10		630	-6	6
21	17	3NT V 10		630	-6	6
29	9	3NT Ø 10		630	-6	6
30	8	3NT Ø 10		630	-6	6
31	7	3NT Ø 10		630	-6	6
32	6	3NT Ø 10		630	-6	6
33	5	3NT V 10		630	-6	6
4	34	3NT V 10		630	-6	6
3	35	3NT V 10		630	-6	6
2	1	3NT Ø 10		630	-6	6

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	15	6NT N 12		990		11 -11
10	28	6NT N 12		990		11 -11
29	9	6NT N 12		990		11 -11
30	8	6NT N 12		990		11 -11
32	6	6NT S 12		990		11 -11
33	5	6NT N 12		990		11 -11
3	35	6NT N 12		990		11 -11
4	34	6SP S 12		980	3	-3
18	20	3NT N 12		490	-7	7
21	17	3NT N 12		490	-7	7
36	19	3NT N 12		490	-7	7
31	7	3NT N 12		490	-7	7
14	24	3NT S 12		490	-7	7
13	25	3NT N 12		490	-7	7
26	12	3NT N 12		490	-7	7
27	11	3NT N 12		490	-7	7
2	1	3NT N 12		490	-7	7
16	22	4SP S 12		480	-17	17

57 ( 25 ) 53  
 NORD / JT432  
 ØST-VEST . Q  
 97643  
 87 +-----+ QT96  
 8 ! ! 976  
 JT9732 ! ! A864  
 JT52 +-----+ KQ  
 AKJ42  
 AKQ5  
 K5  
 A8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	25	6NT D S 12	1230		17	-17
23	15	4HJ N 12	480		15	-15
29	9	4HJ N 11	450		12	-12
2	1	4HJ N 11	450		12	-12
3	35	4SP S 10	420		8	-8
33	5	4SP S 10	420		8	-8
18	20	3NT S 9	400		5	-5
14	24	3SP S 12	230		3	-3
36	19	1SP S 11	200		1	-1
32	6	3SP S 9	140		-1	1
16	22	4SP S 9		50	-9	9
31	7	4SP S 9		50	-9	9
21	17	4SP S 9		50	-9	9
26	12	4SP S 9		50	-9	9
4	34	6HJ N 11		50	-9	9
27	11	5HJ N 10		50	-9	9
10	28	6HJ N 11		50	-9	9
30	8	4SP S 8		100	-17	17

### Annonsse i Sunnmørsposten:

PETO = Sunnmørspostens eminente  
 bridge-redaktør Petter Hesseberg.

#### Hybel søkes!

Bridgeredaktøren er så smått på jakt etter hybel. Ikke nok med at gemalinnen og hennes sønn kvalifiserte seg til NM-finalen for mixpar - nå har hennes datter og svigersønn gjort det samme i Bergen, og som en vær vil forstå er hun blitt altfor kjepphøg til å være i hus med.

PETO.

## PRELUDIUM til Veteran-NM 1995 Rica Olrud Hotel

### SLUTTRESULTAT

1.	4	Per Hafnor - Birger Nytrøen	* Lynklubben	68
2.	15	Birger Moen - Svein Stedding	* Drammen	63
3.	7	Odd Imsdalen - Arnt Ellingsen	Hamar	53
4.	10	Lars Eide - Rolf Borge	Hein 46	37
5.	16	Arvid Haugseth - Joar Haugseth	Ridabu	25
6.	6	Ragnar Aaland - Sialg Skrede	* Høyanger/Jølster	18
7.	5	Karl Vidar Michelsen - Asbjørn Davidsen	Hein 46	14
8.	14	Sigrud Sunde - Hans Langseth	* Sør	8 (29)
	18	Harald Brattbakken - Arne Bakken	Brumunddal	8 (29)
9.	9	Tore Mortensen - Svend Jynge	* Drammen/Røyken	6
1.	22	Karl Larsen - Kiell E. Hansen	* Harstad/Bardufoss	5
2.	13	Grethe Teksum - Bjørn Dufseth	Hamar	3
3.	17	Hans Erik Andreassen - Grethe Syvertsen	Rica/NBF	-1
4.	1	Arild Ellefsen - Ketil Haga	* Austagder	-13
5.	2	Odd Astrup - Per Weckhorst	* Arendal/Øyestad	-17
6.	20	Harald Dalager - Thomas Blindheim	* Sunndalsøra	-22
7.	3	Guttorm Asplund - Terje Straumsnes	* Bardufoss	-23
8.	12	Valborg Rønning Eng - Sverre Mikkelsen	Moelv	-33
9.	19	Gunvor Andersen - Hedvig Hanssen	* Fauske	-35
9.	8	Toril Kristiansen - Lisbeth Eide	Hein 46	-47
1.	21	Sverre Ovesen - Per Storeide	* Narvik	-63



## *Rica Olrud Hotel* - Bridgehotell nr 1 i Norge -



Dette er i sannhet Norges Bridgehotell nr 1! Her er det to bridgeinteresserte direktører med stab som vet hva som skal til for å arrangere høytidlige NM-finaler, storturneringer og små "koseturneringer". Her arrangeres i løpet av året: NM-finale for Veføraner, Parfinale, Mix-finale, Jernbanemesterskapet, Sporveismesterskapet, Olrud-påsken, Høst-treff, Hamar-turneringen, Hedemarken Bridgekrets' Romjulstreff og i tillegg er det Romjulsturnering med avsluttende nyttårsfest. I påsken var det til sammen 476 par! og dette er en Norgesrekord som blir vanskelig å slå. Rica Olrud er også et av Østlandets ledende kurs- og konferansehotell.



I TRANSPORT  
-BRANSJEN KAN MAN  
KOMME LANGT MED  
GOD GAMMELDAGS

*troverdighet*

-DET KAN DU  
STOLE  
PÅ

**NSB Biltrafikk**