

**NM
VETERAN
1994**

BULLETIN NR 3

**RICA OLRUD
HOTEL**

5. OG 6. MARS

ER DET AVGJORT?

Henning Riise og Leif Salterød fosser unna, og har opparbeidet seg en solid ledelse før siste sesjon. Bakover er det utrolig jevnt. Alf Holthe - Fredrik Wolan har holdt dampen oppe, selv om de var nærmere lederparet tidligere. Opp på tredje plass, bare ett poeng bak har Sverre Engen - Odd Jørgensen fra Salten klatret. Denne plassen deler de med Buskerudparet Frank Johansen - Erling Karlsen. Buskerud har også åttende plassen med Birger Moen - Svein Stedding. Arthur Auklend - Louis Andre Strøm har hatt bakglatte ski, og ramlet ned på syvendeplass. Mine venner fra Trondheim kjører heis rundt middelsstreken. Nå er det bare seks runder igjen, så det begynner å haste for de som vil blande seg inn i tetstriden.

VETERANBRIDGE ER IKKE FOR SVEKLINGER!

Spill 69 var for folk med tæl og muskler. Kun to par meldte denne tre-granden, og Ørnulf Johnsen var selvfølgelig en av dem. Her er han i aksjon som nord.

N/NS

♠ 9 8		♠ D 10 7 6 4
♥ K D 10 9		♥ 7 6 4
♦ E 6 5 3		♦ J 10 7
♣ E 8 5		♣ 10 4
		♠ E J 3
		♥ J 5 3
		♦ K 9 8 2
		♣ K D 9

N	Ø	S	V
P	P	1 ♦	1 ♥
2 ♥!	P	2 NT	P
3NT!	Pass rundt		

Som vi ser er han ikke skvetten. Percival Olsen åpnet stille og rolig i en ruter. Makker Ørnulf som hadde passet i åpning, overmeldte vests hjertermelding. Olsen hadde vel ikke hjerterhold, men hvem bryr seg om det? Ørnulf tok satsen og løftet like godt til tre grand. Hadde han ikke ti honnørpoeng og en god femkortsfarge kanskje? Ni stikk kunne ingen nekte Percival eller noen andre som var i grandkontrakt. Men bare ett par til hadde meldt ut.

NM VETERAN 1994 RICA OLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

STILLINGEN ETTER 26. RUNDE

1.	31	Henning Riise - Leif Salterød.....	Buskerud.....	268	50N
2.	14	Alf Holthe - Fredrik Wolan.....	Inntrøndelag.....	141	140N
3.	27	Sverre Engen - Odd Jørgensen.....	Salten.....	140	10N
	4	Frank Johansen - Erling Karlsen.....	Buskerud.....	140	90N
5.	3	Kjell Ruud-Hansen - Kjell Solberg.....	Nedre Romerike.....	119	80N
6.	7	Asbjørn Johnsen - Karl Larsen.....	Troms og Ofoten.....	99	12N
7.	15	Arthur Auklend - Louis Andre Strøm.....	Rogaland.....	93	130N
8.	2	Birger Moen - Svein Stedding.....	Buskerud.....	67	7N
9.	22	Arild Ellefsen - Ketil Haga.....	Aust-Agder.....	63	6N
10.	10	Olav Trandem - Henry Øvergaard.....	Glåmdal.....	27	150N
11.	5	Melvin Berntsen - Hans Karlsen.....	Nedre Romerike.....	24	100N
12.	19	Kjell Krogshus - Leif Reitan.....	Trondheim.....	22	9N
13.	20	Berton Gudmestad - Hans-Olav Bjørnsen...	Rogaland.....	13	8N
14.	30	Per Hafnor - Birger Nytrøen.....	Salten.....	10	4N
15.	25	Sigurd Langeland - Hallvard Sund.....	Glåmdal.....	3	3N
16.	18	Ørnulf Johnsen - Percival Olsen.....	Trondheim.....	1	10N
	12	Arnstein Augdal - Ørnulf Augdal.....	Inntrøndelag.....	1	160N
18.	29	Peder E. Sandvik - Kåre Strand.....	Sunnmøre og Romsdal..	-16	30N
19.	9	Ole Jensberg - Tor Røkenes.....	Troms og Ofoten.....	-21	14N
20.	1	Brynjar Manger - Sverre Nyquist.....	Nedre Romerike.....	-22	60N
21.	8	Martin Haugen - Kjell Åsli.....	Glåmdal.....	-30	13N
22.	28	John Holm - Ivar Spillum.....	Namdal.....	-36	20N
23.	24	Leif J. Evjen - Sverre Løvold.....	Salten.....	-38	40N
24.	26	Ragnhild Hansson - Magne Pettersen.....	Troms og Ofoten.....	-42	2N
25.	16	Arnold Andresen - John A. Jonassen.....	Nordmøre.....	-44	120N
26.	21	Torgeir Dalemark - Odd Schiefloe.....	Inntrøndelag.....	-60	70N
27.	11	Sverre Jacobsen - Birger Sand.....	Troms og Ofoten.....	-67	16N
28.	32	Fredrik Engelund - Gunnar Aalborg.....	Nedre Romerike.....	-107	1N
29.	17	Magnar Polden - Martin Stølan.....	Nordmøre.....	-139	11N
30.	23	Paul Rostrup - Per Weckhorst.....	Aust-Agder.....	-167	5N
31.	6	Jan Hannevold - Thomas Ytreeide.....	Buskerud.....	-208	110N

NM VETERAN 1994 RICA OLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

52 (20) K6
VEST / KQJT9
ALLE QJ95
 Q6
T93 +-----+ QJ542
32 ! ! A74
T2 ! ! K64
AT9843 +-----+ KJ
 A87
 865
 A873
 752

53 (21) 654
NORD / J652
NORD-SYD KJ8
 QJ6
J32 +-----+ KQT87
K987 ! ! A3
974 ! ! 652
KT7 +-----+ 542
A9
QT4
AQT3
A983

54 (22) A42
ØST / J43
ØST-VEST AK
 K9732
T9875 +-----+ K63
--- ! ! T872
JT874 ! ! 9632
QT8 +-----+ 65
QJ
AKQ965
Q5
AJ4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	28	4HJ N 11	650		13	-13	31	5	3SP D Ø 7	300		14	-14	31	5	6NT N 13	1020		14	-14
29	7	4HJ N 11	650		13	-13	10	26	2NT S 9	150		12	-12	8	28	6NT N 12	990		10	-10
14	22	3SP D Ø 7	500		10	-10	32	18	2SP Ø 6	100		10	-10	9	27	6NT S 12	990		10	-10
24	12	3SP Ø 7	200		6	-6	30	6	1NT S 7	90		7	-7	4	1	6NT N 12	990		10	-10
31	5	3HJ N 11	200		6	-6	4	1	1NT S 7	90		7	-7	17	19	6HJ S 12	980		2	-2
4	1	3SP Ø 7	200		6	-6	24	12	2SP Ø 7	50		4	-4	14	22	6HJ S 12	980		2	-2
10	26	1NT S 10	180		2	-2	9	27	1NT N 6		100	1	-1	11	25	6HJ S 12	980		2	-2
13	23	JUSTERT			0	3	21	15	3HJ N 8		100	1	-1	10	26	6HJ S 12	980		2	-2
30	6	2HJ N 10	170		-2	2	13	23	JUSTERT			0	3	2	3	6HJ S 12	980		2	-2
11	25	2HJ N 10	170		-2	2	2	3	2SP Ø 8		110	-2	2	13	23	JUSTERT			0	3
16	20	2HJ N 10	170		-2	2	29	7	2NT S 6		200	-8	8	21	15	4HJ S 12	480		-6	6
32	18	3HJ N 9	140		-8	8	11	25	2NT N 6		200	-8	8	24	12	4HJ S 12	480		-6	6
21	15	2HJ N 9	140		-8	8	16	20	2NT S 6		200	-8	8	32	18	4HJ S 12	480		-6	6
2	3	3HJ N 9	140		-8	8	17	19	2NT S 6		200	-8	8	29	7	6HJ S 11		50	-10	10
9	27	2SP Ø 10		170	-12	12	8	28	2NT N 6		200	-8	8	30	6	7HJ S 11		100	-13	13
17	19	1NT S 5		200	-14	14	14	22	3NT S 6		300	-14	14	16	20	7NT N 11		100	-13	13

55 (23) 8763
SYD / A5
ALLE K96
 9873
QT4 +-----+ KJ95
KQJT2 ! ! 86
Q8752 ! ! AJT
--- +-----+ KJ52
A2
9743
43
AQT64

56 (24) 65
VEST / KQT
INGEN AQ832
 J86
A42 +-----+ KJ7
J5 ! ! 8742
KT9765 ! ! J4
A4 +-----+ QT73
QT983
A963

K952

57 (25) K54
NORD / 64
ØST-VEST T3
 AKJ863
J7632 +-----+ Q98
T852 ! ! AKJ
J742 ! ! Q986
--- +-----+ 974
AT
Q973
AK5
QT52

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	6	3NT Ø 6	300		14	-14	14	24	2RU D V 6	300		14	-14	32	19	3NT S 11	460		9	-9
9	29	3NT Ø 7	200		9	-9	1	6	2SP S 9	140		12	-12	15	23	3NT N 11	460		9	-9
12	26	3NT Ø 7	200		9	-9	10	28	2SP S 8	110		10	-10	14	24	3NT S 11	460		9	-9
5	2	3NT Ø 7	200		9	-9	25	13	JUSTERT			3	0	12	26	3NT S 11	460		9	-9
3	4	4HJ V 8	200		9	-9	18	20	2RU V 6	100		2	-2	30	8	3NT S 11	460		9	-9
15	23	3NT Ø 8	100		4	-4	12	26	2RU D V 7	100		2	-2	31	7	3NT S 11	460		9	-9
25	13	JUSTERT			3	0	17	21	2RU D V 7	100		2	-2	25	13	JUSTERT			3	0
31	7	2SP Ø 8		110	2	-2	31	7	2RU D V 7	100		2	-2	18	20	3NT S 10	430		-3	3
14	24	3RU V 11		150	-1	1	32	19	3RU D V 8	100		2	-2	10	28	3NT S 10	430		-3	3
22	16	3RU V 11		150	-1	1	5	2	2RU D V 7	100		2	-2	9	29	3NT S 10	430		-3	3
10	28	2SP Ø 10		170	-6	6	3	4	3RU V 7	100		2	-2	17	21	3NT S 10	430		-3	3
17	21	2HJ V 10		170	-6	6	15	23	2RU V 7	50		-7	7	22	16	3NT S 10	430		-3	3
32	19	3HJ V 10		170	-6	6	30	8	2RU V 7	50		-7	7	3	4	3NT S 10	430		-3	3
30	8	3KL D S 8		200	-10	10	22	16	3NT N 8		50	-10	10	1	6	3KL N 11	150		-10	10
18	20	4HJ V 10		620	-12	12	9	29	1NT Ø 8		120	-12	12	5	2	6KL N 11		50	-13	13
11	27	4SP Ø 11		650	-14	14	11	27	2RU D V 8		180	-14	14	11	27	6KL N 11		50	-13	13

NM VETERAN 1994 RICA VOLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

58 (26) Q7654
ØST / J6
ALLE K95
AJ9
KJ +-----+ A2
AKT82 ! ! 973
A832 ! ! JT74
KQ +-----+ 7432
T983
Q54
Q6
T865

59 (27) J6
SYD / Q7653
INGEN 8
KJ752
Q842 +-----+ K973
JT84 ! ! ---
762 ! ! AK9
43 +-----+ AQT986
AT5
AK92
QJT543

60 (28) T732
VEST / KJ4
NORD-SYD K753
53
A4 +-----+ KQ65
Q986532 ! ! A7
A4 ! ! T9
AQ +-----+ JT874
J98
T
QJ862
K962

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
10	30	4HJ V 9	100		14	-14	12	28	4HJ D N 10	590		12	-12	32	20	4HJ V 11	450	0	0	
32	20	1HJ V 9		140	12	-12	11	29	4HJ D N 10	590		12	-12	19	21	4HJ V 11	450	0	0	
16	24	3HJ V 10		170	8	-8	10	30	4HJ D N 10	590		12	-12	18	22	4HJ V 11	450	0	0	
15	25	2HJ V 10		170	8	-8	15	25	5SP D Ø 8	500		7	-7	23	17	4HJ V 11	450	0	0	
23	17	2HJ V 10		170	8	-8	1	8	5KL D Ø 8	500		7	-7	16	24	4HJ V 11	450	0	0	
13	27	JUSTERT			0	3	18	22	4HJ N 10	420		2	-2	15	25	4HJ V 11	450	0	0	
18	22	4HJ V 10		620	-4	4	26	14	4HJ N 10	420		2	-2	26	14	4HJ V 11	450	0	0	
12	28	4HJ V 10		620	-4	4	4	5	4HJ N 10	420		2	-2	13	27	JUSTERT			0	3
11	29	4HJ V 10		620	-4	4	13	27	JUSTERT			0	3	12	28	4HJ V 11	450	0	0	
19	21	4HJ V 10		620	-4	4	2	7	4SP Ø 9	50		-2	2	11	29	4HJ V 11	450	0	0	
31	9	4HJ Ø 10		620	-4	4	19	21	4HJ N 9		50	-6	6	10	30	4HJ V 11	450	0	0	
1	8	4HJ V 10		620	-4	4	32	20	3SP N 8		50	-6	6	31	9	4HJ V 11	450	0	0	
2	7	4HJ V 10		620	-4	4	23	17	4HJ N 9		50	-6	6	1	8	4HJ V 11	450	0	0	
6	3	4HJ V 10		620	-4	4	31	9	4HJ D N 9		100	-12	12	2	7	4HJ V 11	450	0	0	
4	5	4HJ V 10		620	-4	4	6	3	5HJ D N 10		100	-12	12	6	3	4HJ V 11	450	0	0	
26	14	4HJ V 11		650	-14	14	16	24	5HJ D N 10		100	-12	12	4	5	4HJ V 11	450	0	0	

61 (29) T9654
NORD / AQ62
ALLE T7
92
A87 +-----+ KQ32
KJT53 ! ! 8
Q954 ! ! K632
6 +-----+ KJT4
J
974
AJ8
AQ8753

62 (30) AK8
ØST / 7543
INGEN KT842
Q
75 +-----+ QJ62
JT2 ! ! AK86
A ! ! J65
KJT8542 +-----+ 96
T943
Q9
Q973
A73

63 (31) 8652
SYD / Q
NORD-SYD AJ986
J42
73 +-----+ Q
A98632 ! ! 754
T532 ! ! KQ4
T +-----+ AK9865
AKJT94
KJT
7
Q73

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	30	2HJ V 4	400		14	-14	20	22	3NT D Ø 5	800		14	-14	2	9	5KL D Ø 7	800		14	-14
16	26	2SP Ø 5	300		12	-12	17	25	3NT Ø 5	200		11	-11	24	18	4SP S 12	680		12	-12
20	22	3NT Ø 7	200		7	-7	2	9	4HJ Ø 6	200		11	-11	27	15	5KL D Ø 8	500		9	-9
19	23	3NT V 7	200		7	-7	14	28	3KL V 8	50		8	-8	3	8	5KL D Ø 8	500		9	-9
1	10	3RU Ø 7	200		7	-7	27	15	3RU N 8		50	5	-5	17	25	2SP S 9	140		5	-5
2	9	2NT Ø 6	200		7	-7	5	6	4RU N 9		50	5	-5	32	21	3SP S 9	140		5	-5
13	29	JUSTERT			0	3	24	18	3RU D N 8		100	1	-1	16	26	4HJ V 9	50		2	-2
32	21	2SP Ø 7	100		-1	1	1	10	4RU D N 9		100	1	-1	13	29	JUSTERT			0	3
14	28	2NT Ø 7	100		-1	1	13	29	JUSTERT			0	3	20	22	4SP S 9	100		-6	6
17	25	3NT Ø 8	100		-1	1	19	23	3KL V 9		110	-5	5	12	30	4SP S 9	100		-6	6
3	8	3RU Ø 8	100		-1	1	32	21	3KL V 9		110	-5	5	1	10	4SP S 9	100		-6	6
7	4	2RU V 8		90	-6	6	3	8	3KL V 9		110	-5	5	19	23	4SP S 9	100		-6	6
24	18	2KL S 7		100	-9	9	12	30	3KL V 9		110	-5	5	14	28	4SP S 9	100		-6	6
5	6	3KL S 8		100	-9	9	11	31	4KL V 10		130	-10	10	7	4	4SP S 9	100		-6	6
11	31	2RU Ø 9		110	-12	12	7	4	4KL Ø 11		150	-13	13	5	6	4SP S 9	100		-6	6
27	15	2NT Ø 8		120	-14	14	16	26	3SP S 6		150	-13	13	11	31	4SP D S 9	200		-14	14

NM VETERAN 1994 RICA VOLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

64 (32) 432
VEST / 4
ØST-VEST JT6
 AK7532
KT98 +-----+ AQJ75
JT ! ! KQ8653
A943 ! ! 5
JT9 +-----+ 4
 6
 A972
 KQ872
 Q86

65 (1) QJT8
NORD / Q74
INGEN 853
 943
A5 +-----+ 63
532 ! ! KJT98
7642 ! ! A9
J876 +-----+ AQ52
 K9742
 A6
 KQJT
 KT

66 (2) K63
ØST / J732
NORD-SYD AQ85
 43
T75 +-----+ 42
QT964 ! ! AK5
KT ! ! J763
QJT +-----+ A852
 AQJ98
 8
 942
 K976

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
25	19	5RU D S 11	550		14	-14	20	24	4SP N 10	420		13	-13	8	5	2SP S 11	200		14	-14
14	30	5SP Ø 10	100		12	-12	15	29	4SP N 10	420		13	-13	17	27	3SP S 10	170		7	-7
18	26	3SP Ø 11		200	10	-10	25	19	3SP S 9	140		3	-3	28	16	3SP S 10	170		7	-7
20	24	4SP V 10		620	7	-7	18	26	3SP S 9	140		3	-3	14	30	3SP S 10	170		7	-7
8	5	4SP Ø 10		620	7	-7	17	27	2SP S 9	140		3	-3	2	11	3SP S 10	170		7	-7
13	31	JUSTERT			0	3	32	22	1SP S 9	140		3	-3	4	9	3SP S 10	170		7	-7
21	23	4SP Ø 11		650	-3	3	2	11	3SP N 9	140		3	-3	21	23	2SP S 10	170		7	-7
28	16	5SP V 11		650	-3	3	4	9	3SP S 9	140		3	-3	13	31	JUSTERT			0	3
12	1	4HJ Ø 11		650	-3	3	8	5	2SP S 9	140		3	-3	15	29	4HJ V 7	150		-1	1
2	11	5SP Ø 11		650	-3	3	6	7	2SP S 9	140		3	-3	3	10	4HJ V 7	150		-1	1
3	10	5SP Ø 11		650	-3	3	13	31	JUSTERT			0	3	25	19	3HJ Ø 7	100		-6	6
4	9	4HJ Ø 11		650	-3	3	21	23	4KL Ø 8	100		-6	6	32	22	3HJ V 7	100		-6	6
15	29	5SP V 11		650	-3	3	28	16	4SP S 9		50	-10	10	6	7	2HJ D Ø 7	100		-6	6
6	7	4SP V 11		650	-3	3	12	1	4SP S 9		50	-10	10	12	1	PASS			-12	12
32	22	5SP Ø 12		680	-13	13	14	30	4SP S 9		50	-10	10	18	26	PASS			-12	12
17	27	4SP Ø 12		680	-13	13	3	10	4SP S 8		100	-14	14	20	24	PASS			-12	12

67 (3) Q62
SYD / A83
ØST-VEST Q95
 J854
K975 +-----+ J843
KQT6 ! ! 754
63 ! ! JT874
KT2 +-----+ 7
 AT
 J92
 AK2
 AQ963

68 (4) A2
VEST / KT93
ALLE A98
 J732
J9653 +-----+ QT7
J76542 ! ! Q8
--- ! ! K75
K5 +-----+ AQ864
 K84
 A
 QJT6432
 T9

69 (5) K52
NORD / A82
NORD-SYD Q4
 J7632
98 +-----+ QT764
KQT9 ! ! 764
A653 ! ! JT7
A85 +-----+ T4
 AJ3
 J53
 K982
 KQ9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
19	27	3NT S 11	460		14	-14	16	30	3NT D N 10	950		14	-14	18	28	3NT S 9	600		13	-13
22	24	3NT N 10	430		4	-4	26	20	3NT N 9	600		8	-8	29	17	3NT S 9	600		13	-13
32	23	3NT S 10	430		4	-4	32	23	5RU S 11	600		8	-8	22	24	2NT N 10	180		10	-10
18	28	3NT N 10	430		4	-4	14	1	5RU S 11	600		8	-8	14	1	1NT N 9	150		5	-5
29	17	3NT S 10	430		4	-4	9	6	5RU S 11	600		8	-8	3	12	1NT N 9	150		5	-5
14	1	3NT N 10	430		4	-4	7	8	3NT N 9	600		8	-8	9	6	1NT N 9	150		5	-5
3	12	3NT S 10	430		4	-4	29	17	3SP D V 7	500		2	-2	7	8	1NT S 9	150		5	-5
4	11	3NT S 10	430		4	-4	21	25	4SP V 7	300		0	0	13	2	JUSTERT			0	3
9	6	3NT S 10	430		4	-4	13	2	JUSTERT			0	3	26	20	3KL S 10	130		-1	1
7	8	3NT S 10	430		4	-4	3	12	4SP V 8	200		-3	3	4	11	4KL S 10	130		-1	1
13	2	JUSTERT			0	3	5	10	4HJ D V 9	200		-3	3	21	25	2KL S 9	110		-6	6
5	10	3NT S 9	400		-8	8	18	28	3RU S 11	150		-8	8	32	23	2KL S 9	110		-6	6
21	25	3NT N 9	400		-8	8	22	24	3RU S 11	150		-8	8	16	30	3KL N 9	110		-6	6
15	31	3NT N 9	400		-8	8	4	11	3RU S 11	150		-8	8	19	27	2SP Ø 6	100		-10	10
26	20	2KL S 9	110		-12	12	19	27	3RU S 10	130		-12	12	5	10	2SP Ø 7	50		-12	12
16	30	PASS			-14	14	15	31	3SP Ø 8	100		-14	14	15	31	2SP N 7		100	-14	14

NM VETERAN 1994 RICA VOLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

70 (6)
ØST /
ØST-VEST

85
Q87653
KT3
AJ
K76 +----- JT942
J9 ! ! A4
J7652 ! ! A984
Q54 +----- T8
AQ3
KT2
Q
K97632

71 (7)
SYD /
ALLE

T97
AJ653
84
J43
J4 +----- Q832
92 ! ! KT874
KJ932 ! ! 76
KT92 +----- 87
AK65
Q
AQT5
AQ65

72 (8)
VEST /
INGEN

KJT32
32
K8
K972
A9 +----- 765
AJ965 ! ! KQ8
J7 ! ! AT653
AJ53 +----- QT
Q84
T74
Q942
864

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
19	29	4HJ N 12	480		13	-13	32	24	3NT S 9	600		11	-11	5	12	2HJ V 10		170	14	-14
16	1	4HJ N 12	480		13	-13	22	26	3NT S 9	600		11	-11	4	13	JUSTERT				3 0
17	31	4HJ N 11	450		10	-10	27	21	3NT S 9	600		11	-11	27	21	4HJ V 10		420	2	-2
20	28	3NT S 10	430		8	-8	15	2	3NT S 9	600		11	-11	19	29	4HJ V 10		420	2	-2
4	13	JUSTERT			3	0	19	29	1NT S 8	120		6	-6	30	18	4HJ V 10		420	2	-2
22	26	4HJ N 10	420		0	0	4	13	JUSTERT			3	0	17	31	4HJ V 10		420	2	-2
27	21	4HJ N 10	420		0	0	17	31	3NT N 8		100	1	-1	16	1	4HJ V 10		420	2	-2
15	2	4HJ N 10	420		0	0	16	1	3NT S 8		100	1	-1	15	2	4HJ V 10		420	2	-2
14	3	4HJ N 10	420		0	0	5	12	3NT S 8		100	1	-1	14	3	4HJ V 10		420	2	-2
30	18	4HJ N 10	420		0	0	8	9	3NT S 8		100	1	-1	23	25	4HJ V 10		420	2	-2
5	12	4HJ N 10	420		0	0	14	3	3NT S 7		200	-6	6	22	26	4HJ V 10		420	2	-2
10	7	4HJ N 10	420		0	0	6	11	3SP S 7		200	-6	6	6	11	4HJ V 10		420	2	-2
32	24	1HJ N 12	230		-8	8	20	28	3NT S 7		200	-6	6	8	9	4HJ V 10		420	2	-2
23	25	2HJ N 11	200		-10	10	10	7	6NT S 9		300	-11	11	32	24	3NT V 10		430	-10	10
8	9	2HJ N 9	140		-12	12	30	18	3NT S 6		300	-11	11	20	28	4HJ V 11		450	-12	12
6	11	4HJ N 9		50	-14	14	23	25	4SP S 6		400	-14	14	10	7	4SP D N 7		500	-14	14

73 (9)
NORD /
ØST-VEST

3
92
AKQ765
T953
965 +----- AKQT4
AKQ53 ! ! T64
JT9 ! ! 4
K4 +----- QJ72
J872
J87
832
A86

74 (10)
ØST /
ALLE

T8
Q954
T974
653
AJ63 +----- Q752
JT872 ! ! AK
K ! ! 865
JT9 +----- AQ74
K94
63
AQJ32
K82

75 (11)
SYD /
INGEN

T98543
42
T3
KT8
QJ +----- K72
A8 ! ! Q97653
K954 ! ! 7
AQJ73 +----- 654
A6
KJT
AQJ862
92

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
31	19	4RU S 9		50	14	-14	21	29	4HJ V 8	200		12	-12	5	14	3RU D S 10	570		14	-14
21	29	4HJ V 10		620	6	-6	31	19	3NT Ø 7	200		12	-12	18	1	3RU S 9	110		12	-12
28	22	4SP Ø 10		620	6	-6	24	26	4HJ V 9	100		7	-7	7	12	4HJ D V 9	100		9	-9
18	1	4HJ V 10		620	6	-6	28	22	4SP Ø 9	100		7	-7	9	10	4HJ Ø 8	100		9	-9
17	2	4SP Ø 10		620	6	-6	16	3	4SP Ø 9	100		7	-7	6	13	JUSTERT			3	0
15	4	4SP Ø 10		620	6	-6	6	13	JUSTERT			3	0	17	2	3HJ Ø 8	50		2	-2
11	8	4SP Ø 10		620	6	-6	7	12	3SP Ø 9		140	3	-3	23	27	3HJ Ø 8	50		2	-2
9	10	4SP Ø 10		620	6	-6	32	25	3SP Ø 10		170	-1	1	21	29	3HJ Ø 8	50		2	-2
6	13	JUSTERT			3	0	18	1	3SP Ø 10		170	-1	1	20	30	3HJ Ø 8	50		2	-2
32	25	4SP Ø 11		650	-7	7	17	2	2SP Ø 10		170	-1	1	32	25	3KL V 8	50		2	-2
5	14	4HJ V 11		650	-7	7	20	30	JUSTERT			-3	3	31	19	3SP N 8		50	-4	4
23	27	5HJ V 11		650	-7	7	9	10	2SP Ø 11		200	-5	5	16	3	3SP N 7		100	-7	7
7	12	4HJ V 11		650	-7	7	23	27	4SP Ø 10		620	-9	9	15	4	3SP N 7		100	-7	7
20	30	5HJ V 11		650	-7	7	15	4	4SP Ø 10		620	-9	9	11	8	3SP N 6		150	-11	11
16	3	4HJ Ø 11		650	-7	7	5	14	4SP Ø 10		620	-9	9	24	26	3SP N 6		150	-11	11
24	26	6RU D N 7		1100	-14	14	11	8	4SP Ø 11		650	-13	13	28	22	3SP D N 7		300	-14	14

NM VETERAN 1994 RICA OLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

76 (12)
VEST /
NORD-SYD

AT
JT93
AJ8
QT42
J8732 +-----+ K96
82 ! ! A764
QT53 ! ! K7
A5 +-----+ KJ93
Q54
KQ5
9642
876

77 (13)
NORD /
ALLE

J6543
K8
74
J762
AKQ97 +-----+ 2
74 ! ! Q9653
T652 ! ! AK3
Q5 +-----+ KT84
T8
AJT2
QJ98
A93

78 (14)
ØST /
INGEN

QJ64
Q87
985
A85
A9752 +-----+ K8
AKJT ! ! 6432
T7 ! ! K632
J7 +-----+ 963
T3
95
AQJ4
KQT42

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
32	26	1HJ N 6		100	12	-12	7	14	3NT V 6	300		14	-14	29	23	2RU Ø 4	200		14	-14
19	2	2HJ N 7		100	12	-12	24	28	3NT Ø 7	200		11	-11	19	2	2NT N 9	150		11	-11
7	14	1NT N 6		100	12	-12	25	27	3NT Ø 7	200		11	-11	12	9	3HJ V 6	150		11	-11
8	13	JUSTERT				3 0	22	30	3NT Ø 8	100		5	-5	24	28	2KL S 10	130		8	-8
1	20	2SP V 9		140	1	-1	18	3	3NT V 8	100		5	-5	6	15	3KL S 9	110		5	-5
24	28	2SP V 9		140	1	-1	29	23	2NT Ø 7	100		5	-5	16	5	2RU S 9	110		5	-5
16	5	1SP V 9		140	1	-1	12	9	3NT Ø 8	100		5	-5	8	13	JUSTERT			3	0
6	15	1SP V 9		140	1	-1	8	13	JUSTERT			3	0	17	4	2SP V 6	100		1	-1
29	23	2SP V 9		140	1	-1	32	26	2SP V 8		110	-2	2	10	11	3HJ Ø 7	100		1	-1
22	30	2SP V 9		140	1	-1	21	31	2HJ Ø 8		110	-2	2	32	26	2HJ V 7	50		-6	6
12	9	2SP V 9		140	1	-1	10	11	2SP V 8		110	-2	2	7	14	3HJ V 8	50		-6	6
10	11	2SP V 9		140	1	-1	19	2	2NT Ø 8		120	-7	7	18	3	3HJ Ø 8	50		-6	6
25	27	2SP V 10		170	-9	9	1	20	2NT V 8		120	-7	7	25	27	3HJ V 8	50		-6	6
17	4	2SP V 10		170	-9	9	17	4	2SP V 9		140	-11	11	22	30	2HJ Ø 7	50		-6	6
18	3	1NT S 5		200	-12	12	6	15	2SP V 9		140	-11	11	1	20	2HJ Ø 8		110	-13	13
21	31	4SP V 10		420	-14	14	16	5	3NT Ø 9		600	-14	14	21	31	2HJ V 8		110	-13	13

