

**NM
VETERAN
1994**

BULLETIN NR 2

**RICA OLRUD
HOTEL**

5. OG 6. MARS

DET TILSPISSER SEG!

Lørdagskvelden bragte mine forhåndsfavoritter opp til tet. Riise - Salterød leder med 118 pluss. Holthe - Wolan fra Inntrøndelag har bitt seg fast og følger med 104. Berntsen - Karlsen fra Nedre Romerike har hatt en god sesjon, og kommet opp på tredjeplass. Rogalendingene Auklend - Strøm har hatt en trå sesjon, og var en stund nesten nede på middels, men har karret seg opp igjen på 78 pluss. Ragnhild Hansson og Magne Pettersen holder seg over streken, og det er sterkt!

Ellers har min klubbkamerat Leif Reitan med makker Kjell Krogshus fulgt mitt råd fra forrige bulletin, og kommet seg over middels.

ØRNULF JOHNSENS JULEKVELD

En av Trondheims aller eldste spillere, Ørnulf Johnsen, er en spiller det ofte skjer ting rundt. Sammen med makker Percival Olsen gikk det trått den første sesjonen i dag, og de lå under middels ved pausen. Noen gode runder fulgte, og Ørnulf trodde vel det var julekvelden en stund på lørdagskvelden. Til slutt var det imidlertid Nord ved bordet som tok kvelden.

V/INGEN

	♠ K 8 7 6 4	
	♥ K T 4	
	♦ T 8	
	♣ E J 6	
♠ E		♠ D J T 9 3 2
♥ E 9 7 5 3		♥ D 8 6
♦ D 9 7		♦ E K 5
♣ K D T 4		♣ 8
	♠ 5	
	♥ J 2	
	♦ J 6 4 3 2	
	♣ 9 7 5 3 2	

N	Ø	S	V
---	---	---	---

1 ♥

1 ♠ 2♦* P 3 ♣

3 ♠ D** P rundt

* Er det julekvelden, tro? Nei, det er vel ikke det. 2 ruter får det bli, så får vi se hva som skjer.

** Jammen tror du ikke det er julekvelden likevell!

Motspillet bød ikke på problemer. ♦ Ess fulgt av trumfvri, og nord fikk nøye seg med tre stikk, 1400 i bet og minus 14 i protokollen. Med flere slike spill blir det høy plassering.

NM VETERAN 1994 RICA OLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

STILLINGEN ETTER 17. RUNDE

1.	31	Henning Riise - Leif Salterød.....	Buskerud.....	118	14NS
2.	14	Alf Holthe - Fredrik Wolan.....	Inntrøndelag.....	104	5NS
3.	5	Melvin Berntsen - Hans Karlsen.....	Nedre Romerike.....	94	14ØV
4.	15	Arthur Auklend - Louis Andre Strøm.....	Rogaland.....	78	4ØV
5.	3	Kjell Ruud-Hansen - Kjell Solberg.....	Nedre Romerike.....	72	16ØV
6.	2	Birger Moen - Svein Stedding.....	Buskerud.....	67	16NS
7.	4	Frank Johansen - Erling Karlsen.....	Buskerud.....	62	15NS
8.	30	Per Hafnor - Birger Nytrøen.....	Salten.....	59	13NS
9.	7	Asbjørn Johnsen - Karl Larsen.....	Troms og Ofoten.....	53	12ØV
10.	22	Arild Ellefsen - Ketil Haga.....	Aust-Agder.....	52	5ØV
11.	27	Sverre Engen - Odd Jørgensen.....	Salten.....	47	10ØV
12.	19	Kjell Krogshus - Leif Reitan.....	Trondheim.....	25	2ØV
13.	1	Brynjar Manger - Sverre Nyquist.....	Nedre Romerike.....	24	15ØV
14.	28	John Holm - Ivar Spillum.....	Namdal.....	15	11ØV
15.	11	Sverre Jacobsen - Birger Sand.....	Troms og Ofoten.....	12	8NS
	26	Ragnhild Hansson - Magne Pettersen.....	Troms og Ofoten.....	12	9ØV
17.	12	Arnstein Augdal - Ørnulf Augdal.....	Inntrøndelag.....	8	7ØV
18.	18	Ørnulf Johnsen - Percival Olsen.....	Trondheim.....	-7	1ØV
	29	Peder E. Sandvik - Kåre Strand.....	Sunnmøre og Romsdal..	-7	12NS
20.	9	Ole Jensberg - Tor Røkenes.....	Troms og Ofoten.....	-10	10NS
21.	10	Olav Trandem - Henry Øvergaard.....	Glåmdal.....	-20	9NS
22.	24	Leif J. Evjen - Sverre Løvold.....	Salten.....	-23	7NS
23.	21	Torgeir Dalemark - Odd Schiefloe.....	Inntrøndelag.....	-27	4NS
24.	16	Arnold Andresen - John A. Jonassen.....	Nordmøre.....	-33	3NS
	25	Sigurd Langeland - Hallvard Sund.....	Glåmdal.....	-33	8ØV
26.	20	Berton Gudmestad - Hans-Olav Bjørnsen...	Rogaland.....	-46	3ØV
27.	8	Martin Haugen - Kjell Åsli.....	Glåmdal.....	-72	11NS
28.	32	Fredrik Engelund - Gunnar Aalborg.....	Nedre Romerike.....	-94	1NS
29.	17	Magnar Polden - Martin Stølan.....	Nordmøre.....	-104	2NS
30.	23	Paul Rostrup - Per Weckhorst.....	Aust-Agder.....	-116	6ØV
31.	6	Jan Hannevold - Thomas Ytreeide.....	Buskerud.....	-157	13ØV

NM VETERAN 1994 RICA OLDRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

28 (28) K96
VEST / K6432
NORD-SYD K
J754
AQ +-----+ JT52
T87 ! ! Q5
976 ! ! A432
AT862 +-----+ KQ3
8743
AJ9
QJT85
9

29 (29) AQJ
NORD / A2
ALLE AJT53
642
754 +-----+ 62
964 ! ! JT83
K9 ! ! 864
AK753 +-----+ JT98
KT983
KQ75
Q72
Q

30 (30) 742
ØST / A632
INGEN A82
KJT
KQJ +-----+ 8
5 ! ! KQJT98
J73 ! ! KQ94
AQ9754 +-----+ 82
AT9653
74
T65
63

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
31	20	2HJ D N	8	670	14	-14	6	14	6SP S	12	1430	13	-13	5	15	4HJ Ø	9	50	11	-11
2	18	3RU Ø	4	250	12	-12	3	17	JUSTERT			3	-3	3	17	4HJ Ø	9	50	11	-11
16	4	3KL Ø	6	150	10	-10	8	12	4SP S	12	680	1	-1	31	20	3NT V	8	50	11	-11
5	15	2HJ N	9	140	7	-7	32	10	4SP S	12	680	1	-1	21	30	3NT Ø	8	50	11	-11
22	29	3HJ N	9	140	7	-7	5	15	4SP S	12	680	1	-1	23	28	3SP S	7	100	6	-6
32	10	1NT V	5	100	3	-3	16	4	4SP S	12	680	1	-1	9	11	3HJ Ø	9	140	3	-3
25	26	2KL Ø	6	100	3	-3	9	11	4SP S	12	680	1	-1	25	26	3HJ Ø	9	140	3	-3
13	7	JUSTERT			0	3	2	18	4SP S	12	680	1	-1	13	7	JUSTERT			0	3
8	12	2NT V	7	50	-2	2	1	19	4SP S	12	680	1	-1	2	18	4SP D S	8	300	0	0
27	24	2NT V	7	50	-2	2	31	20	4SP N	12	680	1	-1	8	12	3NT V	9	400	-2	2
9	11	1NT V	6	50	-2	2	23	28	4SP S	12	680	1	-1	32	10	4HJ Ø	10	420	-5	5
3	17	PASS			-6	6	27	24	4SP S	12	680	1	-1	22	29	4HJ Ø	10	420	-5	5
21	30	2KL V	8	90	-9	9	25	26	4SP S	12	680	1	-1	27	24	3NT V	10	430	-8	8
1	19	2KL V	8	90	-9	9	13	7	JUSTERT			0	3	6	14	3NT V	11	460	-10	10
23	28	2KL V	9	110	-12	12	22	29	3NT N	9	600	-11	11	1	19	4SP D S	7	500	-12	12
6	14	3HJ D N	6	800	-14	14	21	30	2SP S	12	230	-13	13	16	4	4HJ D Ø	10	590	-14	14

31 (31) K954
SYD / KQ52
NORD-SYD 543
Q4
QJ763 +-----+ A8
JT3 ! ! A9
K6 ! ! AQJ82
T82 +-----+ K953
T2
8764
T97
AJ76

32 (32) AQT6
VEST / JT75
ØST-VEST K942
7
98 +-----+ 73
Q62 ! ! AK98
AQ76 ! ! J85
QJ93 +-----+ A862
KJ542
43
T3
KT54

33 (1) JT987542
NORD / 74
INGEN 93
8
AQ3 +-----+ 6
QT62 ! ! J9853
KT6 ! ! Q74
T73 +-----+ A965
K
AK
AJ852
KQJ42

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	15	4SP V	8	100	14	-14	2	20	3SP D S	9	530	13	-13	14	8	4SP N	10	420	7	-7
28	25	4SP V	9	50	12	-12	22	31	3SP D S	9	530	13	-13	7	15	4SP N	10	420	7	-7
3	19	2SP Ø	8	110	10	-10	14	8	4KL D V	8	500	10	-10	6	16	4SP N	10	420	7	-7
6	16	2SP V	9	140	8	-8	10	12	4HJ V	6	400	8	-8	4	18	4SP S	10	420	7	-7
1	21	2NT Ø	10	180	6	-6	17	5	3SP S	9	140	3	-3	2	20	4SP N	10	420	7	-7
9	13	JUSTERT			3	0	9	13	JUSTERT			3	0	1	21	4SP N	10	420	7	-7
17	5	3NT Ø	9	400	-2	2	7	15	2SP S	9	140	3	-3	24	29	4SP N	10	420	7	-7
14	8	3NT Ø	9	400	-2	2	23	30	2SP S	9	140	3	-3	28	25	4SP N	10	420	7	-7
2	20	3NT Ø	9	400	-2	2	26	27	3SP S	9	140	3	-3	9	13	JUSTERT			3	0
10	12	3NT Ø	9	400	-2	2	32	11	4KL V	9	100	-4	4	26	27	2RU N	8	90	-2	2
22	31	3NT Ø	9	400	-2	2	28	25	2NT V	7	100	-4	4	23	30	4SP N	9	50	-7	7
24	29	3NT Ø	9	400	-2	2	3	19	3HJ Ø	8	100	-4	4	32	11	5SP N	10	50	-7	7
32	11	3NT Ø	9	400	-2	2	1	21	4SP S	9	50	-8	8	3	19	5SP N	10	50	-7	7
4	18	3NT Ø	10	430	-12	12	6	16	2KL V	8	90	-11	11	22	31	5SP N	10	50	-7	7
23	30	3NT Ø	10	430	-12	12	24	29	2RU V	8	90	-11	11	10	12	5SP D N	10	100	-12	12
26	27	3NT Ø	10	430	-12	12	4	18	4SP D S	9	100	-14	14	17	5	5NT D S	7	800	-14	14

NM VETERAN 1994 RICA OLRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

34 (2)
ØST /
NORD-SYD

54
JT765
QT9
K96

AQ97 +-----+ J86
K93 ! ! Q842
42 ! ! AKJ
AT85 +-----+ 732
KT32
A
87653
QJ4

35 (3)
SYD /
ØST-VEST

QJ42
J7
JT972
T7

AK83 +-----+ 75
QT8532 ! ! AK964
43 ! ! AQ5
8 +-----+ AJ2
T96

K86
KQ96543

36 (4)
VEST /
ALLE

JT63
AJ75
Q95
64

Q75 +-----+ A94
QT94 ! ! K63
8743 ! ! K6
A8 +-----+ KT752
K82
82
AJT2
QJ93

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
3	21	3SP	Ø 7	100		14 -14	18	6	4HJ	Ø 12	680	10 -10	18	6	1NT	Ø 3	400		14 -14	
7	17	2NT	Ø 7	50		10 -10	5	19	4HJ	Ø 12	680	10 -10	7	17	1NT	V 5	200		11 -11	
4	20	2NT	Ø 7	50		10 -10	4	20	4HJ	V 12	680	10 -10	24	31	1NT	Ø 5	200		11 -11	
8	16	3NT	Ø 8	50		10 -10	29	26	5HJ	V 12	680	10 -10	15	9	1NT	V 6	100		6 -6	
18	6	1NT	Ø 7		90	6 -6	27	28	5HJ	V 12	680	10 -10	2	22	2HJ	V 7	100		6 -6	
15	9	1HJ	Ø 8		110	3 -3	7	17	7RU D N	7	1400	4 -4	32	12	1NT	Ø 6	100		6 -6	
11	13	JUSTERT				3 0	11	13	JUSTERT			3 0	11	13	JUSTERT				3 0	
29	26	2HJ	Ø 8		110	3 -3	15	9	6HJ	V 12	1430	-6 6	3	21	1HJ	V 7		80	0 0	
27	28	2NT	Ø 8		120	0 0	8	16	6HJ	V 12	1430	-6 6	25	30	1HJ	V 7		80	0 0	
32	12	2SP	V 9		140	-3 3	3	21	6HJ	Ø 12	1430	-6 6	27	28	1HJ	V 7		80	0 0	
2	22	1HJ	Ø 9		140	-3 3	2	22	6HJ	V 12	1430	-6 6	4	20	1NT	Ø 7		90	-6 6	
25	30	1NT	Ø 9		150	-8 8	23	1	6HJ	V 12	1430	-6 6	10	14	1NT	Ø 7		90	-6 6	
10	14	1NT	Ø 9		150	-8 8	24	31	6HJ	V 12	1430	-6 6	5	19	1NT	Ø 7		90	-6 6	
24	31	2NT	Ø 9		150	-8 8	25	30	6HJ	Ø 12	1430	-6 6	29	26	2KL	Ø 9		110	-11 11	
5	19	3NT	Ø 9		400	-12 12	32	12	6HJ	V 12	1430	-6 6	8	16	2HJ	V 8		110	-11 11	
23	1	3NT	Ø 10		430	-14 14	10	14	6HJ	Ø 12	1430	-6 6	23	1	2HJ	V 9		140	-14 14	

37 (5)
NORD /
NORD-SYD

J6
A9
KQ973
9632

9842 +-----+ AT
Q64 ! ! KJT873
J82 ! ! 5
J85 +-----+ KQT7
KQ753
52
AT64
A4

38 (6)
ØST /
ØST-VEST

32
J942
T652
AK9

AQ97 +-----+ JT86
K53 ! ! AQT8
AJ7 ! ! K43
873 +-----+ 52
K54
76
Q98
QJT64

39 (7)
SYD /
ALLE

QT98742
65
853
K

AK6 +-----+ ---
AJ93 ! ! KQ874
T2 ! ! KJ9764
T972 +-----+ 85
J53
T2
AQ
AQJ643

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	21	4SP	S 11	650		14 -14	28	29	1HJ	Ø 9	140	14 -14	12	14	5HJ D	Ø 9	500		13 -13	
19	7	4SP	S 10	620		12 -12	25	1	1SP	Ø 10	170	12 -12	30	27	5HJ D	Ø 9	500		13 -13	
22	4	3SP	S 11	200		9 -9	26	31	1NT	V 10	180	10 -10	11	15	5HJ	V 9	200		10 -10	
28	29	3SP	S 11	200		9 -9	32	13	JUSTERT			3 0	6	20	4HJ	Ø 9	100		8 -8	
25	1	2SP	S 10	170		6 -6	5	21	3SP	V 11	200	2 -2	32	13	JUSTERT				3 0	
9	17	3RU	N 11	150		4 -4	3	23	2SP	V 11	200	2 -2	5	21	4SP D N	9	200	3	-3	
32	13	JUSTERT				3 0	24	2	2SP	V 11	200	2 -2	3	23	4SP D N	9	200	3	-3	
12	14	3SP	S 9	140		1 -1	16	10	2SP	V 11	200	2 -2	24	2	4SP D N	9	200	3	-3	
6	20	3SP	S 9	140		1 -1	8	18	3SP	V 11	200	2 -2	16	10	4SP D N	9	200	3	-3	
26	31	4HJ	Ø 9	50		-4 4	30	27	3SP	V 11	200	2 -2	9	17	5SP D N	9	500	-2	2	
30	27	4HJ	Ø 9	50		-4 4	6	20	3SP	V 11	200	2 -2	19	7	4HJ	Ø 11	650	-6	6	
16	10	4HJ	Ø 9	50		-4 4	19	7	4SP	V 11	650	-10 10	25	1	5HJ	Ø 11	650	-6	6	
8	18	4SP	S 9		100	-9 9	12	14	4SP	V 11	650	-10 10	8	18	5HJ	Ø 11	650	-6	6	
24	2	4SP	S 9		100	-9 9	9	17	4SP	V 11	650	-10 10	22	4	5HJ D V	11	850	-11	11	
3	23	3HJ	Ø 9		140	-13 13	22	4	4SP	V 11	650	-10 10	28	29	5HJ D	Ø 11	850	-11	11	
11	15	3HJ	Ø 9		140	-13 13	11	15	4SP	V 11	650	-10 10	26	31	4HJ D	Ø 11	990	-14	14	

NM VETERAN 1994 RICA OLDRUD HOTEL

-5.-6. MARS 1994

40 (8) K8764
VEST / KT4
INGEN T8
AJ6
A +-----+ QJT932
A9753 ! ! Q86
Q97 ! ! AK5
KQT4 +-----+ 8
5
J2
J6432
97532

41 (9) KQ975
NORD / T
ØST-VEST A9
AQJ62
62 +-----+ AT843
AQ2 ! ! K65
KT875 ! ! 64
973 +-----+ K54
J
J98743
QJ32
T8

42 (10) T94
ØST / T95
ALLE QT764
K4
AKJ +-----+ 87532
Q72 ! ! K863
K2 ! ! 53
AT872 +-----+ J9
Q6
AJ4
AJ98
Q653

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
9	19	3SP	Ø	10	170	14 -14	7	21	1SP	N	8	110	11 -11	10	18	1NT	V	5	200	12 -12
26	2	4HJ	V	10	420	10 -10	4	24	3KL	N	9	110	11 -11	4	24	2NT	V	6	200	12 -12
27	1	4HJ	V	10	420	10 -10	27	1	1SP	N	8	110	11 -11	26	2	3SP	V	7	200	12 -12
29	30	4HJ	V	10	420	10 -10	31	28	1SP	N	8	110	11 -11	25	3	4SP	Ø	9	100	6 -6
17	11	4HJ	V	11	450	4 -4	6	22	1NT	S	7	90	6 -6	32	14	2NT	V	7	100	6 -6
4	24	4HJ	V	11	450	4 -4	10	18	1SP	N	7	80	2 -2	31	28	4SP	Ø	9	100	6 -6
25	3	4HJ	V	11	450	4 -4	32	14	1SP	N	7	80	2 -2	27	1	2RU	N	8	90	1 -1
13	15	JUSTERT			0	3	29	30	1SP	N	7	80	2 -2	20	8	2RU	N	8	90	1 -1
5	23	3NT	Ø	11	460	-3 3	13	15	JUSTERT				0 3	13	15	JUSTERT				0 3
7	21	3NT	Ø	11	460	-3 3	26	2	3NT	S	8	50 -5 5	9	19	2SP	V	8	110	-2 2	
31	28	3NT	Ø	11	460	-3 3	20	8	2SP	N	7	50 -5 5	7	21	2SP	Ø	9	140	-7 7	
6	22	3NT	Ø	11	460	-3 3	12	16	4KL	N	9	50 -5 5	6	22	2SP	Ø	9	140	-7 7	
12	16	1SP	D	N	4	500 -9 9	25	3	3KL	N	8	50 -5 5	5	23	2SP	Ø	9	140	-7 7	
32	14	1SP	D	N	4	500 -9 9	9	19	3HJ	S	7	100 -12 12	12	16	2SP	Ø	9	140	-7 7	
20	8	1SP	R	N	4	1000 -12 12	17	11	3HJ	S	7	100 -12 12	17	11	2SP	Ø	10	170	-13 13	
10	18	3SP	D	N	3	1400 -14 14	5	23	3KL	N	7	100 -12 12	29	30	2SP	Ø	10	170	-13 13	

43 (11) A98765
SYD / KT3
INGEN 74
JT
Q4 +-----+ K32
AJ8 ! ! 2
AT6 ! ! KQJ9
A9863 +-----+ KQ542
JT
Q97654
8532
7

44 (12) KJ95
VEST / KJ87
NORD-SYD 983
A4
86 +-----+ A742
Q9 ! ! 62
KT765 ! ! J4
T975 +-----+ J8632
QT3
AT543
AQ2
KQ

45 (13) AQ9
NORD / AQJT9
ALLE Q65
Q9
K43 +-----+ JT72
K543 ! ! 86
K9 ! ! J87
A762 +-----+ KJ83
865
72
AT432
T54

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	19	3KL	V	12	170	14 -14	11	19	4HJ	S	11	650	8 -8	1	29	2SP	Ø	6	200	14 -14
5	25	5KL	Ø	12	420	12 -12	21	9	4HJ	S	11	650	8 -8	8	22	1HJ	N	10	170	12 -12
8	22	3NT	Ø	11	460	6 -6	8	22	4HJ	S	11	650	8 -8	11	19	2HJ	N	8	110	6 -6
7	23	3NT	V	11	460	6 -6	6	24	4HJ	S	11	650	8 -8	7	23	1HJ	N	8	110	6 -6
14	16	3NT	V	11	460	6 -6	5	25	5HJ	S	11	650	8 -8	5	25	2HJ	N	8	110	6 -6
27	3	3NT	V	11	460	6 -6	26	4	4HJ	S	11	650	8 -8	27	3	1HJ	N	8	110	6 -6
1	29	3NT	Ø	11	460	6 -6	1	29	4HJ	S	11	650	8 -8	21	9	1HJ	N	8	110	6 -6
13	17	JUSTERT			0	3	13	17	JUSTERT				0 3	13	17	JUSTERT				0 3
32	15	3NT	V	12	490	-6 6	32	15	4HJ	S	10	620	0 0	18	12	1NT	V	6	100	-3 3
10	20	3NT	V	12	490	-6 6	10	20	6NT	N	11	100 -8 8	28	2	2SP	Ø	7	100	-3 3	
26	4	3NT	V	12	490	-6 6	18	12	6HJ	N	11	100 -8 8	14	16	3KL	V	8	100	-3 3	
21	9	3NT	Ø	12	490	-6 6	14	16	6HJ	N	11	100 -8 8	30	31	1NT	V	6	100	-3 3	
28	2	3NT	V	12	490	-6 6	27	3	6HJ	N	11	100 -8 8	32	15	1HJ	N	7	80	-9 9	
18	12	3NT	V	12	490	-6 6	28	2	6HJ	S	11	100 -8 8	10	20	1HJ	N	7	80	-9 9	
30	31	3NT	V	12	490	-6 6	7	23	6HJ	N	11	100 -8 8	6	24	1NT	Ø	7	90	-13 13	
6	24	6KL	Ø	12	920	-14 14	30	31	5HJ	N	10	100 -8 8	26	4	1NT	V	7	90	-13 13	

NM VETERAN 1994 RICA OLDRUD HOTEL

5.-6. MARS 1994

46 (14)	T42	47 (15)	9532	48 (16)	KT86
ØST /	Q63	SYD /	T754	VEST /	J73
INGEN	A2	NORD-SYD	52	ØST-VEST	T
	98754		QT6		Q8732
	K9 +-----+ J753		A +-----+ KQT76		QJ +-----+ A742
	JT984 ! ! A752		AK6 ! ! QJ		Q94 ! ! 52
	KB ! ! QJ4		QJT76 ! ! A43		AQ84 ! ! KJ96
	A632 +-----+ KJ		AK42 +-----+ J85		J964 +-----+ AK5
	AQ86		J84		953
	K		9832		AKT86
	T97653		K98		7532
	QT		973		T

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
15	17	4HJ	Ø 8	100		14 -14	15	17	6NT	Ø 10	100		14 -14	31	1	4RU	Ø 8	200		14 -14
14	18	4HJ	V 9	50		11 -11	11	21	6NT	Ø 11	50		12 -12	12	20	3NT	V 8	100		6 -6
31	1	4HJ	V 9	50		11 -11	12	20	3NT	V 12		490	9 -9	22	10	3NT	Ø 8	100		6 -6
7	25	PASS				8 -8	22	10	3NT	V 12		490	9 -9	9	23	3NT	Ø 8	100		6 -6
9	23	2HJ	V 9		140	3 -3	14	18	6RU	V 12		920	4 -4	6	26	3NT	Ø 8	100		6 -6
19	13	JUSTERT				3 0	27	5	6RU	V 12		920	4 -4	27	5	3NT	Ø 8	100		6 -6
6	26	3HJ	V 9		140	3 -3	2	30	6RU	V 12		920	4 -4	28	4	3NT	Ø 8	100		6 -6
28	4	2HJ	V 9		140	3 -3	19	13	JUSTERT				3 0	14	18	3NT	V 8	100		6 -6
22	10	3HJ	Ø 9		140	3 -3	8	24	6NT	V 12		990	-7 7	19	13	JUSTERT				3 0
29	3	2HJ	V 10		170	-3 3	7	25	6NT	V 12		990	-7 7	32	16	2SP	Ø 9		140	-2 2
27	5	2HJ	V 10		170	-3 3	6	26	6NT	V 12		990	-7 7	11	21	3NT	V 9		600	-7 7
32	16	4HJ	Ø 10		420	-9 9	32	16	6NT	Ø 12		990	-7 7	7	25	3NT	V 9		600	-7 7
11	21	4HJ	V 10		420	-9 9	28	4	6NT	V 12		990	-7 7	2	30	3NT	V 9		600	-7 7
2	30	4HJ	Ø 10		420	-9 9	29	3	6NT	Ø 12		990	-7 7	15	17	3NT	V 9		600	-7 7
8	24	4HJ	V 10		420	-9 9	9	23	6NT	Ø 12		990	-7 7	8	24	3NT	V 10		630	-13 13
12	20	4SP D S	6		800	-14 14	31	1	6NT	V 12		990	-7 7	29	3	3NT	V 10		630	-13 13

49 (17)	654	50 (18)	AT2	51 (19)	T763
NORD /	QJ8	ØST /	AQT9654	SYD /	84
INGEN	9	NORD-SYD	T9	ØST-VEST	AQT5
	AKT965		6		987
	AQ7 +-----+ KJT82		K863 +-----+ QJ9		A5 +-----+ KJ942
	T954 ! ! 762		7 ! ! 3		K973 ! ! AQ
	JT4 ! ! KQ862		8 ! ! AJ76543		9872 ! ! K3
	J84 +-----+ ---		AKJ9843 +-----+ T2		QJ4 +-----+ T632
	93		754		Q8
	AK3		KJ82		JT652
	A753		KQ2		J64
	Q732		Q75		AK5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
30	4	3NT	S 10	430		14 -14	3	31	4HJ	N 10	620		14 -14	10	24	3NT	V 6	300		13 -13
23	11	5KL	N 11	400		8 -8	9	25	5RU D	Ø 9	300		12 -12	9	25	2NT	V 5	300		13 -13
10	24	5KL	N 11	400		8 -8	1	2	3HJ	S 10	170		10 -10	12	22	2NT	V 6	200		10 -10
7	27	5KL	N 11	400		8 -8	28	6	3HJ	N 9	140		8 -8	28	6	2NT	V 7	100		8 -8
28	6	5KL	S 11	400		8 -8	20	14	5KL	V 10	50		6 -6	15	19	1NT	S 6		50	5 -5
20	14	5KL	N 11	400		8 -8	10	24	4HJ	N 9		100	1 -1	3	31	1NT	S 6		50	5 -5
12	22	4SP D	Ø 8	300		2 -2	29	5	5HJ	N 10		100	1 -1	13	21	JUSTERT				0 3
13	21	JUSTERT				0 3	23	11	4HJ	N 9		100	1 -1	7	27	2SP	Ø 8		110	0 0
8	26	2KL	N 11	150		-6 6	8	26	5HJ	N 10		100	1 -1	16	18	2HJ	V 8		110	0 0
16	18	4KL	N 11	150		-6 6	13	21	JUSTERT				0 3	32	17	2HJ	V 8		110	0 0
32	17	4KL	N 11	150		-6 6	16	18	5HJ	N 9		200	-7 7	30	4	1NT	V 8		120	-5 5
29	5	4KL	N 11	150		-6 6	30	4	5HJ	N 9		200	-7 7	1	2	1NT	V 8		120	-5 5
9	25	3KL	S 11	150		-6 6	7	27	5HJ	N 9		200	-7 7	8	26	2HJ	S 5		150	-8 8
3	31	4KL	N 11	150		-6 6	32	17	5HJ	N 9		200	-7 7	20	14	2HJ D S	6		300	-10 10
1	2	4RU	N 11	150		-6 6	15	19	5KL D V	11		550	-13 13	29	5	2HJ D S	5		500	-13 13
15	19	4HJ	N 7		150	-14 14	12	22	5KL D V	11		550	-13 13	23	11	2HJ D S	5		500	-13 13