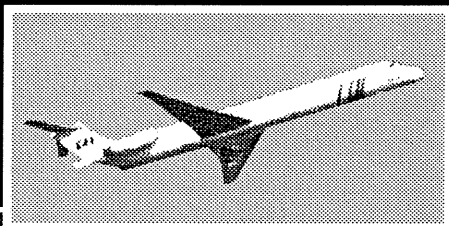




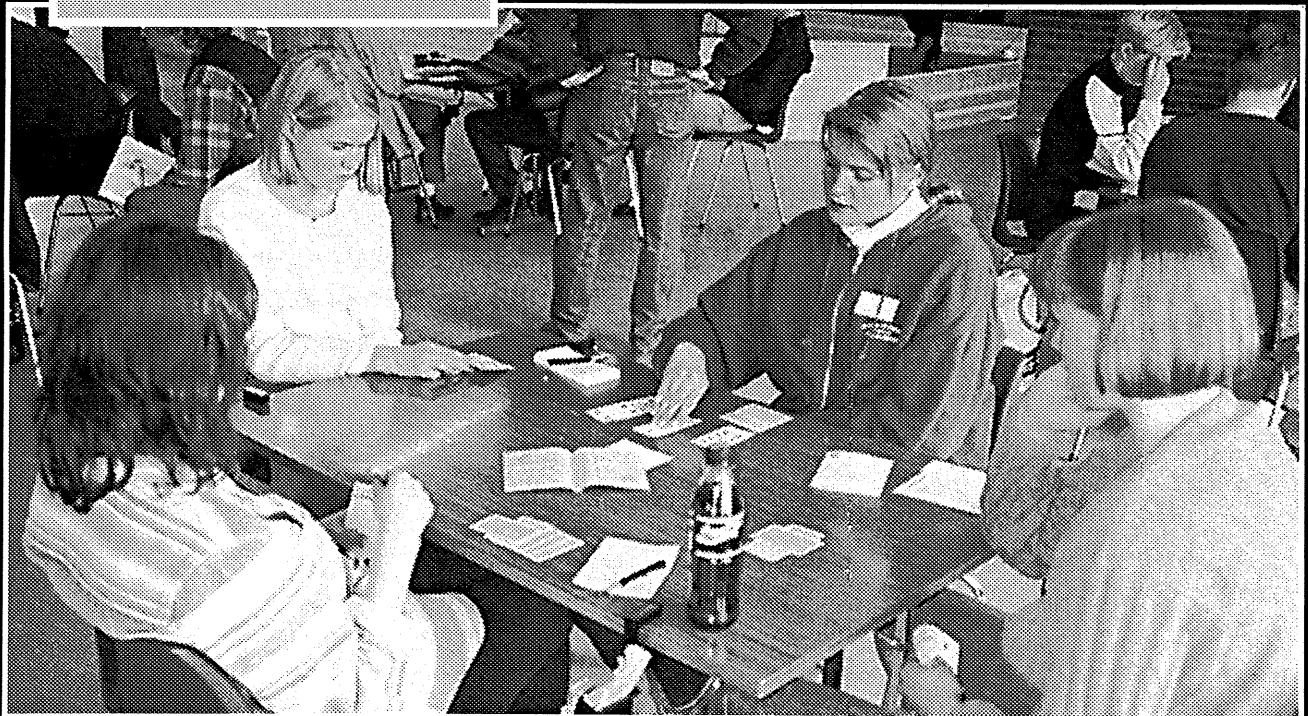
NM FOR JUNIOR 1995

BULLETIN

NR. 2 Red.: Petter R. Osbak 22-23/4



STJØRDAL BK



Jentene er med! Fra venstre: Elisabeth Briksdal (Fjordane), Tine Karlsen (Helgeland), Ingunn Uran (Fjordane) og Marianne Harding (Helgeland).



SPAREBANKEN
MIDT-NORGE

Stjørdalens Blad

Stjørdal BK
 Per Nordland

STILLINGEN ETTER 20. RUNDE

1.	34	Tore Skoglund	- Jan Einar Sætre.....	Sør-Østerdal.....	254	14ØV
2.	3	Thomas Charlsen	- Trond Hantveit.....	Bergen.....	252	ØNS
3.	15	Boye Brogeland	- Øyvind Saur.....	Bergen.....	187	7ØV
4.	16	Baard Dahl	- Frank Svindahl.....	Follo.....	174	6NS
5.	23	Eskil Hagen	- Odin Svendsen.....	Oslo.....	159	3ØV
6.	7	Geir Helgemo	- Desiree Øvretveit...	Trondheim/Oslo.....	103	15NS
7.	32	Gunnar Harr	- Anders Kristensen...	Vesterålen/Troms.....	99	12ØV
8.	13	Ulf Sverdrup	- Halvor Aasen.....	Oslo/Øvre Romerike...	88	9ØV
9.	21	Lars Ove Jarnes	- Per-Åge Johansen.....	Sunnmøre og Romsdal..	86	1ØV
10.	14	Øystein Ree	- Roar Willumsen.....	Salten.....	78	8ØV
11.	36	Espen Erichsen	- Are Nesdal.....	Bergen.....	75	16ØV
12.	35	Marianne Harding	- Tine Karlsen.....	Helgeland.....	66	15ØV
13.	2	Robert Lehn	- Jørn Åselid.....	Salten.....	62	19ØV
14.	9	Marius Haga	- Christian Scheie....	Nedre Romerike.....	32	13ØV
15.	1	Jan Inge Eriksen	- Ståle Pettersen.....	Troms og Ofoten.....	30	18NS
16.	5	Ronny Torgersen	- Fredric Wilt.....	Oslo.....	27	17ØV
	20	Anders Dale	- Kristian Eikeland...	Midhordaland.....	27	2NS
18.	24	Inge Kvarven	- Roger Træet.....	Haugaland.....	24	4NS
19.	10	Anders Løvdahl	- Odd-Arne Abrahamsen.	Helgeland.....	0	ØNS
20.	8	Håvard Larsen	- Kenneth Lothe.....	Fjordane.....	-1	14NS
21.	33	Gjermund Rekstad	- Petter Tøndel.....	Fosen/Orkladal.....	-4	13NS
	12	Tor H. Johansen	- Hallgeir Berg Hanssen.	Helgeland/Trondheim..	-4	10ØV
23.	22	Kjetil Hildal	- Arild Holdaas.....	Trondheim.....	-9	2ØV
24.	17	Vebjørn Vonheim	- Jan Frode Karlsen...	Sunnmøre og Romsdal..	-12	5ØV
25.	26	Jo Iver Ligaard	- Hans Petter Johansen	Trondheim.....	-13	6ØV
26.	18	Gunnar Nordby	- Sigurd Nordby.....	Oppland.....	-21	4ØV
27.	30	Siri Hove	- Per Knutsen.....	Vest-Agder.....	-35	10NS
28.	25	Jan Tore Berg	- Terje A. Pedersen...	Grenland/Oslo.....	-51	5NS
29.	29	Frode Jacobsen	- Jan Erik Syverød....	Follo.....	-53	9NS
30.	37	Ronny Hermann	- Stein Statle.....	Lofoten/Salten.....	-61	17NS
31.	31	Gisle Bakkeen	- Kjell Rune Lillebråten	Nord-Gudbrandsdal....	-73	11NS
32.	4	Geir Angedal	- Sveinung Ørjansen...	Fjordane.....	-105	18ØV
33.	19	Tord Nygjelten	- Nils Kåre Kvangraven	Nord-Østerdal.....	-143	3NS
34.	38	Rune Viken	- Jan Olav Tjønneland.	Fjordane.....	-144	1NS
35.	27	Snorre Solhaug	- Sølvi Østmoe.....	Oslo.....	-146	7NS
36.	28	Odd Egil Skodje	- Tommy Skodje.....	Sunnmøre og Romsdal..	-156	ØNS
37.	11	Atle Sæterdal	- Svein Chr. Johannesen.	Bergen.....	-295	11ØV
38.	6	Ingunn Uran	- Elisabeth Briksdal..	Fjordane.....	-497	16NS

VIL DU PÅ JUNIORLANDSLAGET?

Det er vel ikke så lett, men sørg i hvertfall at du har Espen "Hubi" Kvam eller Sten Bjertnes i nærheten av deg når spill som dette dukker opp.

Dette spillet forekom i junior-NM 1984. Roar Aasen fra Gjøvik og Glenn Grøtheim fra Gauldal/Oppdal var landslagsaktuelle. De hadde også spilt nordisk mesterskap i 1983 sammen. I NM gikk det imidlertid ganske dårlig. Daværende juniorlandslagstrener Geir Olav Tislevoll, som dengang var Glenns faste makker, kom bort til bordet hvor Roar og Glenn spilte. Han måtte jo sjekke om gutta helt hadde mistet taket på spillet.

Ø/Alle

<p>♠ J 9 8 4 ♥ 6 3 ♦ D 10 8 ♣ J 8 7 4</p>	<p>♠ E D ♥ 7 2 ♦ K 9 6 5 2 ♣ E K 5 2</p> <table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr> </table> <p>♠ K 7 5 3 ♥ J 5 ♦ E J 4 ♣ D 10 9 6</p>					<p>♠ 10 6 2 ♥ E K D 10 9 8 4 ♦ 7 3 ♣ 3</p>

	Roar Aasen Nord	Øst	Glenn Grøtheim Syd
Vest		3 Hj	pass
pass	dbl	pass	4 sp
pass rundt			

Roar Aasen syntes vel ikke han hadde eksakt rett fordeling til å doble, men har noen noe bedre forslag? Glenns 4 spar kan heller ikke kritiseres. Og spillet dukket jo opp i det rette psykologiske øyeblikket. Vest startet med hjerter 6, og øst forsynte seg med to høye hjertere før han vred til sin single kløver. Ingen har til dags dato skjønnet hvorfor, men det var det som skjedde ved bordet. Hjerter til dobbeltrenons eller sogar både ruter og spar tilbake gir overgangsproblemer. Kløveren gikk til ti, knekt og ess. Bordets sparhonnører ble innkassert, fulgt av ruter til esset. Øst hadde allerede vist EKDxxxx i hjerter, og kunne neppe ha ruter dame utenom. Spar konge fulgt av tre ganger kløver til damen, deretter spar 7 til vests knekt. Hans to siste kort var D 10 i ruter. Glenn fortalte ikke hvilket av dem han valgte å spille. Men Tislevoll kunne fornøyd konstatere at hans landslagskandidater tydeligvis fortsatt kunne kunsten. Så kjære juniorer: Sørg for å melde utgang på 4-2 tilpass i major neste gang landslagsuttakerne sitter på hjørnet. Enda viktigere: Spill kontrakten hjem!

**Har det meste
billigere
enn de fleste!**



Kjøpmannsgt. 39, 7500 Stjørdal, Tlf. 74 82 14 14

RUTER UT, MEN HVILKEN?

Du bruker sikkert en eller annen form for fordelingsutspill. Noen bruker spesielle ting hvis egen side har vist farven, andre bruker vanlige utspill. Noen ganger kan det være lurt å bruke hodet også. I spill 35 bakspilte jeg Tore Skoglund og Jan Einar Sætre fra Sør-Østerdal. De meldte som følger (alt for hardt selvfølgelig!):

S/ØV

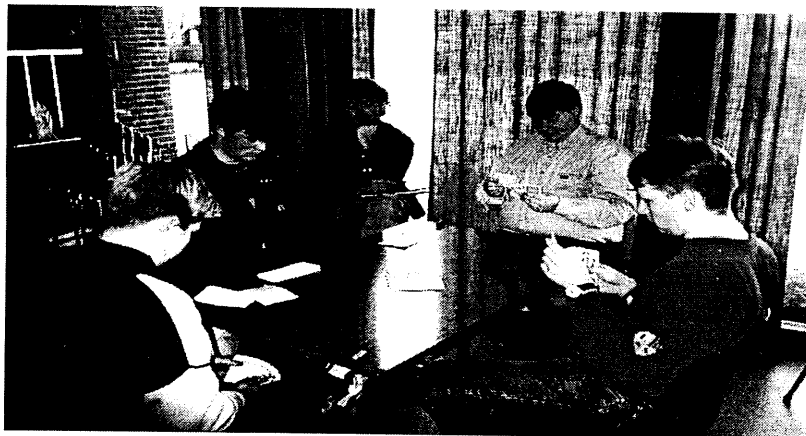
<p>♠ 10 ♥ J 10 ♦ E D J 8 5 4 ♣ K 9 8 7</p>	<p>♠ E J 8 6 4 3 ♥ E D 5 ♦ 3 ♣ 10 4 3</p>	<p>♠ K 9 2 ♥ 9 6 2 ♦ K 9 7 6 2 ♣ 5 2</p>	<p>♠ D 7 5 ♥ K 8 7 4 3 ♦ 10 ♣ E D J 6</p>
--	---	--	---

Meldingsforløpet gikk som følger:

	Tore Skoglund	Øst	Jan Einar Sætre
Vest	Nord	Øst	Syd
			1 Hj
2 Ru	2 Sp	pass	3 Sp
pass	4 Ru*	pass	4 Hj*
pass	4 NT	pass	5 Ru
pass	5 Sp	pass rundt.	

4 Ru og 4 Hj var cuebids.

Østerdalen er kjent for høye hastigheter på veien. Det bremses ikke i utide ved bridgebordet heller ser jeg! Men det var ikke det jeg skulle snakke om. Mange øster spiller automatisk ut ruter 2 eller 6, avhengig av fordelingskastene man bruker. Her gjør imidlertid ikke dette susen. Ikke engang Tore Skoglund klarer å gå bet nå. Det skulle være mulig å spille ut ruter konge! Hvilken forskjell gjør så det? Jo, du får være inne i stikk 1! Hvis dere bruker lavinthal, legger makker ruter 4, hvis dere bruker styrke/svakhet, legger makker ruter 8 eller knekt. Det er faktisk ikke mulig å gjøre feil da heller. Nord cue-biddet ikke kløver, ergo har makker kongen. En sving på 18 poeng ville dette ha utgjort. Mange fikk elleve stikk i 4 spar også. Ruter konge ut, fulgt av kløver ville gitt +7 i stedet for -6. Det kan dog være litt verre å finne vrien mot 4 spar hvis man ikke bruker lavinthal, og motparten ikke har cuebiddet. Men det finnes jo andre hobbyer også.



Fra venstre rundt bordet: Desiree Øvretveit-Tore Skoglund-Geir Helgemo-Jan Einar Sætre. I midten har Espen Kvam lurt seg inn. (for ordens skyld: det var ikke Geir Helgemo som misset utspillet!)

Svingspill med lærebok-poeng

Fra min plass på hjørnet hadde jeg mye moro av dette spillet, nr. 18:

SPILL NR. 18 (18)
ØST / NORD-SYD

```
AKJ2
52
J542
QT4
987653 +-----+ T
AQ76   !       ! T9843
Q       !       ! T9873
J7     +-----+ 86
Q4
KJ
AK6
AK9532
```

Nord/Syd i sonen, giver Øst. Beste kontrakt er seks grand i Syd. Dit kom fem par, og alle fikk tretten stikk da Vest ikke hadde hjerte til å starte med hjertereset.

Noen kom bare til tre grand. Og blandt disse var det tre stakkarer som fikk kontrakten på Nords hånd, med resultat en bet etter hjerterutspill.

Men den interessante kontrakten er seks kløver hos Syd, etter det vanlige utspillet i spar. Kanskje er det ikke så lett å se hvordan en kontrakt kan være interessant når man bare kan legge ned tretten stikk? Men spillet inneholder et vakkert poeng. Jeg fikk anledning til å bakspille kontrakten seks kløver ved tre bord, og det gikk nøyaktig likt ved alle.

Utspillet ble stukket med håndens dame, fulgt av uttrumfing i to runder. Så tre runder spar, og bort med begge hjerterne. Da så ruterdamen falt som det sømmer seg en dame, var det tretten stikk.

Ingen bekymret seg om muligheten for ruterfordeling 3-3. Men det burde de gjort! Etter to trumfrunder skal ruter E-K legges ned. Så tre ganger spar med avkast av den siste ruter og hjerter knekt. Derefter ruterstjeling hjem. Og er nu ruterdamen født tredje, gir kvisten på bordet avkast for hjerterkongen.

Hvis noen i Syd har spilt slik, vil jeg gjerne vite det for å kunne navngi ham i min avis

Arne Hofstad

TO BET KLARER ALLE, MEN TRE?

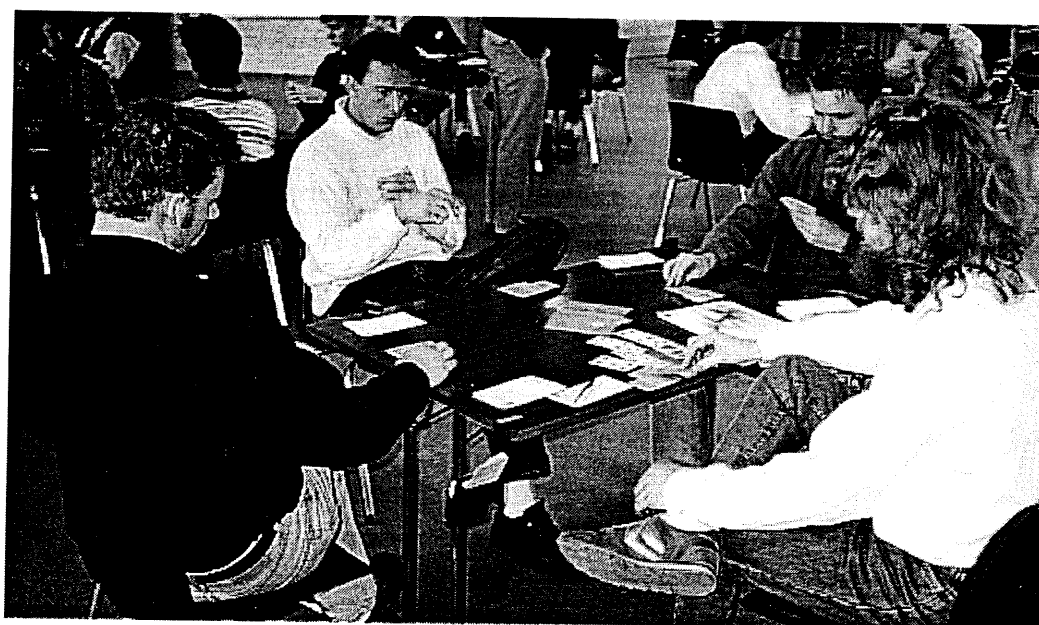
I spill 49 forekom følgende eventyr, regissert av Frank Svindahl og Baard Dahl:

N/Ingen

♠ K J 9 6 3 ♥ 7 6 3 ♦ E K D ♣ 4 3	♠ 4 ♥ E 4 ♦ 8 6 4 3 ♣ D J 9 7 6 5 [Empty Box] ♠ E 8 5 2 ♥ D J 10 2 ♦ 10 9 7 ♣ E 2	♠ D 10 7 ♥ K 9 8 5 ♦ J 5 2 ♣ K 10 8
--	---	--

Vest	Nord	Øst	Syd
3 Sp	3 Kl pass	pass 4 Sp	pass pass rundt

Frank Svindahl spilte ut kløver dame. Spillefører vurderte rett som la liten. Uten grukk vred nå Svindahl til hjerter 4. Den ble for vanskelig for vest. Liten i bordet og tieren hos Dahl. Hjerter to tilbake til esset, og kløver til esset. Dahl ga nå Svindahl hans velfortjente stjeling med sin single trumf. Spar ess måtte også gi stikk, og til sammen ble det tre bet, som ga N/S 16 pluss på spillet.



Fra venstre rundt bordet: Frank Svindahl, Jan Tore Berg, Baard Dahl og Terje A. Pedersen

HVEM SIER AT JENTER IKKE KAN SPILLE KORT?

Marianne Harding og Tine Karlsen fra Mo fikk iallefall bevist at de kan hamle opp med gutta, og her var det Sør-Østerdalens store sønner det gikk utover:

Ø/ingen

<ul style="list-style-type: none"> ♠ KQ98 ♥ JT6 ♦ AQ42 ♣ 87 	<ul style="list-style-type: none"> ♠ AJ765 ♥ AQ2 ♦ 73 ♣ AK2 <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 10px auto;"></div> <ul style="list-style-type: none"> ♠ T3 ♥ 743 ♦ KJT85 ♣ JT6 	<ul style="list-style-type: none"> ♠ 42 ♥ K985 ♦ 96 ♣ Q9543
---	--	---

Vest	Nord	Øst	Syd
		2hj*	pass
2 sp	dbl	3kl	pass
pass	dbl	pass	pass
pass			

Etter at Øst hadde vist 4-5 i hjerter og kløver tok Marianne Harding i Nord en kikk på herren i øst og fant ut at han klarte sikkert ikke 9 stikk i kløverkontrakt, så hun doblet. Og når man dobler er det lett at det forsvinner noen stikk i motspillet, men ikke for de lovende jentene fra MO. Tine karlsen i syd spilte ut kløver knekt, og marianne i nord tok seg en liten fundare. Da hun kom ut av boksen la hun i rask rekkefølge spar ess og mere spar på bordet. Øst likte seg tydelig dårlig, men forlangte en kløver fra bordet. Marianne føk opp på kongen og spilte spar en gang til, noe som ga Tine i syd stikk på kløver ti. På ruterreturen gikk øst opp på esset, og gikk en æresbet, men hundre ut hadde alikevel blitt 14 minus, og det var de poengene de tapte runden med.

C:K

BILDENE I DENNE BULLETINEN ER BLITT TIL MED SPONSING FRA:

**Har det meste
billigere
enn de fleste!**



Kjøpmannsgt. 39, 7500 Stjørdal, Tlf. 74 82 14 14

TIDLIGERE NORGESMESTRE FORTELLER III

Det ville vel være dårlig gjort å ha en artikkel om John-Hallvard Skoglund uten å nevne norgesmestermakker Jørgen «Juve» Molberg. Jørgen er også utflyttet hedmarking. Høydepunktet i hans karriere er vel sølvplass under VM for junior i Århus i 1993. Han er medredaktør i Bridgenytt, og bor nå i Trondheim. Der er han travelt opptatt med bleieskift, lærerjobb og bridgespilling, eller kanskje i en annen rekkefølge?

Under juniorfinalen i 1991 på Sunndalsøra, var det hans tur til å komme i avisen. Dette spillet er jo riktig en lekkerbiskken. Litt hjelp skal man jo ha, men det gjelder å utnytte motpartens feil også. Vi går igjen til Arne Hofstad i Adresseavisen:

V/Ingen

	♠ 6 5 4 3	
	♥ K D 9 7 6 3	
	♦ J 7	
	♣ D	
♠ 10 7 2	□	♠ E K D J 9
♥ J 10 8		♥ E
♦ E 10 9 3		♦ 6 4 2
♣ E J 8		♣ 10 9 5 4
	♠ 8	
	♥ 5 4 2	
	♦ K D 8 5	
	♣ K 7 6 3 2	

John H. Skoglund i vest sa pass, og nord åpnet med to ruter. Det er naturligvis «multi», som kan vise litt av hvert (Hvor var du i 1991, Bjørn Olav Ekren? red.). I dette tilfelle var det en svak to-åpning i hjerter. Jørgen Molberg i øst meldte sin sparfarve. Og da makker fristet med tre av sorten, tok han med den fjerde. Det var en populær kontrakt over hele lokalet, men nesten overalt var det betet å bokføre. Hjertertass ut trakk knekt, dame og ess. Så fulgte en liten kløver til bordets knekt, og den single damen ga stikk. En trumf tilbake ble tatt med håndens ess. Ny kløver til bordets åtter kunne nord stjele. Nå forsøkte nord å få for hjerterkongen, men Molberg stjal. Så ble en ruter sluppet til nords knekt, og en spar kom tilbake til hånden. Da så resten slik ut:

	♠ 6	
	♥ 9 7 6 3	
	♦ 7	
	♣	
♠ 10	□	♠ J 9
♥ 10		♥
♦ E 10 3		♦ 6 4
♣ E		♣ 10 9
	♠	
	♥ 5	
	♦ K D 8	
	♣ K 7	

Fienden hadde hatt flere anledninger til å bete kontrakten, men nu var alt over. På sparnieren til bordets tier la syd sin siste hjerter. Det var bare en utsettelse. Hjertertieren fulgte med avkast av en ruter fra hånden. Og dermed var syd fanget i en trumfskvis. Variantene finner De.

Så langt Arne Hofstad og Jørgen Molberg. Jeg ville selvfølgelig bare tatt ut trumfen og spilt kløver til esset og mere kløver. Deretter ville jeg skvist syd i ruter og tatt elleve stikk! Hvorfor kommer aldri jeg i avisa? Jeg kan jo drømme i hvertfall.....

NM JUNIOR 1993
Stjørdal BK
Per Nordland

1 (1)
NORD /
INGEN

T9765
QT82
KJ83
AK954 +----- QT7
83 ! ! AQJ42
943 ! ! AK7
Q64 +----- T7
J8632
K
J65
A952

2 (2)
ØST /
NORD-SYD
AQ983
43
T92
J52
JT7642 +----- ---
J52 ! ! Q87
J8 ! ! K76
T9 +----- AQ87643
K5
AKT96
AQ543
K

3 (3)
SYD /
ØST-VEST
64
T3
KJ873
A964
AKJ95 +----- QT72
J76 ! ! KQ984
T ! ! 952
QJT3 +----- 2
83
A52
AQ64
K875

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV				
38	1	4SP	V	8	100	10	-10	33	6	4SP	N	10	620	13	-13	33	6	4RU	N	10	130	18	-18	
37	2	4SP	V	8	100	10	-10	7	32	4HJ	S	10	620	13	-13	13	26	2KL	S	8	90	16	-16	
4	35	4SP	V	8	100	10	-10	9	30	4HJ	S	10	620	13	-13	24	15	4RU	N	9	50	14	-14	
5	34	4SP	Ø	8	100	10	-10	11	28	4HJ	S	10	620	13	-13	37	2	4KL	D	S	9	100	11	-11
33	6	3SP	V	7	100	10	-10	13	26	4HJ	S	10	620	13	-13	8	31	4RU	D	S	9	100	11	-11
7	32	4SP	V	8	100	10	-10	20	19	4HJ	S	10	620	13	-13	38	1	3SP	V	10	170	5	-5	
27	12	4HJ	Ø	8	100	10	-10	23	16	1HJ	S	11	200	6	-6	25	14	3SP	V	10	170	5	-5	
24	15	4SP	Ø	8	100	10	-10	10	29	3HJ	S	10	170	4	-4	9	30	3SP	V	10	170	5	-5	
20	19	4SP	V	8	100	10	-10	38	1	2RU	S	11	150	2	-2	17	22	3SP	V	10	170	5	-5	
8	31	4SP	V	9	50	-6	6	36	3	3HJ	S	9	140	0	0	27	12	3SP	V	11	200	0	0	
13	26	4SP	V	9	50	-6	6	25	14	3RU	N	10	130	-2	2	10	29	5RU	D	S	9	300	-2	2
25	14	4SP	V	9	50	-6	6	37	2	4KL	Ø	9	50	-4	4	7	32	4SP	V	10	620	-8	8	
10	29	3NT	Ø	8	50	-6	6	5	34	5RU	N	10	100	-9	9	5	34	4SP	V	10	620	-8	8	
23	16	4SP	Ø	9	50	-6	6	8	31	4SP	N	9	100	-9	9	23	16	4SP	V	10	620	-8	8	
17	22	3NT	V	8	50	-6	6	18	21	4HJ	S	9	100	-9	9	36	3	4SP	V	10	620	-8	8	
11	28	4HJ	Ø	9	50	-6	6	4	35	4HJ	S	9	100	-9	9	20	19	4SP	V	10	620	-8	8	
9	30	1NT	V	8	120	-14	14	17	22	4HJ	D	S	9	200	-16	16	11	28	4SP	V	11	650	-14	14
36	3	2SP	V	9	140	-16	16	24	15	4HJ	S	8	200	-16	16	18	21	4SP	D	V	10	790	-17	17
18	21	3RU	N	6	150	-18	18	27	12	4HJ	S	8	200	-16	16	4	35	4SP	D	V	10	790	-17	17

4 (4)
VEST /
ALLE
943
Q4
KJT
KQJ73
AKT6 +----- Q875
J9765 ! ! K32
62 ! ! A94
86 +----- A42
J2
AT8
Q8753
T95

5 (5)
NORD /
NORD-SYD
T
J72
Q875
KQT95
J754 +----- AQ9862
A3 ! ! T96
JT93 ! ! AK
A82 +----- 63
K3
KQ854
642
J74

6 (6)
ØST /
ØST-VEST
KJ84
73
T984
532
AQ7 +----- 962
J92 ! ! T6
A753 ! ! Q62
QT9 +----- A8764
T53
AKQ854
KJ
KJ

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV				
14	27	3KL	N	10	130	18	-18	26	15	2SP	Ø	11	200	18	-18	9	32	2SP	V	4	400	18	-18	
37	4	3RU	S	9	110	16	-16	9	32	4SP	Ø	10	420	14	-14	37	4	1HJ	S	11	200	16	-16	
8	33	3KL	N	8	100	11	-11	12	29	4SP	Ø	10	420	14	-14	38	2	3HJ	S	10	170	2	-2	
12	29	3KL	N	8	100	11	-11	5	36	4SP	Ø	10	420	14	-14	5	36	3HJ	S	10	170	2	-2	
34	7	3RU	S	8	100	11	-11	6	35	4SP	Ø	11	450	-3	3	34	7	2HJ	S	10	170	2	-2	
18	23	1NT	S	6	100	11	-11	34	7	4SP	Ø	11	450	-3	3	8	33	1HJ	S	10	170	2	-2	
28	13	1HJ	V	8	110	3	-3	8	33	4SP	Ø	11	450	-3	3	1	3	1HJ	S	10	170	2	-2	
6	35	2SP	Ø	8	110	3	-3	1	3	4SP	Ø	11	450	-3	3	10	31	1HJ	S	10	170	2	-2	
24	17	2HJ	V	8	110	3	-3	10	31	4SP	Ø	11	450	-3	3	11	30	2HJ	S	10	170	2	-2	
1	3	2SP	Ø	8	110	3	-3	11	30	4SP	Ø	11	450	-3	3	14	27	1HJ	S	10	170	2	-2	
11	30	2HJ	V	9	140	-5	5	37	4	4SP	Ø	11	450	-3	3	26	15	1HJ	S	10	170	2	-2	
25	16	2SP	Ø	9	140	-5	5	28	13	4SP	Ø	11	450	-3	3	25	16	1HJ	S	10	170	2	-2	
38	2	3SP	Ø	9	140	-5	5	14	27	4SP	Ø	11	450	-3	3	24	17	3HJ	S	10	170	2	-2	
9	32	2SP	V	9	140	-5	5	38	2	4SP	Ø	11	450	-3	3	18	23	3HJ	S	10	170	2	-2	
26	15	2SP	Ø	10	170	-12	12	25	16	4SP	Ø	11	450	-3	3	21	20	3HJ	S	10	170	2	-2	
10	31	3SP	Ø	10	170	-12	12	24	17	4SP	Ø	11	450	-3	3	6	35	1HJ	S	9	140	-15	15	
19	22	3SP	Ø	10	170	-12	12	19	22	4SP	Ø	11	450	-3	3	12	29	3HJ	S	9	140	-15	15	
21	20	2SP	Ø	11	200	-16	16	21	20	4SP	Ø	11	450	-3	3	19	22	3HJ	S	9	140	-15	15	
5	36	4SP	Ø	10	620	-18	18	18	23	5KL	D	S	7	1100	-18	18	28	13	3HJ	S	9	140	-15	15

Stjørdal BK
Per Nordland

7 (7)
SYD /
ALLE

Q92
A5
KJ943
AT8
KJT85 +-----+ A43
KQ ! ! 8642
AQT6 ! ! 52
72 +-----+ KJ64
76
JT973
87
Q953

8 (8)
VEST /
INGEN

KT863
5
A52
7632
A952 +-----+ QJ7
963 ! ! AKJ42
K63 ! ! J7
Q95 +-----+ KT4
4
QT87
QT984
AJ8

9 (9)
NORD /
ØST-VEST

AKT854
872
J5
72
QJ97 +-----+ 32
A63 ! ! KJT95
T73 ! ! A98
943 +-----+ J85
6
Q4
KQ642
AKQT6

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	5	3SP V 6	300		17	-17	15	28	4HJ D Ø 7	500		17	-17	13	30	3HJ D Ø 6	800		18	-18
19	24	3SP V 6	300		17	-17	26	17	4HJ D Ø 7	500		17	-17	38	3	3NT S 11	460		16	-16
26	17	4SP V 8	200		13	-13	7	36	2NT Ø 4	200		14	-14	2	4	4SP N 10	420		14	-14
6	37	4SP D V 9	200		13	-13	2	4	4HJ Ø 7	150		10	-10	27	16	2SP S 11	200		12	-12
38	3	2RU D N 8	180		10	-10	11	32	4HJ Ø 7	150		10	-10	35	8	3SP N 10	170		10	-10
15	28	3SP V 8	100		5	-5	25	18	4SP Ø 7	150		10	-10	1	5	2SP S 9	140		8	-8
12	31	3SP V 8	100		5	-5	12	31	4HJ Ø 8	100		3	-3	10	33	2SP N 8	110		3	-3
25	18	3SP V 8	100		5	-5	38	3	1NT Ø 5	100		3	-3	15	28	2SP N 8	110		3	-3
13	30	2SP Ø 7	100		5	-5	10	33	4HJ Ø 8	100		3	-3	12	31	2SP S 8	110		3	-3
35	8	2SP V 8		110	-3	3	1	5	3NT Ø 7	100		3	-3	25	18	2SP N 8	110		3	-3
7	36	2SP V 8		110	-3	3	29	14	2HJ Ø 7	50		-7	7	6	37	3SP N 8		50	-4	4
27	16	2SP V 8		110	-3	3	35	8	3HJ Ø 8	50		-7	7	9	34	2NT S 7		50	-4	4
20	23	2SP V 8		110	-3	3	27	16	2NT Ø 7	50		-7	7	22	21	3SP N 8		50	-4	4
11	32	2SP V 9		140	-13	13	6	37	2SP V 7	50		-7	7	11	32	3NT S 7		100	-13	13
2	4	2SP V 9		140	-13	13	13	30	1NT Ø 6	50		-7	7	26	17	3NT S 7		100	-13	13
9	34	2SP V 9		140	-13	13	22	21	3HJ Ø 8	50		-7	7	29	14	3NT S 7		100	-13	13
29	14	2SP V 9		140	-13	13	20	23	2RU D S 7		100	-15	15	19	24	3NT S 7		100	-13	13
10	33	2SP V 9		140	-13	13	19	24	3KL N 7		100	-15	15	20	23	3NT S 7		100	-13	13
22	21	2SP V 9		140	-13	13	9	34	3KL N 5		200	-18	18	7	36	4SP N 8		100	-13	13

10 (10)
ØST /
ALLE

T4
AT8
Q54
KQJ63
K3 +-----+ A87
QJ964 ! ! K53
KJT62 ! ! A973
9 +-----+ 742
QJ9652
72
8
AT85

11 (11)
SYD /
INGEN

K9
QJ82
2
AJT765
AJ87 +-----+ Q5
A7 ! ! KT943
AT98 ! ! K765
Q92 +-----+ K4
T6432
65
QJ43
83

12 (12)
VEST /
NORD-SYD

KT75
K83
JT986
6
Q98 +-----+ AJ64
QT ! ! A9654
K5 ! ! 2
AJ8742 +-----+ T95
32
J72
AQ743
KQ3

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
11	34	4SP D N 10	790		17	-17	8	37	3NT V 7	100		16	-16	13	32	3NT V 5	200		18	-18
20	25	4SP D S 10	790		17	-17	10	35	3NT V 7	100		16	-16	3	5	4HJ Ø 7	150		16	-16
26	19	3SP D S 9	730		14	-14	21	24	3NT V 7	100		16	-16	2	6	3RU S 9	110		14	-14
21	24	5RU D V 10	200		12	-12	12	33	3NT V 8	50		8	-8	20	25	3HJ Ø 8	50		10	-10
2	6	2SP S 10	170		8	-8	14	31	3NT V 8	50		8	-8	21	24	5KL V 10	50		10	-10
14	31	2SP S 10	170		8	-8	16	29	3NT V 8	50		8	-8	23	22	2SP V 7	50		10	-10
30	15	2SP S 10	170		8	-8	20	25	3NT V 8	50		8	-8	10	35	3RU S 8		100	6	-6
7	1	2SP S 9	140		4	-4	2	6	3RU Ø 8	50		8	-8	16	29	3KL V 9		110	3	-3
13	32	3NT Ø 8	100		2	-2	28	17	2KL N 6		100	2	-2	38	4	3KL V 9		110	3	-3
36	9	3RU V 10		130	0	0	13	32	2RU V 10		130	0	0	36	9	4KL V 10		130	-2	2
16	29	3RU Ø 11		150	-4	4	3	5	3KL N 5		200	-2	2	30	15	3RU V 10		130	-2	2
3	5	3RU Ø 11		150	-4	4	26	19	3NT V 9		400	-7	7	7	1	4KL V 10		130	-2	2
23	22	3RU Ø 11		150	-4	4	7	1	3NT V 9		400	-7	7	14	31	2SP V 9		140	-7	7
8	37	3KL N 7		200	-8	8	36	9	3NT V 9		400	-7	7	8	37	3HJ Ø 9		140	-7	7
10	35	4HJ Ø 10		620	-13	13	23	22	3NT V 9		400	-7	7	28	17	4KL V 11		150	-11	11
12	33	4HJ Ø 10		620	-13	13	38	4	3NT V 10		430	-13	13	11	34	3KL V 11		150	-11	11
28	17	4HJ V 10		620	-13	13	30	15	3NT V 10		430	-13	13	12	33	2SP V 10		170	-14	14
27	18	4HJ V 10		620	-13	13	27	18	2HJ D N 5		500	-16	16	27	18	1NT V 12		240	-16	16
38	4	4HJ V 11		650	-18	18	11	34	3NT D V 10		650	-18	18	26	19	3RU D N 7		500	-18	18

Stjørdal BK
Per Nordland

13 (13) NORD / ALLE	QT9843 2 87 QJ65 J2 +-----+ 5 AQJT653 ! ! K94 KT4 ! ! A96 9 +-----+ AKT874 AK76 87 QJ532 32	14 (14) ØST / INGEN	T8432 QJ KT85 K4 QJ6 +-----+ AK7 K87 ! ! T9632 Q32 ! ! --- J972 +-----+ AQ653 95 A54 AJ9764 T8	15 (15) SYD / NORD-SYD	A84 AK3 875 KT86 Q32 +-----+ JT765 QJT92 ! ! 764 J9 ! ! T Q43 +-----+ A975 K9 85 AKQ6432 J2
----------------------------	--	----------------------------	---	-------------------------------	--

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	6	3SP N 9	140		18	-18	9	1	3NT D S 9	550		18	-18	4	6	6NT S 12	1440		17	-17
17	30	4SP D N 8		500	16	-16	3	7	4HJ Ø 9	50		15	-15	13	34	6NT N 12	1440		17	-17
14	33	5HJ V 12		680	9	-9	4	6	3HJ Ø 8	50		15	-15	8	2	3NT N 12	690		6	-6
15	32	5HJ V 12		680	9	-9	37	10	1NT V 8		120	12	-12	9	1	3NT S 12	690		6	-6
12	35	5HJ V 12		680	9	-9	12	35	3HJ Ø 11		200	8	-8	11	36	3NT N 12	690		6	-6
27	20	4HJ V 12		680	9	-9	27	20	2HJ Ø 11		200	8	-8	12	35	3NT N 12	690		6	-6
21	26	4HJ V 12		680	9	-9	21	26	3HJ Ø 11		200	8	-8	38	5	3NT N 12	690		6	-6
24	23	4HJ V 12		680	9	-9	8	2	5RU D S 9		300	3	-3	15	32	3NT N 12	690		6	-6
13	34	5HJ V 13		710	0	0	31	16	5RU D S 9		300	3	-3	29	18	3NT N 12	690		6	-6
37	10	4HJ V 13		710	0	0	15	32	4HJ Ø 11		450	-7	7	28	19	3NT N 12	690		6	-6
29	18	4HJ V 13		710	0	0	11	36	4HJ Ø 11		450	-7	7	27	20	3NT N 12	690		6	-6
9	1	5SP D S 8		800	-4	4	17	30	4HJ Ø 11		450	-7	7	31	16	3NT N 11	660		-10	10
3	7	6HJ V 12		1430	-7	7	29	18	4HJ Ø 11		450	-7	7	17	30	3NT N 11	660		-10	10
38	5	6HJ V 12		1430	-7	7	38	5	4HJ Ø 11		450	-7	7	3	7	3NT S 11	660		-10	10
28	19	6HJ V 13		1460	-14	14	14	33	4HJ Ø 11		450	-7	7	14	33	3NT N 11	660		-10	10
31	16	6HJ V 13		1460	-14	14	22	25	4HJ Ø 11		450	-7	7	37	10	3NT N 11	660		-10	10
8	2	6HJ V 13		1460	-14	14	24	23	4HJ Ø 11		450	-7	7	22	25	3NT S 11	660		-10	10
22	25	6HJ V 13		1460	-14	14	28	19	4HJ Ø 12		480	-16	16	24	23	3NT N 11	660		-10	10
11	36	6HJ V 13		1460	-14	14	13	34	4HJ D Ø 11		690	-18	18	21	26	6NT N 11		100	-18	18

16 (16) VEST / ØST-VEST	9 AK7 T73 QJT985 AKQT7653 +-----+ 2 2 ! ! J643 KJ4 ! ! AQ952 6 +-----+ 743 J84 QT985 86 AK2	17 (17) NORD / INGEN	Q8 AJT8642 AQ4 7 64 +-----+ A73 973 ! ! --- KJ53 ! ! T982 QJ64 +-----+ AK9852 KJT952 KQ5 76 T3	18 (18) ØST / NORD-SYD	AKJ2 52 J542 QT4 987653 +-----+ T AQ76 ! ! T9843 Q ! ! T9873 J7 +-----+ 86 Q4 KJ AK6 AK9532
--------------------------------	--	-----------------------------	---	-------------------------------	--

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	26	4NT V 4	600		18	-18	30	19	5HJ D N 11	650		18	-18	1	11	6NT N 13	1470		14	-14
29	20	5KL N 11	400		16	-16	4	8	5HJ N 11	450		6	-6	13	36	6NT S 13	1470		14	-14
30	19	6SP V 11	100		14	-14	10	2	5HJ N 11	450		6	-6	15	34	6NT S 13	1470		14	-14
32	17	6HJ D S 10		300	12	-12	1	11	5HJ N 11	450		6	-6	18	31	6NT S 13	1470		14	-14
9	3	4SP V 11		650	8	-8	12	37	4HJ N 11	450		6	-6	22	27	6NT S 13	1470		14	-14
22	27	5SP Ø 11		650	8	-8	13	36	5HJ N 11	450		6	-6	32	17	6KL S 13	1390		5	-5
1	11	5SP V 11		650	8	-8	16	33	5HJ N 11	450		6	-6	14	35	6KL S 13	1390		5	-5
15	34	5SP V 12		680	-4	4	38	6	4HJ N 11	450		6	-6	38	6	6KL S 13	1390		5	-5
16	33	4SP V 12		680	-4	4	28	21	5HJ N 11	450		6	-6	23	26	6KL S 13	1390		5	-5
5	7	5SP V 12		680	-4	4	22	27	4HJ N 11	450		6	-6	29	20	3NT S 13	720		-4	4
18	31	4SP V 12		680	-4	4	23	26	4HJ N 11	450		6	-6	28	21	3NT S 13	720		-4	4
10	2	4SP V 12		680	-4	4	25	24	5HJ N 11	450		6	-6	12	37	3NT N 13	720		-4	4
4	8	4SP V 12		680	-4	4	9	3	5KL D Ø 10	100		-9	9	16	33	3NT S 13	720		-4	4
13	36	5SP V 12		680	-4	4	32	17	5KL D Ø 10	100		-9	9	25	24	3NT S 13	720		-4	4
14	35	5SP V 12		680	-4	4	15	34	5KL D Ø 10	100		-9	9	9	3	5KL S 13	640		-11	11
25	24	5SP V 12		680	-4	4	29	20	5KL D Ø 10	100		-9	9	5	7	5KL S 13	640		-11	11
38	6	4SP D V 11		990	-14	14	14	35	6HJ N 11		50	-14	14	30	19	3NT N 8		100	-15	15
12	37	5SP D V 12		1050	-16	16	5	7	6HJ D N 11		100	-16	16	4	8	3NT N 8		100	-15	15
28	21	6SP D V 12		1660	-18	18	18	31	6HJ R N 11		200	-18	18	10	2	5NT N 8		300	-18	18

Stjørdal BK
Per Nordland

19 (19)
SYD /
ØST-VEST

K
KJ962
653
7653
T43 +-----+ J96
543 ! ! 87
KQ42 ! ! AJ7
T2 +-----+ AKJ84
AQ8752
AQT
98
Q9

20 (20)
VEST /
ALLE

J4
AQ863
AT5
QT5
72 +-----+ Q9
KT9 ! ! J74
KQ874 ! ! 963
862 +-----+ AK974
AKT8653
52
J2
J3

21 (21)
NORD /
NORD-SYD

QJT82
Q4
QJ5
A82
95 +-----+ AK6
AJT ! ! K7632
AKT94 ! ! 76
953 +-----+ KJ7
743
985
832
QT64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
38	7	3HJ	N 10	170	17	-17	33	18	4SP	S 12	680	18	-18	29	22	3NT	Ø 7	100	17	-17
17	34	3SP	S 10	170	17	-17	10	4	4SP	S 11	650	13	-13	26	25	3NT	Ø 7	100	17	-17
16	35	2SP	S 9	140	10	-10	29	22	4SP	S 11	650	13	-13	14	37	3NT	Ø 8	50	12	-12
10	4	2SP	S 9	140	10	-10	23	28	4SP	S 11	650	13	-13	10	4	4HJ	Ø 9	50	12	-12
33	18	2SP	S 9	140	10	-10	26	25	4SP	S 11	650	13	-13	2	12	3NT	Ø 8	50	12	-12
19	32	3HJ	N 9	140	10	-10	31	20	3NT	N 10	630	8	-8	23	28	3HJ	Ø 12	230	7	-7
29	22	3HJ	N 9	140	10	-10	17	34	4SP	S 10	620	0	0	38	7	3HJ	Ø 12	230	7	-7
5	9	2SP	S 8	110	-3	3	5	9	4SP	N 10	620	0	0	5	9	4HJ	Ø 10	420	3	-3
2	12	2SP	S 8	110	-3	3	11	3	4SP	S 10	620	0	0	13	1	4HJ	Ø 10	420	3	-3
13	1	2SP	S 8	110	-3	3	30	21	4SP	S 10	620	0	0	17	34	3NT	Ø 10	430	-2	2
14	37	2SP	S 8	110	-3	3	2	12	4SP	S 10	620	0	0	33	18	3NT	Ø 10	430	-2	2
31	20	2SP	S 8	110	-3	3	14	37	4SP	S 10	620	0	0	19	32	3NT	Ø 10	430	-2	2
30	21	2SP	S 8	110	-3	3	15	36	4SP	S 10	620	0	0	16	35	4HJ	Ø 11	450	-8	8
15	36	2SP	S 8	110	-3	3	6	8	3NT	N 9	600	-8	8	15	36	4HJ	Ø 11	450	-8	8
23	28	2SP	S 8	110	-3	3	19	32	2SP	S 12	230	-10	10	31	20	4HJ	Ø 11	450	-8	8
6	8	3SP	S 8	50	-15	15	38	7	2SP	S 11	200	-13	13	24	27	3NT	Ø 11	460	-12	12
11	3	4HJ	N 9	50	-15	15	16	35	3SP	S 11	200	-13	13	6	8	4HJ	Ø 12	480	-16	16
24	27	2SP	S 7	50	-15	15	24	27	2SP	S 10	170	-17	17	30	21	4HJ	Ø 12	480	-16	16
26	25	2SP	S 7	50	-15	15	13	1	2SP	S 10	170	-17	17	11	3	4HJ	Ø 12	480	-16	16

22 (22)
ØST /
ØST-VEST

AJT7532
8764
5
4
--- +-----+ 986
KJ ! ! A532
AT87 ! ! J642
AKJ8653 +-----+ Q7
KQ4
QT9
KQ93
T92

23 (23)
SYD /
ALLE

JT87
K542
T3
J63
A542 +-----+ Q96
96 ! ! AQJT
A4 ! ! QJ9
A9852 +-----+ KQ7
K3
873
K87652
T4

24 (24)
VEST /
INGEN

J963
T876
KJ
A84
AKQT8 +-----+ 75
A94 ! ! KQ52
753 ! ! Q98
J2 +-----+ T965
42
J3
AT642
KQ73

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	9	4SP	N 9	50	13	-13	38	8	5HJ	Ø 10	100	17	-17	16	37	2NT	Ø 5	150	18	-18
15	1	4SP	N 9	50	13	-13	3	13	4SP	V 9	100	17	-17	32	21	3SP	V 7	100	16	-16
16	37	4SP	N 9	50	13	-13	25	28	2NT	Ø 10	180	14	-14	14	2	1NT	V 6	50	6	-6
18	35	4SP	N 9	50	13	-13	20	33	3NT	V 10	630	12	-12	15	1	1NT	Ø 6	50	6	-6
32	21	4SP	N 9	50	13	-13	14	2	3NT	Ø 11	660	5	-5	38	8	1NT	Ø 6	50	6	-6
31	22	3SP	N 8	50	13	-13	17	36	3NT	Ø 11	660	5	-5	17	36	2SP	V 7	50	6	-6
14	2	4SP	N 8	100	4	-4	12	4	3NT	Ø 11	660	5	-5	18	35	2SP	V 7	50	6	-6
3	13	4SP	N 8	100	4	-4	32	21	3NT	V 11	660	5	-5	34	19	1NT	Ø 6	50	6	-6
27	26	4SP	D N 9	100	4	-4	7	9	3NT	Ø 11	660	5	-5	7	9	1NT	Ø 6	50	6	-6
20	33	4SP	N 7	150	0	0	27	26	3NT	Ø 11	660	5	-5	31	22	2SP	V 7	50	6	-6
25	28	3KL	V 12	170	-3	3	15	1	3NT	Ø 12	690	-3	3	27	26	1NT	Ø 6	50	6	-6
6	10	4KL	V 12	170	-3	3	24	29	3NT	Ø 12	690	-3	3	3	13	3KL	S 8	50	-6	6
34	19	5SP	D N 9	300	-10	10	18	35	3NT	Ø 13	720	-8	8	25	28	3RU	S 8	50	-6	6
30	23	5SP	D N 9	300	-10	10	16	37	3NT	Ø 13	720	-8	8	11	5	3RU	S 8	50	-6	6
24	29	5SP	D N 9	300	-10	10	11	5	3NT	Ø 13	720	-8	8	12	4	3RU	D S 8	100	-11	11
12	4	5SP	D N 9	300	-10	10	30	23	6KL	V 12	1370	-12	12	30	23	3KL	D N 8	100	-11	11
11	5	4SP	D N 8	300	-10	10	6	10	6NT	Ø 12	1440	-15	15	20	33	2SP	V 8	110	-14	14
38	8	5KL	V 12	620	-16	16	34	19	6NT	V 12	1440	-15	15	6	10	1NT	Ø 8	120	-16	16
17	36	5KL	D V 11	750	-18	18	31	22	6NT	V 13	1470	-18	18	24	29	3HJ	D N 6	500	-18	18

Stjørdal BK
Per Nordland

25 (25)
NORD /
ØST-VEST

T872
Q86
KQT9
K8
QJ943 +----- A65
2 ! ! 9753
J84 ! ! 62
J652 +----- AQT4
K
AKJT4
A753
973

26 (26)
ØST /
ALLE

8765
KQ65
T9
874
KT94 +----- AQ3
T32 ! ! 987
AK85 ! ! J643
QJ +----- A92
J2
AJ4
Q72
KT653

27 (27)
SYD /
INGEN

2
QT9762
A76
KT8
JT5 +----- AK84
AKJ4 ! ! 85
KT43 ! ! Q95
J5 +----- AQ96
Q9763
3
J82
7432

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
15	3	4HJ S 11	450		15	-15	7	11	3NT V 7	200		16	-16	12	6	2HJ N 6		100	18	-18
31	24	4HJ S 11	450		15	-15	13	5	3NT V 7	200		16	-16	28	27	3NT V 9		400	16	-16
25	30	4HJ S 11	450		15	-15	28	27	3NT V 7	200		16	-16	17	1	3NT V 10		430	11	-11
26	29	4HJ S 11	450		15	-15	32	23	3RU V 8	100		10	-10	31	24	3NT V 10		430	11	-11
35	20	4HJ S 10	420		6	-6	25	30	3SP Ø 8	100		10	-10	26	29	3NT V 10		430	11	-11
33	22	4HJ S 10	420		6	-6	4	14	3RU Ø 8	100		10	-10	7	11	3NT V 10		430	11	-11
8	10	4HJ S 10	420		6	-6	35	20	1NT V 7		90	6	-6	8	10	3NT V 11		460	-1	1
16	2	4HJ S 10	420		6	-6	19	36	2RU V 9		110	4	-4	19	36	3NT V 11		460	-1	1
17	1	4HJ S 10	420		6	-6	38	9	3RU V 10		130	2	-2	21	34	3NT V 11		460	-1	1
12	6	2HJ S 11	200		-3	3	16	2	2NT Ø 9		150	-2	2	32	23	3NT V 11		460	-1	1
21	34	3SP D V 8	200		-3	3	17	1	2NT Ø 9		150	-2	2	13	5	3NT V 11		460	-1	1
7	11	3HJ S 11	200		-3	3	21	34	2NT Ø 9		150	-2	2	25	30	3NT V 11		460	-1	1
28	27	2HJ S 11	200		-3	3	31	24	2NT Ø 10		180	-6	6	4	14	3NT V 11		460	-1	1
18	37	4HJ S 9		50	-8	8	15	3	1NT D S 6		200	-9	9	16	2	3NT V 11		460	-1	1
4	14	4HJ S 8		100	-10	10	12	6	2HJ S 6		200	-9	9	35	20	2HJ D N 5		500	-10	10
13	5	4HJ S 7		150	-14	14	8	10	3NT Ø 9		600	-15	15	33	22	2HJ D N 4		800	-14	14
32	23	4HJ S 7		150	-14	14	33	22	3NT Ø 9		600	-15	15	18	37	3HJ D N 5		800	-14	14
19	36	4HJ S 7		150	-14	14	26	29	3NT Ø 9		600	-15	15	15	3	2HJ D N 4		800	-14	14
38	9	2SP D V 8		670	-18	18	18	37	3NT Ø 9		600	-15	15	38	9	2HJ D N 3		1100	-18	18

28 (28)
VEST /
NORD-SYD

T32
J6532
K
T975
J974 +----- K865
QT7 ! ! AK84
J98 ! ! A4
AKJ +----- Q63
AQ
9
QT76532
842

29 (29)
NORD /
ALLE

J743
A7
AK92
A84
A85 +----- QT6
J9543 ! ! KT82
J876 ! ! 5
T +----- J7652
K92
Q6
QT43
KQ93

30 (30)
ØST /
INGEN

K9754
AQ8
Q8
AT2
QJ83 +----- T6
JT73 ! ! 96
T ! ! J7653
9853 +----- KQJ4
A2
K542
AK942
76

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
38	10	3NT Ø 6	150		16	-16	14	6	3NT N 12	690		17	-17	14	6	3NT S 12	490		18	-18
9	11	3NT Ø 6	150		16	-16	16	4	3NT N 12	690		17	-17	16	4	3NT S 10	430		13	-13
26	31	3NT V 6	150		16	-16	9	11	3NT N 11	660		13	-13	36	21	3NT N 10	430		13	-13
14	6	3NT Ø 8	50		9	-9	18	2	4NT N 11	660		13	-13	32	25	3NT S 10	430		13	-13
36	21	5SP V 10	50		9	-9	13	7	3NT N 10	630		2	-2	29	28	3NT N 10	430		13	-13
34	23	3NT Ø 8	50		9	-9	38	10	3NT N 10	630		2	-2	17	3	4SP N 10	420		8	-8
13	7	4SP V 9	50		9	-9	19	1	3NT N 10	630		2	-2	13	7	3NT N 9	400		0	0
32	25	2RU D S 7		200	4	-4	20	37	3NT N 10	630		2	-2	19	1	3NT S 9	400		0	0
19	1	3NT Ø 9		400	0	0	34	23	3NT N 10	630		2	-2	20	37	3NT N 9	400		0	0
20	37	3NT Ø 9		400	0	0	33	24	3NT N 10	630		2	-2	9	11	3NT N 9	400		0	0
27	30	3NT Ø 9		400	0	0	32	25	3NT N 10	630		2	-2	5	15	3NT S 9	400		0	0
8	12	4SP V 10		420	-9	9	26	31	3NT N 10	630		2	-2	27	30	3NT S 9	400		0	0
33	24	4SP V 10		420	-9	9	27	30	3NT N 10	630		2	-2	8	12	3NT N 9	400		0	0
5	15	4SP V 10		420	-9	9	5	15	3NT N 9	600		-13	13	26	31	2SP N 9	140		-8	8
16	4	4SP V 10		420	-9	9	8	12	3NT N 9	600		-13	13	38	10	5SP N 10		50	-12	12
22	35	4SP V 10		420	-9	9	17	3	3NT N 9	600		-13	13	34	23	3NT S 8		50	-12	12
29	28	4SP V 10		420	-9	9	36	21	3NT N 9	600		-13	13	18	2	4SP N 9		50	-12	12
17	3	2RU D S 6		500	-17	17	22	35	3NT N 9	600		-13	13	22	35	6NT S 9		150	-17	17
18	2	3RU D S 7		500	-17	17	29	28	3NT N 9	600		-13	13	33	24	6NT S 9		150	-17	17

Stjørdal BK
Per Nordland

31 (31)
SYD /
NORD-SYD

K74
KT963
J
T632
98 +-----+ JT652
J874 ! ! A52
5432 ! ! T8
J54 +-----+ Q87
AQ3
Q
AKQ976
AK9

32 (32)
VEST /
ØST-VEST

K87
AJ7
AK7
JT32
T964 +-----+ Q
62 ! ! T853
QJ2 ! ! 98653
AK87 +-----+ Q96
AJ532
KQ94
T4
54

33 (33)
NORD /
INGEN

Q
KQ54
QJ52
T873
653 +-----+ AKT72
T872 ! ! AJ63
983 ! ! K
AJ6 +-----+ Q52
J984
9
AT764
K94

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV		
38	11	6NT S 13	1470	18	-18	18	4	2KL R S 8	560	18	-18	34	25	3RU D S 9	470	18	-18					
9	13	6NT S 12	1440	10	-10	33	26	4SP S 11	450	16	-16	37	22	4SP Ø 8	100	15	-15					
15	7	6NT S 12	1440	10	-10	14	8	4SP S 10	420	1	-1	33	26	3HJ Ø 7	100	15	-15					
21	1	6NT S 12	1440	10	-10	15	7	4SP N 10	420	1	-1	35	24	4SP Ø 9	50	9	-9					
37	22	6NT N 12	1440	10	-10	17	5	4SP S 10	420	1	-1	20	2	3SP Ø 8	50	9	-9					
23	36	6NT N 12	1440	10	-10	38	11	4SP S 10	420	1	-1	17	5	4SP Ø 9	50	9	-9					
34	25	6NT S 12	1440	10	-10	19	3	4SP S 10	420	1	-1	30	29	4SP Ø 9	50	9	-9					
27	32	6NT N 12	1440	10	-10	20	2	4SP S 10	420	1	-1	23	36	3RU S 8		50	4	-4				
35	24	6RU S 12	1370	-2	2	21	1	4SP N 10	420	1	-1	14	8	4RU S 8		100	2	-2				
19	3	6RU S 12	1370	-2	2	23	36	4SP S 10	420	1	-1	27	32	2SP Ø 8		110	-2	2				
18	4	6RU S 12	1370	-2	2	35	24	4SP S 10	420	1	-1	28	31	1SP Ø 8		110	-2	2				
28	31	6RU S 12	1370	-2	2	34	25	4SP N 10	420	1	-1	38	11	1SP Ø 8		110	-2	2				
30	29	6RU S 12	1370	-2	2	10	12	4SP N 10	420	1	-1	18	4	3SP Ø 9		140	-11	11				
33	26	3NT S 13	720	-9	9	27	32	4SP S 10	420	1	-1	19	3	2SP Ø 9		140	-11	11				
20	2	3NT S 13	720	-9	9	28	31	4SP S 10	420	1	-1	10	12	3SP Ø 9		140	-11	11				
17	5	3NT S 12	690	-12	12	30	29	4SP N 10	420	1	-1	21	1	3HJ Ø 9		140	-11	11				
6	16	5KL S 10		100	-15	15	37	22	3NT N 9	400	-14	14	15	7	3SP Ø 9		140	-11	11			
10	12	4SP S 9		100	-15	15	6	16	3SP S 10	170	-16	16	9	13	2SP Ø 9		140	-11	11			
14	8	7NT D N 12		200	-18	18	9	13	4SP N 9		50	-18	18	6	16	1SP Ø 10		170	-18	18		

34 (34)
ØST /
NORD-SYD

Q63
KQ92
T754
T2
A8542 +-----+ 9
T6 ! ! 87543
A8 ! ! KQ
Q863 +-----+ KJ974
KJT7
AJ
J9632
A5

35 (35)
SYD /
ØST-VEST

AJ8643
AQ5
3
T43
T +-----+ K92
JT ! ! 962
AQJ854 ! ! K9762
K987 +-----+ 52
Q75
K8743
T
AQJ6

36 (36)
VEST /
ALLE

QJ954
943
J92
T6
K3 +-----+ 872
QT5 ! ! AKJ86
AK874 ! ! 6
KQ7 +-----+ AJ52
AT6
72
QT53
9843

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV			
16	8	2SP D V 6	300	18	-18	11	13	5RU D V 9	500	18	-18	18	6	2HJ Ø 10		170	18	-18					
7	17	3RU S 10	130	15	-15	10	14	5SP N 11	450	6	-6	16	8	4HJ Ø 12		680	12	-12					
29	32	2RU S 10	130	15	-15	15	9	5SP N 11	450	6	-6	15	9	4HJ V 12		680	12	-12					
15	9	1NT S 8	120	12	-12	7	17	4SP N 11	450	6	-6	21	3	4HJ V 12		680	12	-12					
36	25	2RU S 9	110	7	-7	18	6	4HJ S 11	450	6	-6	1	23	5HJ V 12		680	12	-12					
35	26	3RU S 9	110	7	-7	19	5	4HJ S 11	450	6	-6	34	27	4HJ Ø 12		680	12	-12					
34	27	3RU S 9	110	7	-7	20	4	4HJ S 11	450	6	-6	35	26	3NT V 12		690	6	-6					
24	37	2RU S 9	110	7	-7	21	3	4SP N 11	450	6	-6	22	2	4HJ Ø 13		710	4	-4					
21	3	3SP V 7	100	2	-2	24	37	4SP N 11	450	6	-6	36	25	6KL Ø 12		1370	2	-2					
31	30	2RU S 8	90	0	0	34	27	5SP N 11	450	6	-6	11	13	6HJ V 12		1430	-7	7					
18	6	1SP S 7	80	-2	2	29	32	4HJ S 11	450	6	-6	7	17	6HJ V 12		1430	-7	7					
10	14	1NT S 6		100	-4	4	31	30	4HJ S 11	450	6	-6	24	37	6HJ Ø 12		1430	-7	7				
38	12	2HJ Ø 8		110	-6	6	38	12	4HJ S 10	420	-7	7	10	14	6HJ Ø 12		1430	-7	7				
22	2	4KL Ø 10		130	-8	8	22	2	4SP N 10	420	-7	7	20	4	6HJ Ø 12		1430	-7	7				
11	13	1NT N 5		200	-10	10	28	33	4SP N 9		50	-12	12	38	12	6HJ V 12		1430	-7	7			
20	4	2KL D Ø 10		380	-12	12	16	8	5SP N 10		50	-12	12	28	33	6HJ Ø 12		1430	-7	7			
28	33	4SP Ø 10		420	-14	14	1	23	4SP N 9		50	-12	12	31	30	6HJ V 12		1430	-7	7			
1	23	4KL D Ø 10		510	-17	17	36	25	5SP N 9		100	-17	17	29	32	6NT V 12		1440	-16	16			
19	5	4KL D Ø 10		510	-17	17	35	26	6SP N 10		100	-17	17	19	5	6HJ V 13		1460	-18	18			

Stjørdal BK

Per Nordland

37 (37)
NORD /
NORD-SYD

63
T5
AQJT65
K65
T872 +-----+ AJ94
A764 ! ! KQJ
K42 ! ! 873
T9 +-----+ QJ4
KQ5
9832
9
A8732

38 (38)
ØST /
ØST-VEST

9832
K986
JT74
7
754 +-----+ KJ
JT4 ! ! A72
Q62 ! ! A983
8532 +-----+ KJT9
AQT6
Q53
K5
AQ64

39 (39)
SYD /
ALLE

AT3
T52
T963
QJ3
K8 +-----+ Q754
A97 ! ! Q8643
KJ5 ! ! AQ
A7542 +-----+ K8
J962
KJ
8742
T96

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
32	31	1NT D Ø	5	300	18	-18	16	10	1NT D Ø	5	500	17	-17	22	4	4HJ V	9	100	18	-18
8	18	3HJ V	6	150	14	-14	36	27	1NT D Ø	5	500	17	-17	20	6	4HJ Ø	10	620	15	-15
36	27	3HJ V	6	150	14	-14	35	28	1NT D Ø	6	200	14	-14	30	33	4HJ Ø	10	620	15	-15
17	9	2SP	5	150	14	-14	20	6	2SP S	10	170	8	-8	37	26	3NT V	10	630	12	-12
29	34	3RU N	9	110	10	-10	22	4	2HJ N	10	170	8	-8	8	18	4HJ Ø	11	650	-1	1
37	26	2HJ V	6	100	3	-3	37	26	2SP S	10	170	8	-8	19	7	4HJ Ø	11	650	-1	1
38	13	2HJ V	6	100	3	-3	17	9	2SP S	10	170	8	-8	38	13	4HJ V	11	650	-1	1
35	28	2SP Ø	6	100	3	-3	19	7	2SP S	10	170	8	-8	21	5	4HJ V	11	650	-1	1
12	14	2SP Ø	6	100	3	-3	30	33	1NT S	9	150	2	-2	12	14	4HJ Ø	11	650	-1	1
30	33	2HJ V	6	100	3	-3	2	24	2HJ N	9	140	-2	2	23	3	4HJ V	11	650	-1	1
20	6	2HJ V	6	100	3	-3	25	1	2HJ N	9	140	-2	2	25	1	4HJ V	11	650	-1	1
23	3	2SP V	7	50	-7	7	11	15	2HJ N	9	140	-2	2	16	10	4HJ Ø	11	650	-1	1
25	1	2HJ V	7	50	-7	7	21	5	2RU Ø	7	100	-8	8	36	27	4HJ Ø	11	650	-1	1
19	7	2SP V	7	50	-7	7	29	34	2KL V	7	100	-8	8	35	28	5HJ Ø	11	650	-1	1
16	10	2SP Ø	7	50	-7	7	8	18	1NT Ø	6	100	-8	8	17	9	4HJ V	11	650	-1	1
11	15	3RU N	8	100	-12	12	32	31	2RU N	8	90	-12	12	32	31	4HJ Ø	11	650	-1	1
21	5	2SP V	8	110	-16	16	38	13	2NT S	7	50	-14	14	29	34	3NT V	11	660	-16	16
2	24	2SP V	8	110	-16	16	12	14	1NT Ø	7	90	-16	16	11	15	3NT V	11	660	-16	16
22	4	2SP V	8	110	-16	16	23	3	1NT D Ø	7	180	-18	18	2	24	3NT V	11	660	-16	16

40 (40)
VEST /
INGEN

542
AQ32
QT72
82
Q863 +-----+ K9
T9654 ! ! J
86 ! ! KJ9543
Q5 +-----+ K764
AJT7
K87
A
AJT93

41 (41)
NORD /
ØST-VEST

8
AK64
K643
K864
A9753 +-----+ KQT
QJT5 ! ! 973
Q ! ! JT5
QT7 +-----+ AJ95
J642
82
A9872
32

42 (42)
ØST /
ALLE

KJ
54
K93
AJ9854
A4 +-----+ QT876
T962 ! ! AK83
JT4 ! ! Q87
Q732 +-----+ 6
9532
QJ7
A652
KT

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	11	3RU D Ø	6	500	17	-17	33	32	4HJ V	7	300	18	-18	33	32	3KL D N	9	670	18	-18
24	4	3RU D Ø	6	500	17	-17	3	25	4SP D Ø	9	200	14	-14	24	4	2HJ Ø	6	200	14	-14
22	6	3NT N	9	400	14	-14	30	35	3SP V	7	200	14	-14	3	25	3HJ Ø	7	200	14	-14
20	8	3RU D Ø	7	300	10	-10	18	10	4SP D V	9	200	14	-14	9	19	2HJ Ø	6	200	14	-14
3	25	2RU D V	6	300	10	-10	37	28	1NT N	10	180	9	-9	38	14	2KL N	9	110	9	-9
36	29	2RU D V	6	300	10	-10	36	29	2RU D S	8	180	9	-9	12	16	2KL N	9	110	9	-9
12	16	3HJ N	9	140	6	-6	23	5	3RU S	9	110	6	-6	23	5	2HJ Ø	7	100	3	-3
23	5	1NT N	8	120	4	-4	24	4	4SP Ø	9	100	4	-4	1	27	3HJ Ø	8	100	3	-3
9	19	3RU D Ø	8	100	2	-2	21	7	2RU S	8	90	1	-1	36	29	2SP Ø	7	100	3	-3
1	27	2KL S	8	90	0	0	1	27	2RU S	8	90	1	-1	20	8	3HJ Ø	8	100	3	-3
13	15	4NT N	9	50	-9	9	22	6	1NT N	6	50	-2	2	22	6	1NT N	7	90	-2	2
21	7	3NT N	8	50	-9	9	12	16	3RU D S	8	100	-4	4	30	35	2HJ Ø	8	110	-6	6
18	10	3NT S	8	50	-9	9	9	19	2SP V	8	110	-8	8	31	34	2HJ Ø	8	110	-6	6
37	28	3NT N	8	50	-9	9	20	8	2SP Ø	8	110	-8	8	17	11	2SP Ø	8	110	-6	6
38	14	3NT N	8	50	-9	9	17	11	2SP V	8	110	-8	8	26	2	2HJ Ø	9	140	-12	12
30	35	3NT N	8	50	-9	9	38	14	3SP V	9	140	-12	12	13	15	2HJ Ø	9	140	-12	12
31	34	3NT N	8	50	-9	9	31	34	2HJ N	5	150	-14	14	21	7	2HJ Ø	9	140	-12	12
33	32	3NT N	8	50	-9	9	26	2	3RU D S	7	300	-16	16	18	10	2NT N	6	200	-16	16
26	2	6SP S	8	200	-18	18	13	15	3SP D V	9	730	-18	18	37	28	2HJ D Ø	8	670	-18	18

NF JUNIOR 1993
Stjørdal BK
Per Nordland

43 (43) 9
SYD / AJ752
INGEN JT96
 752
 KJT64 +-----+ A85
 4 ! ! Q93
 8743 ! ! K52
 KQ8 +-----+ AT64
 Q732
 KT86
 AQ
 J93

44 (44) A82
VEST / K54
NORD-SYD KJT
 T652
 976 +-----+ KQJT3
 AJT9 ! ! 83
 Q985 ! ! A64
 84 +-----+ K93
 54
 Q762
 732
 AQJ7

45 (45) KT86
NORD / 98
ALLE 9642
 AK6
 Q4 +-----+ AJ973
 A643 ! ! JT52
 AQJ8 ! ! ---
 J93 +-----+ T875
 52
 KQ7
 KT753
 Q42

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
34	33	3HJ D S 9	530		18	-18	22	8	3SP D Ø 7	300		18	-18	37	30	4SP Ø 7	300		18	-18
25	5	3HJ S 10	170		16	-16	18	12	3SP Ø 7	100		15	-15	2	28	3HJ D V 8	200		16	-16
24	6	3HJ S 9	140		14	-14	14	16	3SP Ø 7	100		15	-15	21	9	2SP Ø 7	100		11	-11
18	12	4SP D V 9	100		10	-10	21	9	1NT V 6	50		5	-5	23	7	3HJ Ø 8	100		11	-11
32	35	4SP V 8	100		10	-10	38	15	2SP Ø 7	50		5	-5	13	17	3HJ Ø 8	100		11	-11
13	17	4SP V 8	100		10	-10	24	6	2SP Ø 7	50		5	-5	10	20	2SP Ø 7	100		11	-11
22	8	3SP V 8	50		5	-5	25	5	2SP Ø 7	50		5	-5	18	12	1SP N 6		100	6	-6
23	7	4SP V 9	50		5	-5	4	26	2SP Ø 7	50		5	-5	19	11	2SP Ø 8		110	2	-2
2	28	4HJ S 9		50	2	-2	1	29	2SP Ø 7	50		5	-5	24	6	2HJ V 8		110	2	-2
31	36	4HJ D S 9		100	-2	2	32	35	3SP Ø 8	50		5	-5	31	36	2HJ V 8		110	2	-2
4	26	4HJ D N 9		100	-2	2	34	33	2SP Ø 7	50		5	-5	4	26	1NT V 8		120	-2	2
19	11	4HJ D S 9		100	-2	2	27	3	2SP Ø 8		110	-10	10	14	16	2HJ Ø 9		140	-7	7
21	9	3SP Ø 9		140	-7	7	2	28	2SP Ø 8		110	-10	10	38	15	2HJ V 9		140	-7	7
38	15	2SP V 9		140	-7	7	13	17	2HJ Ø 8		110	-10	10	32	35	3HJ V 9		140	-7	7
1	29	3SP V 10		170	-10	10	37	30	2SP Ø 8		110	-10	10	34	33	2HJ Ø 9		140	-7	7
37	30	4HJ D S 8		300	-13	13	31	36	2SP Ø 8		110	-10	10	1	29	2HJ V 11		200	-12	12
14	16	4HJ D S 8		300	-13	13	10	20	2SP Ø 8		110	-10	10	22	8	3RU D S 7		500	-14	14
27	3	5HJ D S 8		500	-16	16	23	7	2SP Ø 8		110	-10	10	25	5	3RU D S 6		800	-17	17
10	20	3SP D V 10		630	-18	18	19	11	3HJ D N 8		200	-18	18	27	3	3RU D S 6		800	-17	17

46 (46) AJ765
ØST / AQ2
INGEN 73
 AK2
 KQ98 +-----+ 42
 JT6 ! ! K985
 AQ42 ! ! 96
 87 +-----+ Q9543
 T3
 743
 KJT85
 JT6

47 (47) J73
SYD / KQJ2
NORD-SYD Q832
 72
 AT985 +-----+ Q642
 T753 ! ! A
 97 ! ! AKJ
 J8 +-----+ AK643
 K
 9864
 T654
 QT95

48 (48) 8
VEST / K6
ØST-VEST QT742
 KQ732
 96 +-----+ KJT3
 AQ8 ! ! J75432
 K93 ! ! J65
 AJ954 +-----+ ---
 AQ7542
 T9
 A8
 T86

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
26	6	1RU D V 5	300		17	-17	26	6	6SP Ø 10	100		18	-18	5	27	4HJ D Ø 8	500		18	-18
35	34	3KL D Ø 7	300		17	-17	25	7	6SP V 11	50		16	-16	26	6	3KL D S 9	470		16	-16
32	37	1RU D V 6	100		13	-13	32	37	4SP V 11		450	14	-14	32	37	4HJ D Ø 9	200		14	-14
1	31	1SP Ø 5	100		13	-13	11	21	4SP V 12		480	6	-6	3	29	2SP S 8	110		11	-11
23	9	2SP N 7		50	10	-10	5	27	4SP V 12		480	6	-6	14	18	2SP S 8	110		11	-11
25	7	1NT Ø 7		90	8	-8	28	4	4SP V 12		480	6	-6	1	31	4HJ Ø 9	100		6	-6
28	4	2SP N 6		100	4	-4	2	30	5SP V 12		480	6	-6	11	21	3HJ Ø 8	100		6	-6
3	29	3RU S 7		100	4	-4	1	31	4SP Ø 12		480	6	-6	33	36	4HJ Ø 9	100		6	-6
2	30	2SP N 6		100	4	-4	15	17	4SP Ø 12		480	6	-6	28	4	4KL D S 9		100	0	0
5	27	2SP N 5		150	-7	7	35	34	4SP Ø 12		480	6	-6	19	13	3SP D S 8		100	0	0
20	12	3NT S 6		150	-7	7	23	9	4SP V 13		510	-4	4	2	30	3SP D S 8		100	0	0
22	10	2SP N 5		150	-7	7	33	36	4SP Ø 13		510	-4	4	23	9	3HJ Ø 9		140	-9	9
38	16	2NT N 5		150	-7	7	3	29	4SP Ø 13		510	-4	4	24	8	3HJ Ø 9		140	-9	9
24	8	3SP N 6		150	-7	7	22	10	6SP V 12		980	-10	10	20	12	3HJ Ø 9		140	-9	9
15	17	2SP N 5		150	-7	7	20	12	6SP V 12		980	-10	10	15	17	3HJ Ø 9		140	-9	9
33	36	2SP N 5		150	-7	7	14	18	6SP V 12		980	-10	10	22	10	3HJ Ø 9		140	-9	9
19	13	2SP N 5		150	-7	7	24	8	6NT Ø 12		990	-14	14	35	34	3HJ Ø 9		140	-9	9
11	21	1NT D Ø 7		180	-16	16	19	13	6SP V 13		1010	-17	17	25	7	3HJ Ø 10		170	-16	16
14	18	4RU D S 6		800	-18	18	38	16	6SP Ø 13		1010	-17	17	38	16	5KL D S 8		500	-18	18

Stjørdal BK

Per Nordland

49 (1)
NORD /
INGEN

4
A4
8643
QJ9765
KJ963 +-----+ QT7
763 ! ! K985
AKQ ! ! J52
43 +-----+ KT8
A852
QJT2
T97
A2

50 (2)
ØST /
NORD-SYD

KJT
A54
962
AKQ7
764 +-----+ 8532
QJ8 ! ! 963
QT4 ! ! 875
T853 +-----+ 964
AQ9
KT72
AKJ3
J2

51 (3)
SYD /
ØST-VEST

KQ53
A7
J7532
KT
T764 +-----+ A
J6 ! ! KT953
AK96 ! ! QT8
632 +-----+ AQ74
J982
Q842
4
J985

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
26	8	4SP D V	8	300	18	-18	16	18	6NT S	12	1440	8	-8	6	28	4HJ D Ø	8	500	18	-18
16	18	4SP V	7	150	16	-16	15	19	6NT S	12	1440	8	-8	36	35	2SP N	9	140	16	-16
24	10	2HJ V	6	100	13	-13	20	14	6NT S	12	1440	8	-8	23	11	2SP N	8	110	12	-12
6	28	4SP V	8	100	13	-13	21	13	6NT S	12	1440	8	-8	34	37	2SP N	8	110	12	-12
15	19	3SP V	8	50	3	-3	23	11	6NT S	12	1440	8	-8	26	8	2SP N	8	110	12	-12
25	9	3SP V	8	50	3	-3	24	10	6NT S	12	1440	8	-8	16	18	3NT V	8	100	7	-7
20	14	3SP V	8	50	3	-3	25	9	6NT S	12	1440	8	-8	33	1	3NT Ø	8	100	7	-7
12	22	3SP V	8	50	3	-3	27	7	6NT S	12	1440	8	-8	4	30	2SP S	7	50	0	0
4	30	2SP V	7	50	3	-3	3	31	6NT S	12	1440	8	-8	3	31	3SP N	8	50	0	0
2	32	3SP V	8	50	3	-3	34	37	6NT S	12	1440	8	-8	21	13	2RU N	7	50	0	0
34	37	3SP V	8	50	3	-3	36	35	6NT S	12	1440	8	-8	24	10	3SP S	8	50	0	0
36	35	3SP V	8	50	3	-3	4	30	3NT S	12	690	-5	5	29	5	2SP N	7	50	0	0
33	1	3RU S	8	50	-6	6	29	5	3NT N	12	690	-5	5	27	7	2SP N	6	100	-7	7
29	5	2HJ N	6	100	-8	8	6	28	3HJ S	12	230	-8	8	15	19	3SP N	7	100	-7	7
27	7	2SP V	8	110	-10	10	38	17	7NT N	12	100	-14	14	2	32	1NT V	8	120	-10	10
23	11	3SP V	9	140	-13	13	2	32	7NT S	12	100	-14	14	25	9	3HJ Ø	9	140	-12	12
21	13	2SP V	9	140	-13	13	33	1	6NT S	11	100	-14	14	38	17	3HJ Ø	11	200	-15	15
38	17	2NT N	5	150	-16	16	26	8	7NT S	12	100	-14	14	20	14	2HJ Ø	11	200	-15	15
3	31	3SP D V	9	530	-18	18	12	22	7NT N	12	100	-14	14	12	22	3SP D N	6	500	-18	18

52 (4)
VEST /
ALLE

AT962
A6
KQ7
Q85
KQJ7 +-----+ 843
T84 ! ! K953
AJ8 ! ! 962
A76 +-----+ 942
5
QJ72
T543
KJT3

53 (5)
NORD /
NORD-SYD

AKJ2
T2
K83
AJ97
Q53 +-----+ 764
KQ864 ! ! A3
AQ5 ! ! 9642
53 +-----+ KQ86
T98
J975
JT7
T42

54 (6)
ØST /
ØST-VEST

K
Q43
JT98
KQT86
9732 +-----+ QT85
KT952 ! ! J87
Q ! ! A743
952 +-----+ 74
AJ64
A6
K652
AJ3

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
25	11	2HJ D Ø	5	800	18	-18	21	15	1NT N	8	120	14	-14	22	14	3NT S	12	490	17	-17
26	10	2SP D N	8	670	16	-16	7	29	1NT N	8	120	14	-14	28	8	3NT S	12	490	17	-17
4	32	2RU D S	10	580	14	-14	30	6	1NT N	8	120	14	-14	25	11	3NT S	11	460	11	-11
30	6	2SP D Ø	6	500	11	-11	3	33	1NT N	8	120	14	-14	24	12	3NT S	11	460	11	-11
13	23	1NT D V	5	500	11	-11	34	2	1NT N	8	120	14	-14	5	31	3NT S	11	460	11	-11
24	12	1NT V	5	200	6	-6	35	1	1NT N	7	90	8	-8	34	2	3NT S	11	460	11	-11
27	9	1NT D V	6	200	6	-6	26	10	2HJ V	7	50	3	-3	17	19	3NT S	10	430	2	-2
3	33	1SP D V	6	200	6	-6	22	14	1NT Ø	6	50	3	-3	4	32	3NT S	10	430	2	-2
22	14	2HJ S	9	140	1	-1	13	23	2HJ Ø	7	50	3	-3	3	33	3NT S	10	430	2	-2
34	2	2SP N	9	140	1	-1	37	36	2HJ Ø	7	50	3	-3	7	29	3NT S	10	430	2	-2
17	19	2SP N	8	110	-3	3	38	18	2KL V	8	90	-3	3	35	1	3NT S	10	430	2	-2
35	1	2SP N	8	110	-3	3	27	9	1NT Ø	7	90	-3	3	26	10	3NT S	9	400	-8	8
5	31	1NT V	6	100	-6	6	24	12	2HJ V	8	110	-8	8	38	18	3NT S	9	400	-8	8
16	20	1SP N	7	80	-8	8	16	20	2HJ V	8	110	-8	8	16	20	3NT S	9	400	-8	8
37	36	1NT V	7	90	-10	10	17	19	2HJ V	8	110	-8	8	21	15	3NT S	9	400	-8	8
7	29	2SP N	7	100	-15	15	5	31	2HJ V	9	140	-14	14	37	36	3NT S	9	400	-8	8
38	18	2SP N	7	100	-15	15	4	32	2HJ V	9	140	-14	14	27	9	6KL N	11	50	-15	15
21	15	2SP N	7	100	-15	15	25	11	2HJ V	9	140	-14	14	30	6	3NT S	8	50	-15	15
28	8	2KL S	7	100	-15	15	28	8	2HJ D V	9	570	-18	18	13	23	6RU S	10	100	-18	18

Stjørdal BK

Per Nordland

55 (7)
SYD /
ALLE

Q7
AQJ72
QJ
T863
KJT53 +-----+ 962
KT6 ! ! 853
K2 ! ! T96
Q97 +-----+ KJ42
A84
94
A87543
A5

56 (8)
VEST /
INGEN

AKJT732
T
A73
A8
Q84 +-----+ 6
973 ! ! AQ8654
T9 ! ! 8642
KT964 +-----+ 75
95
KJ2
KQJ5
QJ32

57 (9)
NORD /
ØST-VEST

T92
AKJ974
K4
A5
J6 +-----+ AKQ873
Q852 ! ! T6
AT86 ! ! J2
T43 +-----+ Q92
54
3
Q9753
KJ876

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
27	11	3NT	S 12	690		18 -18	27	11	5HJ D Ø	6 1100		18 -18	18	20	2NT	V 1	700		18 -18	
18	20	3NT	S 11	660		15 -15	23	15	6NT	S 12 990		13 -13	28	10	3HJ D N	10 630		16 -16		
5	33	3NT	S 11	660		15 -15	38	19	6NT	S 12 990		13 -13	5	33	4HJ	N 10 420		14 -14		
25	13	3NT	S 10	630		10 -10	31	7	6NT	S 12 990		13 -13	26	12	3NT D V	8 200		12 -12		
26	12	3NT	S 10	630		10 -10	5	33	6NT	S 12 990		13 -13	8	30	3HJ	N 10 170		9 -9		
1	37	3NT	S 10	630		10 -10	35	3	6SP	N 12 980		8 -8	25	13	3HJ	N 10 170		9 -9		
31	7	3NT	S 9	600		3 -3	25	13	4SP	N 13 510		6 -6	27	11	3HJ	N 9 140		5 -5		
14	24	3NT	S 9	600		3 -3	22	16	2HJ D Ø	5 500		4 -4	38	19	3HJ	N 9 140		5 -5		
35	3	3NT	S 9	600		3 -3	36	2	4NT	S 11 460		2 -2	1	37	2SP	Ø 7 100		2 -2		
22	16	3NT	S 9	600		3 -3	6	32	4SP	N 11 450		-4 4	29	9	3HJ	N 8		50 -4 4		
38	19	4RU	S 12	170		-3 3	29	9	4SP	N 11 450		-4 4	22	16	3HJ	N 8		50 -4 4		
23	15	3RU	S 12	170		-3 3	8	30	4SP	N 11 450		-4 4	14	24	3HJ	N 8		50 -4 4		
17	21	3RU	S 11	150		-6 6	26	12	5SP	N 11 450		-4 4	36	2	3HJ	N 8		50 -4 4		
29	9	2HJ	N 9	140		-10 10	1	37	4SP	N 11 450		-4 4	17	21	3HJ	N 8		50 -4 4		
36	2	2HJ	N 9	140		-10 10	4	34	2HJ D Ø	6 300		-10 10	23	15	3HJ D N	8		100 -11 11		
4	34	2HJ	N 9	140		-10 10	28	10	6SP	N 11		50 -13 13	35	3	3HJ D N	8		100 -11 11		
28	10	3RU	S 10	130		-14 14	14	24	6NT	S 11		50 -13 13	4	34	3NT	S 6		150 -14 14		
8	30	4HJ	N 9			100 -16 16	17	21	6RU	S 9		150 -16 16	31	7	3NT	S 5		200 -16 16		
6	32	2HJ	N 4			400 -18 18	18	20	7NT D S	11		300 -18 18	6	32	3HJ D N	7		300 -18 18		

58 (10)
ØST /
ALLE

Q73
84
AKT
KT653
A542 +-----+ KT9
KQJT73 ! ! A952
853 ! ! Q62
--- +-----+ QJ9
J86
6
J974
A8742

59 (11)
SYD /
INGEN

QT974
84
A432
63
A6 +-----+ J32
T9632 ! ! AQ75
QT987 ! ! J5
8 +-----+ AQ72
K85
KJ
K6
KJ9754

60 (12)
VEST /
NORD-SYD

753
Q6
A952
QJ75
AT642 +-----+ KQJ9
9 ! ! AJT7432
T873 ! ! K
AK9 +-----+ 2
8
K85
QJ64
T8643

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
32	8	5HJ	Ø 10	100		17 -17	26	14	4HJ D Ø	8 300		18 -18	15	25	5SP	V 13		510 17 -17		
5	35	5HJ	Ø 10	100		17 -17	23	17	2SP	S 9 140		13 -13	9	31	4SP	V 13		510 17 -17		
18	22	4HJ	V 10			620 1 -1	15	25	2SP	N 9 140		13 -13	28	12	6SP	V 12		980 10 -10		
23	17	4HJ	Ø 10			620 1 -1	18	22	3SP	N 9 140		13 -13	29	11	6SP	V 12		980 10 -10		
24	16	4HJ	Ø 10			620 1 -1	32	8	3SP	N 9 140		13 -13	30	10	6SP	V 12		980 10 -10		
15	25	4HJ	Ø 10			620 1 -1	24	16	2SP	N 8 110		5 -5	24	16	6SP	V 12		980 10 -10		
27	13	4HJ	Ø 10			620 1 -1	38	20	3KL	S 9 110		5 -5	7	33	6SP	V 12		980 10 -10		
28	12	4HJ	V 10			620 1 -1	7	33	2SP	N 8 110		5 -5	27	13	6SP	V 13		1010 -7 7		
29	11	4HJ	V 10			620 1 -1	2	1	2SP	N 8 110		5 -5	18	22	6SP	V 13		1010 -7 7		
30	10	4HJ	V 10			620 1 -1	36	4	4HJ	V 8 100		-1 1	23	17	6SP	V 13		1010 -7 7		
9	31	4HJ	V 10			620 1 -1	9	31	3HJ	V 7 100		-1 1	38	20	6SP	V 13		1010 -7 7		
38	20	4HJ	Ø 10			620 1 -1	29	11	4HJ	V 9 50		-6 6	19	21	6SP	V 13		1010 -7 7		
7	33	4HJ	Ø 10			620 1 -1	19	21	3HJ	Ø 8 50		-6 6	32	8	6SP	V 13		1010 -7 7		
19	21	4HJ	Ø 10			620 1 -1	28	12	4HJ	Ø 9 50		-6 6	26	14	6SP	V 13		1010 -7 7		
36	4	4HJ	V 10			620 1 -1	30	10	3HJ	V 9		140 -11 11	6	34	6SP	V 13		1010 -7 7		
2	1	4HJ	Ø 10			620 1 -1	27	13	3HJ	V 9		140 -11 11	5	35	6SP	V 13		1010 -7 7		
6	34	4HJ	Ø 11			650 -16 16	6	34	2HJ	V 10		170 -14 14	36	4	6SP	V 13		1010 -7 7		
37	3	4HJ	Ø 11			650 -16 16	5	35	5KL D S	8		500 -16 16	37	3	6SP	V 13		1010 -7 7		
26	14	4HJ	Ø 11			650 -16 16	37	3	3HJ D Ø	10		630 -18 18	2	1	6SP	V 13		1010 -7 7		