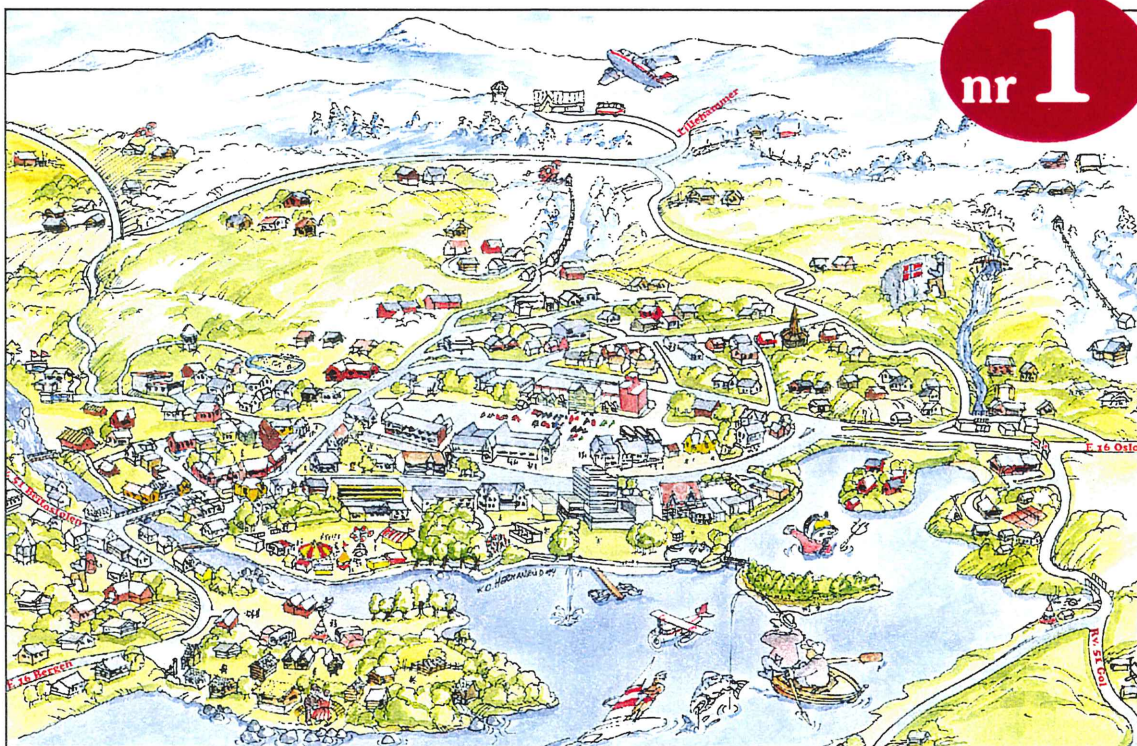


NORSK



BRIDGE

Fagernes 1998



Bedriftsmesterskap
17. - 19. april

NM veteraner - juniorer
25. - 26. april

NM lag
21. - 24. mai

NM Mix
13. - 14. juni


Valdres Bridgeklubb

Samarbeidspartner:



TABELL FOR BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998

NR	NAVN	SP	IMP	VP
1.27	NBF.....	3	117 - 25	70.0
2.10	ABB KRAFT/DYNO INDUS..	3	83 - 22	64.0
3.15	TOTEN TRANSPORT.....	3	49 - 6	58.0 (8.17)
4.18	SOGN OG FJ.FYLKE.....	3	89 - 45	58.0 (1.98)
5.24	FJELDSETH AS.....	3	107 - 59	56.0
6.13	BRIDGE I NORGE.....	3	45 - 16	54.0 (2.81)
7. 1	ISOLA.....	3	73 - 45	54.0 (1.62)
8.11	HEIMDAL POSTOMBÆRING..	3	67 - 41	53.0
9. 6	HYDRO ALUMINIUM.....	3	64 - 42	52.0 (1.52)
10.22	ADRESSEAVISEN BK.....	3	77 - 56	52.0 (1.38)
11.26	STATOIL 2.....	3	85 - 64	52.0 (1.33)
12. 4	STATOIL 1.....	3	71 - 52	51.0
13. 9	FREDRIKSTAD LÆRERNE...	3	54 - 44	48.0 (1.23)
14. 5	VESTLANDSKE SALSLAG...	3	69 - 60	48.0 (1.15)
15.17	ALCATEL/SP.BANK NOR...	3	43 - 40	45.0 (1.08)
16.23	FORESTIA SOKNA AS.....	3	56 - 56	45.0 (1.00)
17.21	NORTH CAPE FISH LTD...	3	61 - 67	43.0
18. 3	MEDICUS PLESNER.....	3	65 - 74	42.0
19.14	LYSVERKENE BK.....	3	37 - 53	40.0
20. 8	ACTIV MEDIA/ESSILOR...	3	51 - 71	37.0
21.20	SECURITAS AS BIL.....	3	31 - 63	36.0
22.19	TVETE REISEBYRÅ AS....	3	18 - 52	35.0
23.12	PENSJONISTENE.....	3	22 - 66	31.0
24.28	FAGERNES.....	3	46 - 94	30.0
25. 2	SAS BK.....	3	34 - 88	28.0
26.25	GJENSIDIGE.....	3	36 - 97	27.0
27.16	ALCATEL.....	3	17 - 84	24.0
28. 7	PLAMEK A.S.....	3	16 - 101	19.0

RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998 RUNDE 1

1	ISOLA.....	-	2	SAS BK.....	37- 14	22.0- 8.0
3	MEDICUS PLESNER.....	-	4	STATOIL 1.....	23- 14	18.0-12.0
5	VESTLANDSKE SALSLAG..	-	6	HYDRO ALUMINIUM.....	12- 22	12.0-18.0
7	PLAMEK A.S.....	-	8	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	0- 41	3.0-25.0
9	FREDRIKSTAD LÆRERNE..	-	10	ABB KRAFT/DYNO INDUS.	16- 22	13.0-17.0
11	HEIMDAL POSTOMBÆRING.	-	12	PENSJONISTENE.....	10- 13	14.0-16.0
13	BRIDGE I NORGE.....	-	14	LYSVERKENE BK.....	19- 2	20.0-10.0
15	TOTEN TRANSPORT.....	-	16	ALCATEL.....	5- 1	16.0-14.0
17	ALCATEL/SP.BANK NOR..	-	18	SOGN OG FJ.FYLKE.....	10- 20	12.0-18.0
19	TVETE REISEBYRÅ AS...	-	20	SECURITAS AS BIL.....	13- 6	17.0-13.0
21	NORTH CAPE FISH LTD..	-	22	ADRESSEAVISEN BK.....	20- 39	9.0-21.0
23	FORESTIA SOKNA AS....	-	24	FJELDSETH AS.....	13- 44	5.0-25.0
25	GJENSIDIGE.....	-	26	STATOIL 2.....	16- 30	11.0-19.0
27	NBF.....	-	28	FAGERNES.....	55- 22	25.0- 5.0

RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998 RUNDE 2

1 ISOLA.....	-	3 MEDICUS PLESNER.....	36- 14	22.0- 8.0
2 SAS BK.....	-	4 STATOIL 1.....	17- 33	10.0-20.0
5 VESTLANDSKE SALSLAG..	-	7 PLAMEK A.S.....	45- 14	25.0- 5.0
6 HYDRO ALUMINIUM.....	-	8 ACTIV MEDIA/ESSILOR..	18- 2	20.0-10.0
9 FREDRIKSTAD LÆRERNE..	-	11 HEIMDAL POSTOMBÆRING.	15- 13	16.0-14.0
10 ABB KRAFT/DYNO INDUS.	-	12 PENSJONISTENE.....	26- 4	22.0- 8.0
13 BRIDGE I NORGE.....	-	15 TOTEN TRANSPORT.....	0- 14	11.0-19.0
14 LYSVERKENE BK.....	-	16 ALCATEL.....	35- 3	25.0- 5.0
17 ALCATEL/SP.BANK NOR..	-	19 TVETE REISEBYRÅ AS...	11- 3	17.0-13.0
18 SOGN OG FJ.FYLKE.....	-	20 SECURITAS AS BIL.....	27- 16	18.0-12.0
21 NORTH CAPE FISH LTD..	-	23 FORESTIA SOKNA AS....	10- 28	9.0-21.0
22 ADRESSEAVISEN BK.....	-	24 FJELDSETH AS.....	38- 10	24.0- 6.0
25 GJENSIDIGE.....	-	27 NBF.....	3- 45	2.0-25.0
26 STATOIL 2.....	-	28 FAGERNES.....	36- 6	25.0- 5.0

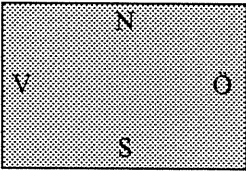
RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAPET 1998 RUNDE 3

8 ACTIV MEDIA/ESSILOR..	-	24 FJELDSETH AS.....	8- 53	2.0-25.0
27 NBF.....	-	1 ISOLA.....	17- 0	20.0-10.0
22 ADRESSEAVISEN BK.....	-	13 BRIDGE I NORGE.....	0- 26	7.0-23.0
26 STATOIL 2.....	-	18 SOGN OG FJ.FYLKE.....	19- 42	8.0-22.0
6 HYDRO ALUMINIUM.....	-	3 MEDICUS PLESNER.....	24- 28	14.0-16.0
19 TVETE REISEBYRÅ AS...	-	10 ABB KRAFT/DYNO INDUS.	2- 35	5.0-25.0
12 PENSJONISTENE.....	-	15 TOTEN TRANSPORT.....	5- 30	7.0-23.0
16 ALCATEL.....	-	11 HEIMDAL POSTOMBÆRING.	13- 44	5.0-25.0
20 SECURITAS AS BIL.....	-	9 FREDRIKSTAD LÆRERNE..	9- 23	11.0-19.0
4 STATOIL 1.....	-	5 VESTLANDSKE SALSLAG..	24- 12	19.0-11.0
17 ALCATEL/SP.BANK NOR..	-	25 GJENSIDIGE.....	22- 17	16.0-14.0
14 LYSVERKENE BK.....	-	21 NORTH CAPE FISH LTD..	0- 31	5.0-25.0
28 FAGERNES.....	-	2 SAS BK.....	18- 3	20.0-10.0
23 FORESTIA SOKNA AS....	-	7 PLAMEK A.S.....	15- 2	19.0-11.0

FORSKJELLIG MELDESTIL

I 2. Rundekampen mellom NBF og Gjensidige ble vi vitne til en noe forsiktig og en meget aggressiv meldestil i følgende spill:

Giver : Nord
Sone : Ingen

	♠J 10 4	
	♥E J 6	
	♦D 6 5 4	
	♣E 7 5	
♠3		♠E 9 7
♥10 7 5 4 3		♥D 8 2
♦E K 10 3		♦9 8 7 2
♣K D 9		♣4 3 2
		
	♠K D 8 6 5 2	
	♥K 9	
	♦J	
	♣J 10 8 6	

Ved det ene bordet gikk det merkelig nok pass rundt, selv om i allefall tre av spillerne hadde hatt grunn til å delta i meldingsforløpet. Med Harald Skjæran-Tor Ivar Bang N-S åpnet Skjæran i Nord med 1 ruter, og etter 1 spar-1NT-3spar avsluttet Nord med 3 NT som er en meget god kontrakt. Øst startet med en liten hjerter, som gav spillefører noen kommunikasjonsproblemer. Stikk 1 ble vunnet med knekten, og øst lasjerte sparen til tredje gang. Inne på spareskiftet øst til en liten kløver som gikk til tier, dame og ess. En hjerter til kongen etterfulgt av sparstikkene med to kløver og et ruteravkast fulgte. Deretter var det bare å spille ruterknekt fra bordet, og siden vest hadde utstyrt seg med begge ruterhonnørene var kontrakten hjemme. Øst kunne gjort det vanskeligere for spillefører med å spille hjerter, eller ruter til vest og deretter hjerter, men spillefører kan alltid klare seg ved å tolke vests avkast riktig, og deretter innrette sine avkast etter vest.

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

1 (1)
NORD /
INGEN

Q95
J752
A53
Q73
7 +-----+ A862
8 ! ! KQT963
KJ9642 ! ! T8
K9864 +-----+ T
KJT43
A4
Q7
AJ52

2 (2)
ØST /
NORD-SYD

QT4
AKQ92
AQ8
AQ
85 +-----+ J9762
JT875 ! ! 4
T754 ! ! 93
T6 +-----+ 87432
AK3
63
KJ62
KJ95

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	48	3NT S 11	460		10	-10	1	42	7NT S 13	2220		2	-2
27	44	4SP S 10	420		9	-9	2	41	7NT S 13	2220		2	-2
7	36	4RU D Ø 8	300		7	-7	3	40	7NT S 13	2220		2	-2
5	38	4HJ Ø 6	200		5	-5	4	39	7NT S 13	2220		2	-2
18	53	3SP S 9	140		4	-4	5	38	7NT S 13	2220		2	-2
19	52	3SP S 9	140		4	-4	6	37	7NT S 13	2220		2	-2
26	45	3SP S 10	170		4	-4	7	36	7NT S 13	2220		2	-2
28	43	2SP S 9	140		4	-4	8	35	7NT S 13	2220		2	-2
24	47	4HJ Ø 8	100		3	-3	9	34	7NT S 13	2220		2	-2
15	56	3RU V 8	50		1	-1	11	32	7NT S 13	2220		2	-2
1	42	4SP S 9		50	-2	2	12	31	7NT N 13	2220		2	-2
3	40	4SP S 9		50	-2	2	13	30	7NT S 13	2220		2	-2
4	39	3SP S 8		50	-2	2	14	29	7NT S 13	2220		2	-2
6	37	3SP S 8		50	-2	2	15	56	7NT N 13	2220		2	-2
8	35	4SP S 9		50	-2	2	16	55	7NT S 13	2220		2	-2
9	34	4SP S 9		50	-2	2	17	54	7NT S 13	2220		2	-2
10	33	3SP S 8		50	-2	2	18	53	7NT S 13	2220		2	-2
11	32	2SP N 7		50	-2	2	20	51	7NT S 13	2220		2	-2
12	31	3SP S 8		50	-2	2	22	49	7NT S 13	2220		2	-2
16	55	3SP S 8		50	-2	2	23	48	7NT S 13	2220		2	-2
20	51	4SP S 9		50	-2	2	24	47	7NT S 13	2220		2	-2
13	30	3NT N 7		100	-3	3	26	45	7NT N 13	2220		2	-2
14	29	3SP S 7		100	-3	3	27	44	7NT S 13	2220		2	-2
17	54	4SP S 8		100	-3	3	10	33	7RU S 13	2140		0	0
21	50	4SP S 8		100	-3	3	19	52	6NT S 13	1470		-12	12
22	49	4SP S 8		100	-3	3	21	50	6NT N 13	1470		-12	12
25	46	4SP S 8		100	-3	3	25	46	6NT N 13	1470		-12	12
2	41	2RU D Ø 8		180	-5	5	28	43	6NT N 13	1470		-12	12

BUTLER : 10

BUTLER : 2150

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

3 (3)
SYD /
ØST-VEST

J754
AQ42
JT984

QJ9543 +-----+ AK8
8 ! ! KT2
7653 ! ! K98
A2 +-----+ KQ53
 T762
 AQ963
 JT
 76

4 (4)
VEST /
ALLE

JT7
J965
KQ7
Q93

AQ98 +-----+ K4
AQ8 ! ! K32
932 ! ! A4
KJ5 +-----+ AT8762
6532
T74
JT865
4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
26	45	6SP D Ø 9	800		16	-16	14	29	7KL Ø 12	100		14	-14
28	43	3HJ D S 9	530		15	-15	1	42	3KL V 12		170	13	-13
25	46	5SP Ø 10	100		12	-12	12	31	5KL Ø 12		620	9	-9
18	53	3NT Ø 9		600	0	0	2	41	3NT Ø 10		630	8	-8
1	42	4SP Ø 10		620	-1	1	17	54	3NT V 10		630	8	-8
2	41	4SP V 10		620	-1	1	18	53	3NT Ø 10		630	8	-8
3	40	4SP V 10		620	-1	1	19	52	3NT V 10		630	8	-8
4	39	4SP V 10		620	-1	1	27	44	3NT V 10		630	8	-8
5	38	3NT Ø 10		630	-1	1	8	35	3NT V 13		720	7	-7
6	37	4SP Ø 10		620	-1	1	9	34	3NT V 12		690	7	-7
7	36	4SP V 10		620	-1	1	10	33	3NT V 13		720	7	-7
9	34	4SP V 10		620	-1	1	15	56	3NT V 13		720	7	-7
10	33	4SP V 10		620	-1	1	20	51	3NT V 13		720	7	-7
12	31	4SP V 10		620	-1	1	22	49	3NT Ø 12		690	7	-7
13	30	4SP V 10		620	-1	1	23	48	3NT V 12		690	7	-7
19	52	4SP V 10		620	-1	1	3	40	6KL Ø 12		1370	-9	9
20	51	4SP V 10		620	-1	1	4	39	6KL Ø 12		1370	-9	9
21	50	4SP V 10		620	-1	1	5	38	6KL Ø 12		1370	-9	9
23	48	4SP V 10		620	-1	1	6	37	6KL Ø 12		1370	-9	9
27	44	4SP V 10		620	-1	1	7	36	6KL V 12		1370	-9	9
8	35	4SP V 11		650	-2	2	11	32	6KL Ø 12		1370	-9	9
11	32	4SP V 11		650	-2	2	16	55	6KL V 12		1370	-9	9
15	56	4SP V 11		650	-2	2	21	50	6KL Ø 12		1370	-9	9
16	55	5SP V 11		650	-2	2	24	47	6KL Ø 12		1370	-9	9
17	54	3NT Ø 11		660	-2	2	25	46	6KL Ø 12		1370	-9	9
22	49	4SP V 11		650	-2	2	26	45	6KL Ø 12		1370	-9	9
24	47	4SP V 11		650	-2	2	28	43	6KL Ø 12		1370	-9	9
14	29	4SP D V 10		790	-5	5	13	30	6NT V 13		1470	-10	10

BUTLER : -600

BUTLER : -990

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

5 (5)
NORD /
NORD-SYD

3
KQT5
QT83
8642
AQJT9 +-----+ 864
--- ! ! J8764
J9542 ! ! AK
A73 +-----+ KT9
K752
A932
76
QJ5

6 (6)
ØST /
ØST-VEST

T987
AK984
KQ9
7
6 +-----+ KQJ32
QT752 ! ! 6
AJ3 ! ! T654
A653 +-----+ QT2
A54
J3
872
KJ984

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
2	41	4SP S 10	620		14	-14	8	35	2KL V 4	400		9	-9
1	42	3NT Ø 8	50		9	-9	22	49	2KL V 4	400		9	-9
7	36	4SP V 9	50		9	-9	2	41	2HJ V 5	300		7	-7
11	32	4SP V 9	50		9	-9	23	48	3SP Ø 6	300		7	-7
14	29	4SP V 9	50		9	-9	19	52	2KL V 6	200		5	-5
21	50	4SP V 9	50		9	-9	26	45	2KL V 6	200		5	-5
25	46	2NT V 8		120	5	-5	7	36	2KL V 7	100		2	-2
10	33	3NT Ø 9		400	-2	2	9	34	2SP Ø 7	100		2	-2
13	30	3NT Ø 9		400	-2	2	10	33	2SP Ø 7	100		2	-2
19	52	3NT V 9		400	-2	2	18	53	2KL V 7	100		2	-2
24	47	3NT Ø 9		400	-2	2	21	50	2SP Ø 7	100		2	-2
3	40	4SP V 11		450	-3	3	24	47	2RU Ø 7	100		2	-2
4	39	4SP V 10		420	-3	3	25	46	2SP Ø 7	100		2	-2
5	38	4SP V 10		420	-3	3	27	44	2RU Ø 7	100		2	-2
6	37	4SP V 10		420	-3	3	1	42	1NT S 6		50	-2	2
8	35	4SP V 10		420	-3	3	6	37	2HJ N 7		50	-2	2
12	31	4SP V 10		420	-3	3	14	29	2HJ N 7		50	-2	2
15	56	4SP V 10		420	-3	3	4	39	3HJ N 7		100	-3	3
16	55	4SP V 10		420	-3	3	12	31	2KL S 6		100	-3	3
17	54	4SP V 10		420	-3	3	15	56	3HJ N 7		100	-3	3
18	53	4SP V 10		420	-3	3	28	43	3NT S 7		100	-3	3
20	51	4SP V 10		420	-3	3	3	40	1NT V 8		120	-4	4
22	49	4SP V 10		420	-3	3	5	38	2SP Ø 8		110	-4	4
23	48	4SP V 10		420	-3	3	16	55	2SP V 8		110	-4	4
26	45	4SP V 10		420	-3	3	13	30	3HJ N 6		150	-5	5
27	44	4SP V 11		450	-3	3	11	32	2SP D S 6		300	-8	8
28	43	4SP V 10		420	-3	3	17	54	4HJ D N 7		500	-11	11
9	34	3SP D V 9		530	-5	5	20	51	4HJ D N 7		500	-11	11

BUTLER : -330

BUTLER : 20

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

7 (7)
SYD /
ALLE

J64
KJ9543
K9
A7
Q2 +-----+ T87
---- ! ! AQ872
T854 ! ! QJ6
KQ96543 +-----+ T2
AK953
T6
A732
J8

8 (8)
VEST /
INGEN

A43
AKT76
854
94
K865 +-----+ QJT7
J3 ! ! Q4
K73 ! ! A92
T862 +-----+ KQ73
92
9852
QJT6
AJ5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
26	45	5KL D Ø 8	800		11	-11	15	56	3HJ D N 10	630		11	-11
1	42	4SP S 10	620		8	-8	2	41	2HJ N 10	170		2	-2
5	38	4SP S 10	620		8	-8	14	29	3HJ N 10	170		2	-2
7	36	4SP S 10	620		8	-8	18	53	3HJ N 10	170		2	-2
8	35	4SP S 10	620		8	-8	23	48	2HJ N 10	170		2	-2
9	34	4SP S 10	620		8	-8	8	35	3HJ N 9	140		1	-1
13	30	4SP S 10	620		8	-8	9	34	3HJ N 9	140		1	-1
14	29	4SP S 10	620		8	-8	12	31	3HJ N 9	140		1	-1
16	55	4SP S 10	620		8	-8	13	30	3HJ N 9	140		1	-1
18	53	4SP S 10	620		8	-8	16	55	3HJ N 9	140		1	-1
19	52	4SP S 10	620		8	-8	17	54	3SP N 9	140		1	-1
21	50	4SP S 10	620		8	-8	19	52	3HJ N 9	140		1	-1
22	49	4SP S 10	620		8	-8	26	45	3HJ S 9	140		1	-1
25	46	4SP S 10	620		8	-8	1	42	3SP V 7	100		-1	1
2	41	3SP S 10	170		-3	3	3	40	3SP V 7	100		-1	1
17	54	2SP S 10	170		-3	3	5	38	3SP V 7	100		-1	1
23	48	2SP S 9	140		-4	4	6	37	3SP V 7	100		-1	1
3	40	4SP S 9		100	-9	9	10	33	3SP V 7	100		-1	1
4	39	3HJ N 8		100	-9	9	20	51	1NT Ø 5	100		-1	1
6	37	4SP S 9		100	-9	9	21	50	3SP V 7	100		-1	1
10	33	4SP S 9		100	-9	9	24	47	3SP V 7	100		-1	1
20	51	4HJ N 9		100	-9	9	27	44	3SP V 7	100		-1	1
24	47	4SP S 9		100	-9	9	28	43	3KL V 7	100		-1	1
28	43	4SP S 9		100	-9	9	7	36	2SP V 7	50		-2	2
11	32	4SP S 8		200	-10	10	22	49	2SP V 7	50		-2	2
15	56	4SP S 8		200	-10	10	25	46	2SP V 7	50		-2	2
27	44	4SP S 8		200	-10	10	4	39	1SP V 7		80	-5	5
12	31	4HJ N 7		300	-11	11	11	32	4HJ D N 9		100	-6	6

BUTLER : 280

BUTLER : 120

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

9 (9)
NORD /
INGEN

JT4
AJ6
Q654
A75
3 +-----+ A97
T7543 ! ! Q82
AKT3 ! ! 9872
KQ9 +-----+ 432
KQ8652
K9
J
JT86

10 (10)
ØST /
NORD-SYD

KJT7
64
A64
9753
Q832 +-----+ 654
KQ952 ! ! A3
9 ! ! Q752
K42 +-----+ AJ86
A9
JT87
KJT83
QT

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	2	4SP N 10	420		5	-5	1	2	4NT D Ø 8	300		6	-6
4	54	4SP S 10	420		5	-5	13	14	4SP Ø 6	200		4	-4
15	16	4SP S 10	420		5	-5	4	54	2HJ V 6	100		2	-2
17	39	4SP S 10	420		5	-5	9	10	2RU S 8	90		2	-2
32	31	4SP S 10	420		5	-5	17	39	2HJ D V 7	100		2	-2
34	33	4SP S 10	420		5	-5	20	19	2SP Ø 6	100		2	-2
45	46	4SP S 10	420		5	-5	32	31	2HJ V 6	100		2	-2
47	48	4SP S 10	420		5	-5	34	33	1NT S 8	120		2	-2
49	50	4SP S 10	420		5	-5	38	37	3HJ V 7	100		2	-2
43	44	3NT N 9	400		4	-4	42	41	2SP V 6	100		2	-2
9	10	4HJ D V 8	300		2	-2	43	44	2HJ V 6	100		2	-2
7	8	2SP S 10	170		-2	2	47	48	2SP Ø 6	100		2	-2
11	12	2RU D S 8	180		-2	2	51	52	2RU S 8	90		2	-2
20	19	2SP S 10	170		-2	2	5	6	2HJ V 7	50		0	0
36	35	3SP S 10	170		-2	2	7	8	1NT Ø 6	50		0	0
42	41	2SP S 10	170		-2	2	18	40	2HJ V 7	50		0	0
51	52	2SP S 10	170		-2	2	49	50	2NT Ø 7	50		0	0
55	56	2SP S 10	170		-2	2	55	56	2HJ V 7	50		0	0
3	53	2SP S 9	140		-3	3	11	12	PASS			-1	1
5	6	2SP S 9	140		-3	3	22	21	PASS			-1	1
18	40	2SP S 9	140		-3	3	27	29	PASS			-1	1
24	23	3HJ V 6	150		-3	3	45	46	PASS			-1	1
28	30	3SP S 9	140		-3	3	24	23	2HJ V 8	110		-4	4
38	37	3SP S 9	140		-3	3	26	25	2HJ V 8	110		-4	4
22	21	2HJ V 6	100		-4	4	28	30	1NT Ø 7	90		-4	4
13	14	PASS			-6	6	36	35	2HJ V 8	110		-4	4
27	29	4SP S 9		50	-7	7	3	53	3RU S 7	200		-6	6
26	25	3HJ D V 9		530	-13	13	15	16	3RU S 7	200		-6	6

BUTLER : 240

BUTLER : 40

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

11 (11)
SYD /
ØST-VEST

AJT853
743
876
Q
K942 +-----+ 76
--- ! ! AKJ8
54 ! ! KQT32
JT76542 +-----+ 83
Q
QT9652
AJ9
AK9

12 (12)
VEST /
ALLE

AK654
J
7653
A87
932 +-----+ J8
Q6542 ! ! 7
A ! ! KJT842
KT53 +-----+ 9642
QT7
AKT983
Q9
QJ

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
38	37	3RU D Ø 6	800		13	-13	3	53	3RU D Ø 5	1100		11	-11
1	2	3NT Ø 3	600		11	-11	9	10	4SP N 12	680		5	-5
3	53	4HJ D S 10	590		11	-11	11	12	4SP N 12	680		5	-5
17	39	4HJ S 10	420		9	-9	45	46	4SP N 12	680		5	-5
43	44	4HJ S 10	420		9	-9	1	2	4SP N 11	650		4	-4
24	23	2HJ S 9	140		3	-3	4	54	4SP N 11	650		4	-4
28	30	2SP N 9	140		3	-3	43	44	4SP N 11	650		4	-4
36	35	2HJ S 9	140		3	-3	49	50	4SP N 11	650		4	-4
18	40	2HJ S 8	110		2	-2	5	6	4SP N 10	620		3	-3
27	29	2SP N 8	110		2	-2	7	8	4SP N 10	620		3	-3
49	50	2HJ S 8	110		2	-2	15	16	4SP N 10	620		3	-3
51	52	2HJ S 8	110		2	-2	17	39	4SP N 10	620		3	-3
4	54	3HJ S 8		50	-3	3	18	40	4SP N 10	620		3	-3
9	10	4HJ S 9		50	-3	3	22	21	4SP N 10	620		3	-3
11	12	4HJ S 9		50	-3	3	24	23	4SP N 10	620		3	-3
26	25	4HJ S 9		50	-3	3	27	29	4SP N 10	620		3	-3
42	41	4HJ S 9		50	-3	3	32	31	4SP N 10	620		3	-3
5	6	4HJ S 8		100	-4	4	34	33	4SP N 10	620		3	-3
7	8	4HJ S 8		100	-4	4	36	35	4SP N 10	620		3	-3
15	16	4HJ S 8		100	-4	4	47	48	4HJ S 10	620		3	-3
20	19	4HJ D S 9		100	-4	4	51	52	4SP N 10	620		3	-3
22	21	4HJ S 8		100	-4	4	55	56	4SP N 10	620		3	-3
32	31	4HJ S 8		100	-4	4	13	14	4SP N 9		100	-12	12
34	33	4HJ S 8		100	-4	4	20	19	4SP N 9		100	-12	12
45	46	4HJ S 8		100	-4	4	26	25	4SP N 9		100	-12	12
47	48	4HJ S 8		100	-4	4	28	30	6SP N 10		200	-12	12
55	56	3NT S 7		100	-4	4	38	37	4SP N 9		100	-12	12
13	14	2RU D Ø 8		180	-6	6	42	41	4SP N 9		100	-12	12

BUTLER : 50

BUTLER : 510

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

STILLINGEN ETTER 3. RUNDE

1.	14	ARTHUR MALINOWSKI - ANNA MALINOWSKI.....	NBF/AKERSHUS FYLK....	57
2.	40	JENS SJØTUN - ARTHUR NESSET.....	HYDRO.....	54
3.	43	HARALD SKJÆRAN - TOR IVAR BANG.....	NBF.....	51
4.	19	HANS MELBY - JARLE MELBY.....	ABB KRAFT/DYNO.....	50
5.	46	ANKER EILERSEN - BJØRN JOHANSEN.....	NORTH CAPE FISH LTD..	49
6.	8	PER JOHNSEN - TORGEIR MÅNUM.....	TOTEN TRANSPORT.....	48
7.	7	PÅL HAGA - STIG JOHANSEN.....	BIN.....	40
8.	31	HANS NORDENG - R.ALANDER.....	FJELDSETH AS.....	39
9.	25	TORLEIF ROLFSEN - LEIF HUSTAD.....	ADRESSAVISEN.....	36
10.	2	TOR A HOFSTADNISKA - ÅGE HOVDEN.....	MEDICUS PLESNER.....	35
11.	9	ERIK GJEMSDAL - TERJE GARSEG.....	ALCATEL/NOR.....	34
12.	47	JOAR CHRISTENSEN - TERJE WORLAN.....	TVEDTE REISEBYRÅ.....	31
13.	38	ROGER OLAVSEN - KNUT DAHLBY.....	ABB KRAFT/DYNO.....	29
14.	30	ROALD LAUNES - JAN ÅSMOEN.....	STATOIL.....	27
15.	1	N.ANDERSON - H.A.VÅGEN.....	ISOLA.....	25
16.	23	ARNT OLA FIDJESTØL - TOR HILDRE.....	SOGN OG FJ.FYLKE.....	21
17.	34	JULIUS MOE - KAI LILLE HOMB.....	SOGN OG FJ.FYLKE.....	17
18.	12	SVERRE RUNDTOM - ARILD OLSEN.....	FORESTIA SOKNA.....	16
19.	15	L.ROTH - J.LJØGODT.....	SAS.....	15
	54	REIDAR JOHNSEN - S.GJERDE.....	VESTLANSKE SALSLAG...	15
21.	26	TOR Å OLSEN - KÅRE DAHL.....	FJELDSETH AS.....	14
22.	37	KJELL ERIK FRENNING - SVEN JYNGE.....	PENSJONISTENE.....	12
23.	22	TROND KOPPANG - ANTON KNUITSEN.....	ALCATEL.....	10
24.	52	TERJE SOLLI - TORE FARBROT.....	FREDRIKSTAD LÆRER....	7
	56	H.PETTERSEN - K.JØRSTAD.....	ISOLA.....	7
26.	27	HILDE BJØRLO - EGIL MÆLAND OLSEN.....	STATOIL.....	5
27.	36	EINAR NILSEN - JAN AASMUL.....	LYSVERKENE.....	4
	41	K.DALSETH - K.SOLA.....	STATOIL.....	4
29.	5	LEIF ROSTAD - KNUT MOLANDER.....	FREDRIKSTAD LÆRER....	1
30.	49	LARS AASEN - TERJE ERIKSEN.....	TOTEN TRANSPORT.....	-1
31.	50	SIRI OG TOMMY SANDSMARK.....	BIN.....	-3
32.	32	KNUT OG ARNE ENGELSEN.....	ADRESSAVISEN.....	-4
33.	18	OLA TOM EVJE - TORMOD SMITH.....	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	-7
34.	35	TERJE JOHANESSEN - BJØRN ERIK SVEEN.....	ALCATEL.....	-8
35.	51	JAN HENRIKSEN - KJELL HELMERSEN.....	HEIMDAL POSTOMB.....	-11
	39	SVERRE ARNESEN - ASBJØRN VEGO.....	ACTIV MEDIA/ESSILOR..	-11
37.	17	JARLE MOLDE - BJØRN G FRICHSEN.....	HYDRO.....	-13
38.	24	TERJE HOLST - SVEIN RYSTAD.....	SECURITAS.....	-15
39.	29	MARIT HJELMARK - TORBJØRN HENRIKSEN.....	FAGERNES.....	-17
	45	JAN TORE OLSEN - TOR LERFALDET.....	FORESTIA SOKNA.....	-17
41.	16	E.GJERSTVEIT - K.LØVÅS.....	STATOIL.....	-23
	3	J.SAGEVIK - J.NESS.....	VESTLANSKE.....	-23
43.	13	KJELL KASPERSEN - KNUT SEM.....	GJENSIDIGE.....	-24
44.	21	TERJE NILSEN - SVEIN BREKKE.....	LYSVERKENE.....	-25
45.	33	KÅRE KNUITSEN - TERJE CLEVE.....	SECURITAS.....	-26
46.	48	TOR A BERGENDAL - GUNNAR D ANDERSEN.....	ALCATEL/NOR.....	-29
47.	55	BJØRN S GULHEIM - TERJE NYBORG.....	MEDICUS PLESNER.....	-32
48.	6	BØRRE LUND - PER E AUSTBERG.....	HEIMDAL POSTOMB.....	-40
49.	28	ANNA OG ARNE BANG.....	FAGERNES.....	-44
50.	4	ENDRE FINNERUD - VIDAR SUNDT.....	PLAMEK.....	-45
51.	53	JØRGEN KITTELSEN - HANS A KLEVEN.....	PLAMEK.....	-47
52.	42	E.BLINDHEIM - A.TEIGEN.....	SAS.....	-49
53.	44	JOHN BERGER - TOR ARNE SOLBERG.....	GJENSIDIGE.....	-51
54.	20	JARLE ROALD - GERD HØE.....	PENSJONISTENE.....	-59
55.	10	STIG WIKSTRØM - KURT LØVIK.....	TVEDTE REISEBYRÅ.....	-64
56.	11	IDAR WAHLMAN - HAGBART NILSEN.....	NORTH CAPE FISH LTD..	-65

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

13 (13)
NORD /
NORD-SYD

J65
T83
A965
K62
92 +-----+ K4
K762 ! ! A94
KT87 ! ! QJ42
843 +-----+ AJ97
AQT873
QJ5
3
QT5

14 (14)
ØST /
ØST-VEST

8642
QT9
2
Q7642
KQ75 +-----+ T93
6532 ! ! A8
Q74 ! ! AKJ9865
JT +-----+ 9
AJ
KJ74
T3
AK853

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	6	2SP S 10	170		1	-1	17	39	5RU D Ø 10	200		9	-9
7	8	2SP S 10	170		1	-1	34	33	3NT V 7	200		9	-9
9	10	3SP S 10	170		1	-1	42	41	3NT Ø 7	200		9	-9
11	12	2SP S 10	170		1	-1	3	53	3KL S 10	130		7	-7
13	14	2SP S 10	170		1	-1	5	6	4KL S 10	130		7	-7
15	16	3SP S 10	170		1	-1	13	14	4KL N 10	130		7	-7
17	39	2SP S 10	170		1	-1	18	40	4KL N 10	130		7	-7
18	40	3SP S 10	170		1	-1	24	23	4KL N 10	130		7	-7
26	25	3SP S 10	170		1	-1	26	25	4KL S 10	130		7	-7
27	29	2SP S 10	170		1	-1	43	44	4KL S 10	130		7	-7
28	30	3SP S 10	170		1	-1	4	54	4RU Ø 10		130	2	-2
34	33	2SP S 10	170		1	-1	15	16	3RU Ø 10		130	2	-2
36	35	2SP S 10	170		1	-1	27	29	4RU Ø 10		130	2	-2
43	44	2SP S 10	170		1	-1	1	2	4RU Ø 11		150	1	-1
47	48	2SP S 10	170		1	-1	9	10	4RU Ø 11		150	1	-1
49	50	2SP S 10	170		1	-1	28	30	4HJ S 7		150	1	-1
51	52	2SP S 10	170		1	-1	32	31	2RU Ø 11		150	1	-1
55	56	2SP S 10	170		1	-1	36	35	4RU Ø 11		150	1	-1
3	53	3SP S 9	140		0	0	45	46	3RU Ø 11		150	1	-1
4	54	2SP S 9	140		0	0	47	48	3RU Ø 11		150	1	-1
32	31	3KL Ø 6	150		0	0	11	12	5RU Ø 11		600	-9	9
42	41	2SP S 9	140		0	0	20	19	5RU Ø 11		600	-9	9
20	19	3HJ Ø 7	100		-1	1	55	56	5RU Ø 11		600	-9	9
38	37	3RU Ø 7	100		-1	1	7	8	5RU D Ø 11		750	-11	11
1	2	1NT Ø 7		90	-6	6	22	21	5RU D Ø 11		750	-11	11
22	21	1NT Ø 7		90	-6	6	38	37	4RU D Ø 10		710	-11	11
24	23	1NT Ø 7		90	-6	6	49	50	5RU D Ø 11		750	-11	11
45	46	1NT Ø 7		90	-6	6	51	52	5RU D Ø 11		750	-11	11

BUTLER : 140

BUTLER : -180

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

15 (15)
SYD /
ALLE

Q6
KQ862
J9642
Q
52 +-----+ AJT
J5 ! ! T43
QT75 ! ! AK3
K8752 +-----+ JT63
K98743
A97
8
A94

16 (16)
VEST /
INGEN

854
J985
T42
J94
K93 +-----+ AQT2
T73 ! ! ---
QJ8 ! ! K953
QT72 +-----+ AK653
J76
AKQ642
A76
8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	8	4HJ N 10	620		8	-8	9	10	2NT V 6	100		10	-10
9	10	4HJ N 10	620		8	-8	3	53	4HJ S 7		150	5	-5
15	16	4HJ N 10	620		8	-8	15	16	3KL Ø 12		170	5	-5
24	23	4SP S 10	620		8	-8	32	31	2SP Ø 10		170	5	-5
27	29	4SP S 10	620		8	-8	34	33	3KL Ø 12		170	5	-5
38	37	4HJ N 10	620		8	-8	36	35	4KL Ø 12		170	5	-5
43	44	4SP S 10	620		8	-8	47	48	4KL Ø 12		170	5	-5
47	48	4SP S 10	620		8	-8	51	52	4KL Ø 12		170	5	-5
49	50	4HJ N 10	620		8	-8	55	56	3KL Ø 12		170	5	-5
3	53	1SP S 11	200		-2	2	26	25	3SP Ø 12		230	3	-3
5	6	3HJ N 10	170		-3	3	45	46	3SP Ø 12		230	3	-3
11	12	2SP S 10	170		-3	3	42	41	3HJ D S 7		300	1	-1
13	14	2SP S 10	170		-3	3	5	6	5KL Ø 12		420	-2	2
34	33	2SP S 10	170		-3	3	18	40	4SP Ø 10		420	-2	2
36	35	2SP S 10	170		-3	3	24	23	5KL Ø 12		420	-2	2
1	2	3SP S 9	140		-4	4	27	29	5KL Ø 12		420	-2	2
17	39	2SP S 8	110		-4	4	38	37	5KL Ø 11		400	-2	2
18	40	2SP S 9	140		-4	4	43	44	5KL Ø 12		420	-2	2
20	19	2SP S 9	140		-4	4	49	50	5KL Ø 12		420	-2	2
22	21	2SP S 8	110		-4	4	13	14	5KL Ø 13		440	-3	3
28	30	2SP S 9	140		-4	4	17	39	4SP Ø 11		450	-3	3
42	41	3SP S 9	140		-4	4	20	19	4SP Ø 11		450	-3	3
45	46	2SP S 8	110		-4	4	1	2	4HJ D S 7		500	-4	4
51	52	2SP S 8	110		-4	4	4	54	4HJ D S 7		500	-4	4
55	56	2SP S 8	110		-4	4	7	8	4HJ D S 7		500	-4	4
32	31	4HJ N 9		100	-9	9	22	21	4SP Ø 12		480	-4	4
4	54	4SP D S 9		200	-10	10	28	30	5HJ D S 7		800	-10	10
26	25	4HJ N 7		300	-11	11	11	12	6KL Ø 12		920	-11	11

BUTLER : 270

BUTLER : -340

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

17 (17)
NORD /
INGEN

9853
AQJ98
KT2
5
AKQ6 +-----+ JT2
K5 ! ! T7
985 ! ! 64
Q943 +-----+ AJT762
74
6432
AQJ73
K8

18 (18)
ØST /
NORD-SYD

J95
A872
QJ4
KQ8
6 +-----+ AKQ8
KQJ965 ! ! 3
932 ! ! AT865
A62 +-----+ 943
T7432
T4
K7
JT75

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
52	33	4HJ D N 11	690		9	-9	6	35	5RU Ø 9	100		6	-6
31	18	4HJ D N 10	590		7	-7	14	1	3NT Ø 7	100		6	-6
14	1	5KL D Ø 8	500		5	-5	27	23	3NT Ø 7	100		6	-6
19	47	4HJ N 11	450		4	-4	29	42	5RU D Ø 10	100		6	-6
22	51	4HJ N 11	450		4	-4	39	26	3NT Ø 7	100		6	-6
36	11	4HJ N 11	450		4	-4	44	48	3NT Ø 7	100		6	-6
41	3	4HJ N 11	450		4	-4	46	21	3NT Ø 7	100		6	-6
46	21	4HJ S 11	450		4	-4	49	20	3NT Ø 7	100		6	-6
50	25	4HJ N 11	450		4	-4	50	25	3NT Ø 7	100		6	-6
56	43	4HJ N 11	450		4	-4	52	33	4HJ V 9	50		5	-5
9	13	4HJ N 10	420		3	-3	12	53	3HJ V 9		140	0	0
12	53	4HJ N 10	420		3	-3	32	7	3HJ V 9		140	0	0
15	28	4HJ N 10	420		3	-3	4	45	3HJ V 10		170	-1	1
34	30	4HJ N 10	420		3	-3	15	28	2HJ Ø 10		170	-1	1
44	48	4HJ N 10	420		3	-3	22	51	2HJ V 10		170	-1	1
29	42	5KL D Ø 9	300		0	0	31	18	3HJ V 10		170	-1	1
27	23	3HJ N 11	200		-3	3	34	30	3HJ V 10		170	-1	1
37	8	3HJ N 11	200		-3	3	36	11	2HJ V 10		170	-1	1
49	20	2HJ N 11	200		-3	3	54	16	2HJ V 10		170	-1	1
4	45	3HJ N 10	170		-4	4	56	43	3HJ V 10		170	-1	1
10	38	3HJ N 10	170		-4	4	9	13	3NT V 10		430	-7	7
32	7	3HJ N 10	170		-4	4	10	38	4HJ V 10		420	-7	7
54	16	3HJ N 9	140		-5	5	17	2	4HJ V 10		420	-7	7
24	5	3KL Ø 8	50		-6	6	19	47	4HJ V 10		420	-7	7
39	26	3KL Ø 8	50		-6	6	24	5	4HJ Ø 10		420	-7	7
55	40	3KL Ø 8	50		-6	6	37	8	4HJ V 10		420	-7	7
6	35	5HJ N 10		50	-8	8	41	3	3NT Ø 10		430	-7	7
17	2	4SP Ø 11		450	-13	13	55	40	4HJ V 10		420	-7	7

BUTLER : 310

BUTLER : -140

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

19 (19)
SYD /
ØST-VEST

Q62
J86
AK654
86
AJ7 +-----+ KT854
T92 ! ! AK743
Q87 ! ! T3
AKQJ +-----+ 7
93
Q5
J92
T95432

20 (20)
VEST /
ALLE

Q863
Q82
AQT9
A6
T95 +-----+ AK42
AT43 ! ! K65
5 ! ! J863
97432 +-----+ Q8
J7
J97
K742
KJT5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
31	18	6SP V 10	200		13	-13	46	21	3NT N 10	630		11	-11
46	21	4SP Ø 9	100		12	-12	41	3	3NT N 9	600		10	-10
22	51	2RU N 5		150	10	-10	54	16	3NT N 9	600		10	-10
34	30	2RU Ø 8		90	10	-10	9	13	3KL D V 7	500		9	-9
9	13	2SP Ø 11		200	9	-9	34	30	1NT N 10	180		2	-2
6	35	4SP Ø 10		620	-1	1	49	20	2HJ V 6	200		2	-2
10	38	4SP V 10		620	-1	1	6	35	1NT N 9	150		1	-1
14	1	4SP V 10		620	-1	1	4	45	2RU N 9	110		0	0
24	5	4SP Ø 10		620	-1	1	12	53	1NT S 8	120		0	0
49	20	4HJ Ø 10		620	-1	1	15	28	3RU N 9	110		0	0
50	25	4HJ V 10		620	-1	1	19	47	1NT N 8	120		0	0
52	33	4HJ Ø 10		620	-1	1	22	51	1NT S 8	120		0	0
54	16	4HJ Ø 10		620	-1	1	29	42	1NT S 8	120		0	0
56	43	4SP V 10		620	-1	1	39	26	2RU S 9	110		0	0
15	28	4SP Ø 11		650	-2	2	52	33	2RU N 9	110		0	0
19	47	4HJ Ø 11		650	-2	2	55	40	2RU N 9	110		0	0
27	23	4SP Ø 11		650	-2	2	14	1	1NT S 7	90		-1	1
29	42	5SP Ø 11		650	-2	2	24	5	2RU N 8	90		-1	1
32	7	4HJ Ø 11		650	-2	2	27	23	2RU N 8	90		-1	1
36	11	4HJ Ø 11		650	-2	2	31	18	2RU N 8	90		-1	1
55	40	4SP Ø 11		650	-2	2	36	11	1RU Ø 6	100		-1	1
12	53	4SP Ø 12		680	-3	3	44	48	2RU N 8	90		-1	1
37	8	4HJ Ø 12		680	-3	3	10	38	3RU N 8		100	-6	6
39	26	4HJ Ø 12		680	-3	3	32	7	3RU N 8		100	-6	6
41	3	4SP Ø 12		680	-3	3	37	8	3RU N 8		100	-6	6
4	45	4HJ Ø 13		710	-4	4	50	25	3NT N 8		100	-6	6
17	2	4SP Ø 13		710	-4	4	56	43	3RU N 8		100	-6	6
44	48	3NT V 13		720	-4	4	17	2	3KL N 6		300	-9	9

BUTLER : -580

BUTLER : 120

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

21 (21)
NORD /
NORD-SYD

J964
K843
KT3
K5
732 +-----+ AT85
J72 ! ! AT96
7 ! ! 964
QJ9876 +-----+ A3
KQ
Q5
AQJ852
T42

22 (22)
ØST /
ØST-VEST

Q43
T865
64
Q765
AJ952 +-----+ KT87
Q3 ! ! 72
K92 ! ! AQJ
J93 +-----+ AT42
6
AKJ94
T8753
K8

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	1	3NT N 10	630		6	-6	19	47	3NT Ø 7	200		8	-8
17	2	3NT S 9	600		6	-6	22	51	5SP V 9	200		8	-8
19	47	3NT N 9	600		6	-6	34	30	5SP Ø 9	200		8	-8
22	51	3NT N 9	600		6	-6	4	45	4SP V 9	100		6	-6
24	5	3NT N 9	600		6	-6	12	53	4SP V 9	100		6	-6
27	23	3NT N 9	600		6	-6	15	28	4SP V 9	100		6	-6
29	42	3NT N 9	600		6	-6	17	2	2HJ S 8	110		6	-6
31	18	3NT N 10	630		6	-6	24	5	4SP V 9	100		6	-6
36	11	3NT N 9	600		6	-6	29	42	4SP Ø 9	100		6	-6
37	8	3NT N 9	600		6	-6	31	18	5SP V 10	100		6	-6
41	3	3NT N 10	630		6	-6	36	11	4SP V 9	100		6	-6
46	21	3NT N 9	600		6	-6	41	3	4SP V 9	100		6	-6
49	20	3NT N 9	600		6	-6	46	21	4SP V 9	100		6	-6
50	25	3NT N 9	600		6	-6	54	16	4SP V 9	100		6	-6
52	33	3NT N 9	600		6	-6	14	1	4HJ D N 9		100	1	-1
56	43	3NT N 9	600		6	-6	49	20	5HJ S 8		150	0	0
15	28	3RU S 10	130		-6	6	56	43	2SP V 9		140	0	0
39	26	2RU N 10	130		-6	6	27	23	3SP V 10		170	-1	1
44	48	2NT S 9	150		-6	6	10	38	5HJ D S 9		300	-4	4
54	16	3RU S 10	130		-6	6	39	26	4HJ D S 8		300	-4	4
6	35	3RU S 9	110		-7	7	52	33	5HJ D N 9		300	-4	4
12	53	2RU S 9	110		-7	7	6	35	4SP Ø 10		620	-10	10
10	38	3HJ Ø 8	50		-8	8	9	13	4SP V 10		620	-10	10
32	7	2HJ Ø 7	50		-8	8	32	7	4SP Ø 10		620	-10	10
9	13	2HJ N 7		100	-10	10	37	8	4SP V 10		620	-10	10
34	30	3RU S 8		100	-10	10	44	48	4SP V 10		620	-10	10
55	40	3NT S 8		100	-10	10	50	25	4SP V 10		620	-10	10
4	45	5RU D S 10		200	-11	11	55	40	4SP V 10		620	-10	10

BUTLER : 380

BUTLER : -140

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 8
B U T L E R

23 (23)
SYD /
ALLE

3
K8752
Q873
KT6
T64 +-----+ 9852
T9 ! ! AJ
J652 ! ! T4
QJ54 +-----+ 98732
AKQJ7
Q643
AK9
A

24 (24)
VEST /
INGEN

T98
KJ87
JT8
KQ2
K +-----+ Q653
962 ! ! AQ54
A32 ! ! K7654
A98765 +-----+ ---
AJ742
T3
Q9
JT43

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	45	6HJ	N 12	1430	0	0	31	18	3KL	V 7	100	4	-4
6	35	6NT	N 12	1440	0	0	36	11	3KL	V 7	100	4	-4
9	13	6HJ	N 12	1430	0	0	37	8	5RU	Ø 9	100	4	-4
10	38	6HJ	N 12	1430	0	0	46	21	5RU	Ø 9	100	4	-4
12	53	6HJ	N 12	1430	0	0	55	40	4HJ	V 8	100	4	-4
14	1	6NT	S 12	1440	0	0	4	45	3KL	V 8	50	3	-3
15	28	6NT	N 12	1440	0	0	6	35	3NT	V 8	50	3	-3
17	2	6HJ	S 12	1430	0	0	41	3	5RU	Ø 10	50	3	-3
19	47	6HJ	N 12	1430	0	0	9	13	PASS			2	-2
22	51	6HJ	S 12	1430	0	0	12	53	PASS			2	-2
24	5	6HJ	N 12	1430	0	0	44	48	2SP	S 7	50	0	0
27	23	6HJ	N 12	1430	0	0	34	30	2SP	S 6	100	-1	1
29	42	6HJ	S 12	1430	0	0	52	33	2SP	S 6	100	-1	1
31	18	6HJ	N 12	1430	0	0	10	38	4RU	Ø 10	130	-2	2
32	7	6HJ	N 12	1430	0	0	14	1	3KL	Ø 9	110	-2	2
34	30	6HJ	N 12	1430	0	0	15	28	3HJ	Ø 9	140	-2	2
36	11	6HJ	N 12	1430	0	0	22	51	4RU	Ø 10	130	-2	2
37	8	6HJ	N 12	1430	0	0	24	5	2RU	Ø 9	110	-2	2
39	26	6HJ	N 12	1430	0	0	29	42	3RU	Ø 9	110	-2	2
41	3	6HJ	N 12	1430	0	0	49	20	3RU	Ø 9	110	-2	2
44	48	6HJ	N 12	1430	0	0	50	25	3RU	Ø 9	110	-2	2
46	21	6HJ	N 12	1430	0	0	56	43	3RU	Ø 10	130	-2	2
49	20	6HJ	N 12	1430	0	0	17	2	3SP	S 6	150	-3	3
50	25	6HJ	N 12	1430	0	0	19	47	3SP	S 6	150	-3	3
52	33	6HJ	N 12	1430	0	0	32	7	3SP	S 6	150	-3	3
54	16	6HJ	N 12	1430	0	0	54	16	3HJ	Ø 10	170	-3	3
55	40	6HJ	N 12	1430	0	0	39	26	3SP	D S 7	300	-6	6
56	43	6HJ	N 12	1430	0	0	27	23	3SP	D S 5	800	-12	12

BUTLER : 1430

BUTLER : -60