

BEDRIFTSMESTERSKAPET
1997

FAGERNES HOTEL

spillestensil 4.sesjon

spill 81 til 96

NORSK BRIDGEFORBUND

TABELL FOR BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG

NR	NAVN	SP	IMP	VP
1.12	MEDICUS PLESNER A/S...	12	336 - 191	224.0
2.10	ACTIVE MEDIA-SYSTEMS..	12	329 - 221	213.0
3. 6	ADRESSEAVISEN.....	12	315 - 201	209.0
4. 2	WANG VIDERG/ALCATEL...	12	312 - 216	205.0
5. 3	BRIDGE I NORGE.....	12	305 - 236	202.0
6. 7	TOTEN TRANSPORT.....	12	273 - 199	201.0
7. 8	HYDRO ALUMINIUM HØYA..	12	245 - 179	200.0
8.15	STATOIL BRIDGEKLUBB...	12	248 - 216	189.0
9.14	SØR NORGE ALMINIUM A..	12	243 - 236	183.0
10. 5	GJENSIDIGE FORSIKRIN..	12	230 - 238	177.0
11. 9	LYSVERKENES BRIDGEKL..	12	237 - 258	171.0
12. 1	NORDCAPE FISH LTD.....	12	215 - 269	160.0
13.13	MOELVEN HAKO/LIMTRE...	12	207 - 274	159.0
14. 4	ARCUS/VEIDEKKE.....	12	173 - 243	158.0
15.18	FAGERNES.....	12	193 - 285	148.0
16.11	TRIO VING A/S.....	12	206 - 320	141.0
17.17	FTD.....	12	173 - 312	138.0
18.16	SAS BRIDGEKLUBB.....	12	151 - 297	134.0

RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG RUNDE 11

2	WANG VIDERG/ALCATEL..	- 15	STATOIL BRIDGEKLUBB..	30-	6	23.0-	7.0
6	ADRESSEAVISEN.....	- 3	BRIDGE I NORGE.....	30-	25	16.0-	14.0
9	LYSVERKENES BRIDGEKL.	- 12	MEDICUS PLESNER A/S..	0-	33	5.0-	25.0
10	ACTIVE MEDIA-SYSTEMS.	- 14	SØR NORGE ALMINIUM A.	29-	21	17.0-	13.0
17	FTD.....	- 7	TOTEN TRANSPORT.....	7-	51	2.0-	25.0
8	HYDRO ALUMINIUM HØYA.	- 18	FAGERNES.....	28-	21	17.0-	13.0
5	GJENSIDIGE FORSIKRIN.	- 16	SAS BRIDGEKLUBB.....	20-	12	17.0-	13.0
1	NORDCAPE FISH LTD....	- 13	MOELVEN HAKO/LIMTRE..	18-	25	13.0-	17.0
11	TRIO VING A/S.....	- 4	ARCUS/VEIDEKKE.....	7-	35	6.0-	24.0

RESULTATER BEDRIFTSMESTERSKAP FOR LAG RUNDE 12

3	BRIDGE I NORGE.....	- 10	ACTIVE MEDIA-SYSTEMS.	0-	37	4.0-	25.0
12	MEDICUS PLESNER A/S..	- 1	NORDCAPE FISH LTD....	38-	3	25.0-	4.0
8	HYDRO ALUMINIUM HØYA.	- 2	WANG VIDERG/ALCATEL..	23-	6	20.0-	10.0
15	STATOIL BRIDGEKLUBB..	- 6	ADRESSEAVISEN.....	30-	22	17.0-	13.0
7	TOTEN TRANSPORT.....	- 16	SAS BRIDGEKLUBB.....	18-	15	16.0-	14.0
4	SØR NORGE ALMINIUM A.	- 4	ARCUS/VEIDEKKE.....	12-	14	14.0-	16.0
8	FAGERNES.....	- 9	LYSVERKENES BRIDGEKL.	28-	11	20.0-	10.0
3	MOELVEN HAKO/LIMTRE..	- 5	GJENSIDIGE FORSIKRIN.	9-	14	14.0-	16.0
7	FTD.....	- 11	TRIO VING A/S.....	21-	3	21.0-	9.0

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

S L U T T R E S U L T A T

1.	20	ARILD TORP - ERIK GJEMSDAL.....	WANG/ALCATEL.....	136
2.	6	TORLEIF ROLFSEN - LEIF HUSTAD.....	ADRESSEAVISEN.....	125
3.	33	KJELL LØVÅS - ERLING GJERTVEIT.....	STATOIL.....	87
4.	12	TOR ERIK HOFTANISKA - ÅGE HOVDEN.....	MEDICUS PLESNER.....	82
5.	7	PER JOHNSEN - TORGEIR MÅNUM.....	TOTEN TRANSPORT.....	80
6.	28	TORMOD SMITH - OLA TOM EVJE.....	ACTIV MEDIA.....	76
7.	8	JENS SJØTHUN - JARLE MOLDE.....	HYDRO HØYANGER.....	75
8.	10	ASBJØRN VEGO - SVERRE ARNESEN.....	ACTIV MEDIA.....	73
9.	30	BJØRN S GULHEIM - TERJE NYBORG.....	MEDICUS PLESNER.....	72
10.	21	SIRI SANDSMARK - TOMMY SANDSMARK.....	BIN.....	64
11.	9	JAN AASMUL - EINAR NILSEN.....	LYSVERKENE.....	61
12.	5	KJELL KASPERSEN - JOHN BERGER.....	GJENSIDIGE.....	44
13.	24	KNUT ENGELSEN - ARNE ENGELSEN.....	ADRESSEAVISEN.....	33
14.	25	TERJE ERIKSEN - LARS AASEN.....	TOTEN TRANSPORT.....	22
15.	14	AMUND UTNE - KAI MORTEN HEGGØY.....	S/NORGE ALU.....	17
16.	3	THOMAS ANDRE S BEKKEVOLD - TOR IVAR BANG	BIN.....	3
17.	19	ARNFRED EILERTSEN - BJØRNULF JOHANSEN...	BÅTSFJORD.....	-9
18.	2	ATLE HJORT LARSEN - FRANK SVINDAL.....	WANG/ALCATEL.....	-16
19.	26	STIG NESSET - BJØRN GUNNAR FRICHSSEN.....	HYDRO HØYANGER.....	-20
20.	31	ODD FARLUND - TOR TØMTE.....	MOELVEN HAKO.....	-21
21.	29	MORTEN IVERSEN - JOHN WILLY PEDERSEN....	TRIO VING.....	-22
22.	15	KJELL DALSETH - KARL SOLA.....	STATOIL.....	-26
23.	32	JAN ERIK OLSEN - ATLE SÆTVEIT.....	S/NORGE ALU.....	-33
24.	4	INGE BJERKESTRAND - ARILD SANDBERG.....	ARCUS/VEIDEKKE.....	-44
	13	PER OVE MOE - TROND WAAGAN.....	MOELVEN HAKO.....	-44
26.	1	IDAR WAHLMANN - HAGBART NILSEN.....	BÅTSFJORD.....	-45
27.	23	THOR ARNE SOLBERG - PEDER J PEDERSEN....	GJENSIDIGE.....	-47
28.	35	BRITT BERNTSEN - TOR BERNTSEN.....	FTD.....	-48
29.	18	ODDRUN GODEJORD - KJELL ERIK FRENNING...	FAGERNES.....	-50
30.	34	BLINDHEIM - LJØGODT.....	SAS.....	-55
31.	22	ODD ARNE MØLLERSEN - OLAV SKOGLY.....	ARCUS VEIDEKKE.....	-70
32.	27	JAN WILHELMSSEN - TERJE NILSEN.....	LYSVERKENE.....	-77
	36	ARNT SØRLI - ROMAN REISER.....	FAGERNES.....	-77
34.	17	WENCHE LØKKEN - NELIUS LØKKEN.....	FTD.....	-82
35.	11	ROAR ANDREASSEN - ØYSTEIN HANSEN.....	TRIO VING.....	-108
36.	16	MATHISEN - T.JOHANNESSEN.....	SAS.....	-132

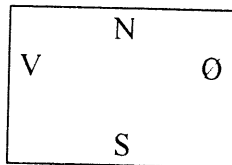
GLIMRENDE MOTSPILL

Det spør om ikke Thomas Andre Bekkevold fra Bin stod for turneringens beste prestasjon med følgende motspillsperle fra runde 11 :

Giver : Vest
Sone : Ingen

♠ J9
♥ J8
♦ ED8543
♣ E32

♠ D6
♥ 107542
♦ K109
♣ D65



♠ K10853
♥ D
♦ J62
♣ KJ74

♠ E742
♥ EK963
♦ 7
♣ 1098

Bekkevold åpnet som vest med svake to hjerter , og Nord-Syd meldte seg etterhvert opp i kontrakten 3 NT med syd som spillefører. Bekkevold traff så avgjort blink når han startet med spardame, og hans makker Tor Arne Bang var svært fornøyd med utspillet. Spillefører gav imidlertid ikke opp , og etter at han hadde lasjert spar en gang , spilte han ruter til damen etterfulgt av ruteress. Bekkevold var imidlertid helt på høyden når han avblokkerte ruterkongen under esset, slik at det var hans makker som kom inn på tredje gangs ruterspill og kunne ta beten med 4 sparstikk. En slik prestasjon er det bare å bøye seg i støvet for.

MED HJERTET I HALSEN

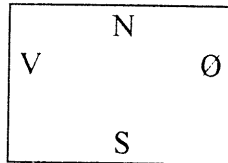
I gårsdagens runde 10 benyttet Bin anledningen til å gå i tet, og de ble blant annet godt hjulpet av følgende spill, selv om det var var svært angstbetont underveis :

Giver : Nord

Sone : Ø-V

♠ D74
♥ E1096
♦ 4
♣ KD752

♠ EJ98
♥ K8542
♦ E92
♣ 3



♠ K105
♥ 7
♦ DJ10653
♣ E104

♠ 632
♥ DJ3
♦ K87
♣ J986

Siri & Tommy Sandsmark satt Ø-V for Bin , og Nord åpnet meldingsforløpet med 1 ruter som viste 8-15 poeng , og ikke behøvde å inneholde ruter. Syd meldte 1 NT og Tommy doblet opplysende i vest. Fruen meldte naturligvis av sin ruterfarge , og vest fikk gitt beskjed om sin hjerterfarge. Etter 3 ruter fra fru Siri burde vel meldingsforløpet ha tatt slutt , men Tommy fant likevel frem til meldingen 3 NT som ble behørig doblet av syd.

Etter kløverutspill som ble lasjert til tredje gang , var det ingen vei utenom. Ruterfinessen måtte taes , og utfallet av den var enten suksess eller katastrofe.

Men er man inne i en gliperiode i turneringen så ordner slike ting seg , på samme måte som når man er i ufase så sprekker finessen i en tilsvarende situasjon.

Når motparten i tillegg kvittet seg med 1 spar hver underveis , ble det til slutt hele 11 stikk og 1150 poeng inn. Når motparten hadde spilt en fredelig 3 ruterkontrakt ved det andre bordet , ble det 14 imps inn til Bin.

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7

F A G E R N E S H O T E L

BUTLER SCORE

81 (17)
 NORD /
 ENGEN
 973
 T5
 AKJ654
 AK
 KT5 +-----+ 642
 82 ! ! KJ93
 973 ! ! 2
 QJ653 +-----+ T9842
 AQJ8
 AQ764
 QT8
 7

82 (18)
 ØST /
 NORD-SYD
 5
 K8643
 A982
 Q32
 Q7643 +-----+ AJT2
 A ! ! 752
 K73 ! ! QJ6
 J975 +-----+ AT8
 K98
 QJT9
 T54
 K64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
1	13	6NT	N 12	990	5	-5	36	26	4SP	V 9	50	9	-9	
2	15	6NT	N 12	990	5	-5	21	24	2SP	V 9	140	6	-6	
34	23	6HJ	S 12	980	5	-5	22	29	2SP	V 10	170	5	-5	
5	16	6RU	N 12	920	4	-4	31	19	2SP	V 10	170	5	-5	
6	3	6RU	N 12	920	4	-4	1	13	4SP	V 10	420	-2	2	
9	12	6RU	N 12	920	4	-4	2	15	4SP	Ø 10	420	-2	2	
10	14	6RU	N 12	920	4	-4	5	16	4SP	V 10	420	-2	2	
21	24	6RU	N 12	920	4	-4	6	3	4SP	V 10	420	-2	2	
25	35	6RU	N 12	920	4	-4	8	18	4SP	V 10	420	-2	2	
30	27	6RU	N 12	920	4	-4	9	12	4SP	V 10	420	-2	2	
31	19	6RU	N 12	920	4	-4	10	14	4SP	Ø 10	420	-2	2	
36	26	6RU	N 12	920	4	-4	11	4	4SP	V 10	420	-2	2	
11	4	3NT	N 12	490	-7	7	17	7	4SP	Ø 10	420	-2	2	
22	29	3NT	N 12	490	-7	7	25	35	4SP	Ø 10	420	-2	2	
33	20	3NT	N 12	490	-7	7	30	27	4SP	V 10	420	-2	2	
8	18	4HJ	S 10	420	-9	9	32	28	4SP	Ø 10	420	-2	2	
32	28	5RU	N 12	420	-9	9	33	20	4SP	Ø 10	420	-2	2	
17	7	7RU	N 12		50	-13	13	34	23	4SP	V 10	420	-2	2

BUTLER : 790

BUTLER : -370

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

83 (19)
 SYD /
 ØST-VEST

QJT8
 A7
 K73
 K963

A64 +-----+ K973
 QT9 ! ! 2
 AJT82 ! ! Q965
 T5 +-----+ AQJ4
 52
 KJ86543
 4
 872

84 (20)
 VEST /
 ALLE

A93
 QJT2
 53
 A742

Q85 +-----+ K4
 7643 ! ! A95
 QT76 ! ! KJ84
 Q9 +-----+ KJ86
 JT762
 K8
 A92
 T53

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
30	27	4HJ S 9		50	5	-5	32	28	1NT Ø 4	300		8	-8
2	15	3HJ S 7		100	4	-4	22	29	1NT Ø 5	200		6	-6
5	16	3HJ N 7		100	4	-4	8	18	2SP S 8	110		4	-4
6	3	3HJ S 7		100	4	-4	21	24	1NT N 8	120		4	-4
8	18	4RU V 10		130	4	-4	30	27	1SP S 8	110		4	-4
10	14	2HJ D S 7		100	4	-4	9	12	1NT Ø 6	100		3	-3
11	4	3RU V 10		130	4	-4	11	4	1NT Ø 6	100		3	-3
22	29	3HJ S 7		100	4	-4	31	19	1NT Ø 6	100		3	-3
33	20	2HJ N 6		100	4	-4	6	3	1NT Ø 7		90	-2	2
1	13	4HJ S 7		150	3	-3	17	7	1NT Ø 7		90	-2	2
25	35	3NT N 6		150	3	-3	25	35	1NT Ø 7		90	-2	2
36	26	3HJ S 6		150	3	-3	1	13	2RU V 9		110	-3	3
17	7	5HJ S 6		250	0	0	5	16	2NT Ø 9		150	-4	4
9	12	5RU Ø 11		600	-8	8	10	14	1NT Ø 9		150	-4	4
21	24	3NT Ø 10		630	-9	9	33	20	1NT Ø 9		150	-4	4
34	23	3NT V 10		630	-9	9	36	26	1NT Ø 9		150	-4	4
31	19	5RU D V 11		750	-10	10	2	15	1NT N 5		200	-5	5
32	28	4RU D V 10		710	-10	10	34	23	2HJ N 6		200	-5	5

BUTLER : -260

BUTLER : -20

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

85 (21)
 N O R D /
 N O R D - S Y D

Q T 8
 8
 K Q J 9 8
 K 8 5 4
 K J 7 3 +-----+ 4
 K ! ! AT76532
 A 7 6 ! ! T32
 J 9 7 6 3 +-----+ AT
 A 9 6 5 2
 Q J 9 4
 5 4
 Q 2

86 (22)
 Ø S T /
 Ø S T - V E S T

Q T 7 5 4 3 2
 J 2

 8 5 3 2
 8 +-----+ J 9 6
 K Q 8 5 3 ! ! AT
 A 5 4 3 2 ! ! J T 8 7 6
 9 7 +-----+ AT 4
 A K
 9 7 6 4
 K Q 9
 K Q J 6

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
6	3	4HJ D Ø 8	300		6	-6	31	19	3HJ D V 6	800		12	-12
10	14	3HJ D Ø 7	300		6	-6	2	15	4SP N 10	420		8	-8
25	35	3HJ D Ø 7	300		6	-6	6	3	4SP S 10	420		8	-8
30	27	3HJ D Ø 7	300		6	-6	22	29	4SP N 10	420		8	-8
1	13	2SP S 8	110		2	-2	33	20	4SP N 10	420		8	-8
5	16	4HJ Ø 8	100		1	-1	17	7	5RU D V 10	200		3	-3
9	12	4HJ Ø 8	100		1	-1	34	23	2SP S 10	170		2	-2
11	4	3HJ Ø 7	100		1	-1	1	13	2SP S 9	140		1	-1
31	19	4HJ Ø 8	100		1	-1	5	16	4SP N 9		50	-4	4
8	18	3HJ Ø 8	50		0	0	8	18	4SP S 9		50	-4	4
17	7	3HJ Ø 8	50		0	0	11	4	4SP N 9		50	-4	4
32	28	3HJ Ø 8	50		0	0	21	24	4SP N 9		50	-4	4
33	20	4HJ Ø 9	50		0	0	25	35	4SP N 9		50	-4	4
2	15	3NT S 8		100	-4	4	32	28	4SP N 9		50	-4	4
21	24	3SP S 8		100	-4	4	36	26	4SP S 9		50	-4	4
22	29	3NT S 7		200	-6	6	9	12	4SP D N 9		100	-5	5
34	23	3SP S 7		200	-6	6	10	14	4SP D N 9		100	-5	5
36	26	3SP D S 8		200	-6	6	30	27	5SP N 9		100	-5	5

BUTLER : 60

BUTLER : 100

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

87 (23)
 SYD /
 ALLE

643
 86
 A9843
 K84

KQT95 +-----+ J72
 AJT9 ! ! Q752
 7 ! ! 6
 AJ9 +-----+ QT765
 A8
 K43
 KQJT52
 32

88 (24)
 VEST /
 INGEN

J9
 J8
 AQ8543
 A32

Q6 +-----+ KT853
 T7542 ! ! Q
 KT9 ! ! J62
 Q65 +-----+ KJ74
 A742
 AK963
 7
 T98

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
5	16	4HJ	Ø 9	100		9 -9	30	27	4HJ S 10	420		9 -9	
8	18	5KL	Ø 10	100		9 -9	25	35	3NT N 9	400		8 -8	
22	29	3RU	S 9	110		9 -9	21	24	2HJ S 10	170		4 -4	
34	23	3RU	S 9	110		9 -9	1	13	2HJ S 8	110		2 -2	
31	19	3HJ	V 9		140	4 -4	2	15	2SP S 8	110		2 -2	
2	15	2HJ	Ø 10		170	3 -3	9	12	3RU N 9	110		2 -2	
25	35	3SP	V 10		170	3 -3	17	7	3RU N 9	110		2 -2	
30	27	3SP	V 10		170	3 -3	32	28	2HJ S 8	110		2 -2	
1	13	3NT	S 7		200	2 -2	34	23	2HJ S 8	110		2 -2	
21	24	3NT	S 7		200	2 -2	5	16	4HJ S 9		50	-3 3	
32	28	3NT	S 7		200	2 -2	6	3	3NT S 8		50	-3 3	
6	3	5RU D S 9			500	-6 6	8	18	3NT S 8		50	-3 3	
9	12	4HJ	Ø 10		620	-8 8	22	29	4HJ S 9		50	-3 3	
10	14	4HJ	V 10		620	-8 8	31	19	3RU N 8		50	-3 3	
17	7	4HJ	Ø 10		620	-8 8	11	4	3HJ S 7		100	-4 4	
33	20	4SP	V 10		620	-8 8	36	26	4HJ S 8		100	-4 4	
36	26	4SP	V 10		620	-8 8	10	14	3NT S 6		150	-5 5	
11	4	4HJ	Ø 11		650	-9 9	33	20	5RU D N 9		300	-8 8	

BUTLER : -280

BUTLER : 40

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

89 (25)
 N O R D /
 Ø S T - V E S T

92
 J T 7 5 4 3
 A K Q 5
 4

A J 8 7 5 +-----+ Q T 4
 9 ! ! A K Q
 T 3 ! ! J 9 2
 Q T 7 6 5 +-----+ A K J 9
 K 6 3
 8 6 2
 8 7 6 4
 8 3 2

90 (26)
 Ø S T /
 A L L E

Q J 9 6
 A K
 Q 3
 K Q 8 6 4
 A T 7 3 +-----+ K 8 4 2
 J T 4 2 ! ! Q 9
 K J 8 6 ! ! T 9 2
 2 +-----+ A J 9 7
 5
 8 7 6 5 3
 A 7 5 4
 T 5 3

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
12	1	4SP Ø 9	100		12	-12	12	1	2SP Ø 6	200		7	-7
8	2	4HJ D N 7		500	4	-4	20	26	2HJ N 9	140		6	-6
15	6	5KL V 11		600	1	-1	7	16	3KL N 9	110		5	-5
18	9	3NT Ø 9		600	1	-1	18	9	2HJ S 8	110		5	-5
24	33	3NT Ø 9		600	1	-1	34	25	1NT N 7	90		5	-5
27	36	3NT Ø 9		600	1	-1	8	2	2HJ S 7		100	0	0
20	26	4SP Ø 10		620	0	0	13	5	2HJ N 7		100	0	0
22	32	4SP V 10		620	0	0	14	4	3KL N 8		100	0	0
23	31	4SP V 10		620	0	0	15	6	1NT V 7		90	0	0
3	10	4SP V 11		650	-1	1	17	11	3KL N 8		100	0	0
13	5	4SP V 11		650	-1	1	27	36	2HJ S 7		100	0	0
14	4	4SP V 11		650	-1	1	28	21	2RU S 7		100	0	0
17	11	5SP V 11		650	-1	1	23	31	2HJ S 6		200	-3	3
19	30	4SP V 11		650	-1	1	3	10	3NT S 6		300	-5	5
28	21	4SP V 11		650	-1	1	19	30	1SP N 4		300	-5	5
29	35	4SP V 11		650	-1	1	22	32	3HJ S 6		300	-5	5
7	16	3NT Ø 13		720	-3	3	24	33	2HJ N 5		300	-5	5
34	25	3NT Ø 13		720	-3	3	29	35	3NT N 6		300	-5	5

BUTLER : -630

BUTLER : -100

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

91 (27)
 SYD /
 INGEN

87
 JT76
 J7
 QT765
 AJ52 +-----+ Q64
 A ! ! K984
 KQ32 ! ! A8
 K942 +-----+ AJ83
 KT93
 Q532
 T9654

92 (28)
 VEST /
 NORD-SYD

98
 Q9432
 KJ3
 A75
 J +-----+ AQT75
 AJ85 ! ! 6
 AQT8 ! ! 965
 KJT2 +-----+ Q843
 K6432
 KT7
 742
 96

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	11	6NT	Ø 9	150	11	-11	17	11	3NT	V 7	100	5	-5
28	21	6RU	Ø 9	150	11	-11	19	30	5KL	V 9	100	5	-5
24	33	6KL	V 11	50	10	-10	28	21	5KL	V 9	100	5	-5
8	2	3NT	Ø 10	430	-1	1	29	35	3NT	V 7	100	5	-5
13	5	3NT	Ø 10	430	-1	1	34	25	4SP	Ø 8	100	5	-5
18	9	3NT	Ø 10	430	-1	1	3	10	5KL	V 10	50	4	-4
19	30	3NT	V 10	430	-1	1	7	16	3NT	V 8	50	4	-4
22	32	3NT	Ø 10	430	-1	1	8	2	3NT	V 8	50	4	-4
23	31	3NT	Ø 10	430	-1	1	12	1	3NT	V 8	50	4	-4
29	35	3NT	Ø 10	430	-1	1	13	5	3NT	V 8	50	4	-4
3	10	3NT	Ø 11	460	-2	2	18	9	3HJ	N 8	100	-1	1
12	1	3NT	Ø 11	460	-2	2	23	31	1NT	V 8	120	-1	1
14	4	3NT	Ø 12	490	-2	2	15	6	3KL	Ø 10	130	-2	2
20	26	3NT	Ø 11	460	-2	2	14	4	3NT	Ø 9	400	-8	8
27	36	3NT	V 11	460	-2	2	20	26	3NT	Ø 9	400	-8	8
34	25	3NT	Ø 12	490	-2	2	22	32	3NT	V 9	400	-8	8
7	16	6KL	Ø 12	920	-11	11	24	33	3NT	V 10	430	-8	8
15	6	6NT	Ø 12	990	-11	11	27	36	3NT	V 9	400	-8	8

BUTLER : -410

BUTLER : -80

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

93 (29)
 NORD /
 ALLE

K7
 K86
 K6432
 AK8

T +-----+ J8543
 QT5 ! ! A932
 Q95 ! ! AT
 QT7542 +-----+ 93
 AQ962
 J74
 J87
 J6

94 (30)
 ØST /
 INGEN

QJT
 63
 AT9542
 96
 987 +-----+ K5432
 AKQ842 ! ! J5
 --- ! ! KJ87
 AJT4 +-----+ Q7
 A6
 T97
 Q63
 K8532

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
7	16	3KL D V 6	800		13	-13	22	32	6HJ V 10	100		10	-10
8	2	3NT N 9	600		11	-11	18	9	4SP Ø 9	50		9	-9
20	26	3NT N 9	600		11	-11	24	33	4SP Ø 9	50		9	-9
12	1	2SP D Ø 6	500		10	-10	23	31	3HJ V 10		170	5	-5
27	36	1NT V 3	400		9	-9	15	6	3RU D N 7		300	1	-1
18	9	2SP S 8	110		2	-2	7	16	4HJ V 10		420	-2	2
13	5	4SP N 9		100	-4	4	13	5	4SP Ø 10		420	-2	2
17	11	2SP S 7		100	-4	4	14	4	4HJ V 10		420	-2	2
23	31	3NT N 8		100	-4	4	17	11	4HJ V 10		420	-2	2
28	21	3NT S 8		100	-4	4	27	36	3NT Ø 9		400	-2	2
3	10	3NT N 7		200	-6	6	28	21	4HJ V 10		420	-2	2
14	4	3SP N 7		200	-6	6	29	35	4SP V 10		420	-2	2
15	6	3SP N 7		200	-6	6	34	25	4HJ V 10		420	-2	2
19	30	3NT N 7		200	-6	6	3	10	4SP Ø 11		450	-3	3
22	32	3NT N 7		200	-6	6	8	2	3NT Ø 10		430	-3	3
24	33	4SP S 8		200	-6	6	12	1	3NT Ø 10		430	-3	3
29	35	3NT N 7		200	-6	6	19	30	4HJ V 11		450	-3	3
34	25	4SP S 8		200	-6	6	20	26	4HJ V 11		450	-3	3

BUTLER : 30

BUTLER : -340

B E D R I F T S M E S T E R S K A P E T 1 9 9 7
 F A G E R N E S H O T E L
 B U T L E R S C O R E

95 (31)
 SYD /
 NORD-SYD

AQ976
 QT86
 4
 J53

854 +-----+ J
 J954 ! ! AK73
 QJT5 ! ! K9632
 A8 +-----+ KT9
 KT32
 2
 A87
 Q7642

96 (32)
 VEST /
 ØST-VEST

874

Q4
 T95
 AK765

T32 +-----+ KJ9
 9876 ! ! AJ52
 AK2 ! ! QJ64
 Q83 +-----+ 42
 AQ65
 KT3
 873
 JT9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
28	21	2SP D S 9	870		13	-13	7	16	4HJ V 7	300		5	-5
7	16	3NT N 10	630		11	-11	8	2	3HJ Ø 7	200		2	-2
15	6	4SP N 10	620		11	-11	15	6	2KL V 6	200		2	-2
8	2	3SP N 10	170		2	-2	20	26	2SP S 10	170		2	-2
12	1	3SP N 10	170		2	-2	29	35	3HJ Ø 7	200		2	-2
14	4	3SP N 10	170		2	-2	34	25	1NT Ø 5	200		2	-2
17	11	2SP N 10	170		2	-2	13	5	1SP S 8	110		0	0
23	31	3SP N 10	170		2	-2	3	10	2KL N 8	90		-1	1
19	30	3SP N 9	140		1	-1	12	1	2HJ Ø 7	100		-1	1
29	35	5RU V 9	100		-1	1	14	4	2HJ V 7	100		-1	1
18	9	5RU Ø 10	50		-2	2	17	11	2HJ V 7	100		-1	1
34	25	4HJ V 9	50		-2	2	19	30	2HJ V 7	100		-1	1
13	5	3SP N 8		100	-6	6	22	32	2HJ V 7	100		-1	1
20	26	2RU Ø 9		110	-6	6	23	31	1NT N 7	90		-1	1
22	32	2RU Ø 10		130	-6	6	27	36	3HJ Ø 8	100		-1	1
24	33	2RU Ø 9		110	-6	6	28	21	2HJ Ø 7	100		-1	1
27	36	3RU Ø 10		130	-6	6	18	9	2SP S 7		50	-5	5
3	10	4SP S 8		200	-8	8	24	33	2SP S 7		50	-5	5

BUTLER : 120

BUTLER : 120